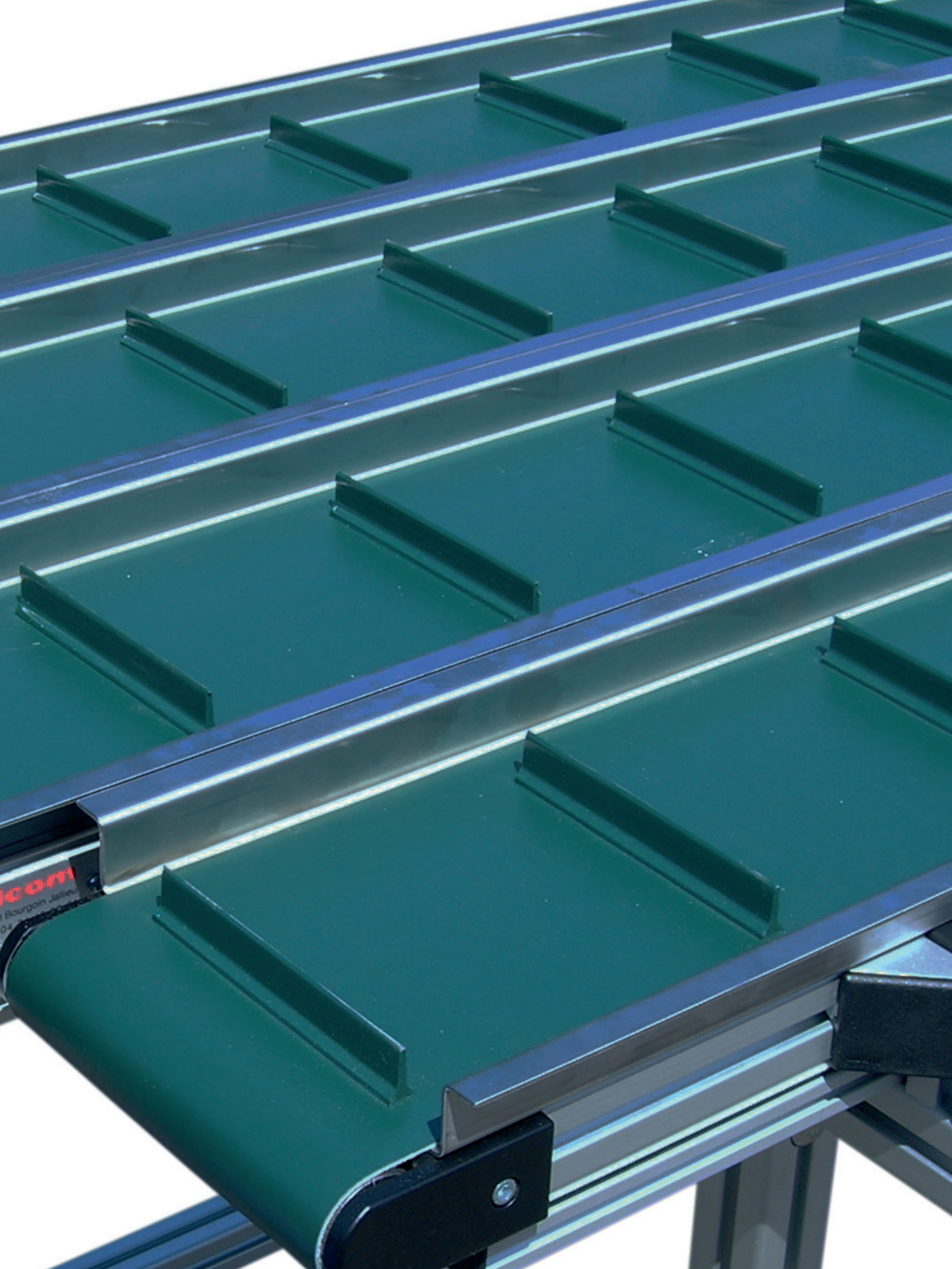


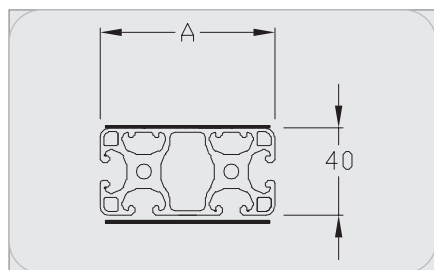
FICHE TECHNIQUE CONVOYEURS À BANDES C40



CONVOYEUR 40 BANDE LISSE







Convoyeur 40

Bande lisse
Entraînement central

Largeurs 40, 80, 120, 160, 200, 250, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.

- ✗ Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- ✗ Poulies en acier montées sur roulements à billes
- ✗ Sole inox en standard de 200 à 400, sinon en option

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80 - 120 - 160 - 200 - 250 - 300 - 400
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur bande : A - 5
- ✗ Longueur bande :
 $L_c = (2 \times L + 375) \times 0,992$
- ✗ Longueur profilé : LP = L-50

Motorisations

- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24

- ✗ 24 Vcc sur demande

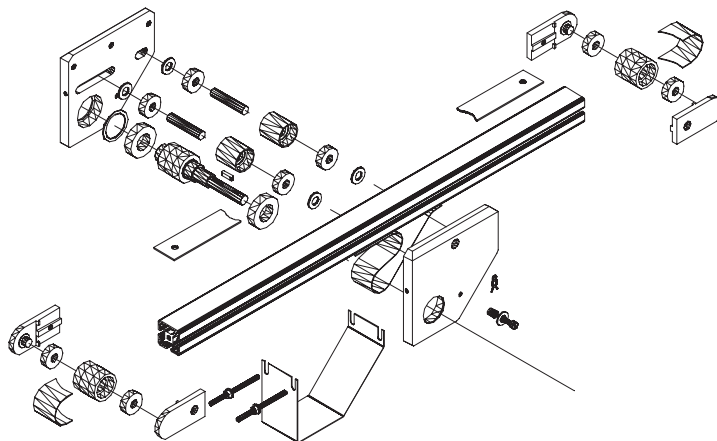
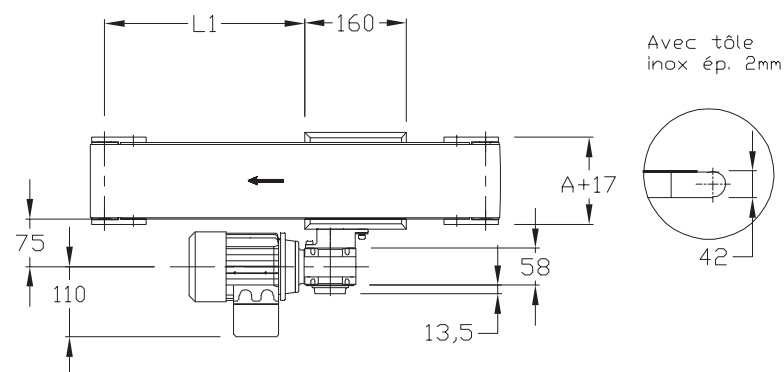
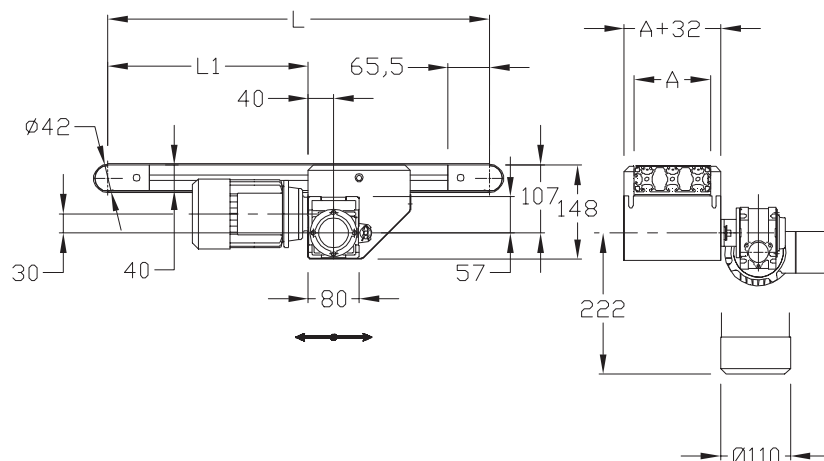
Caractéristiques des moteurs : Page 100

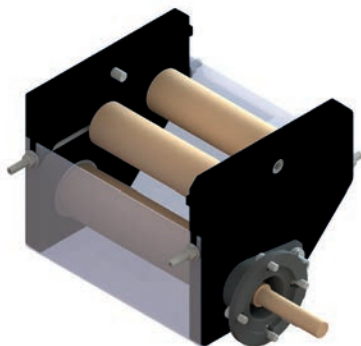
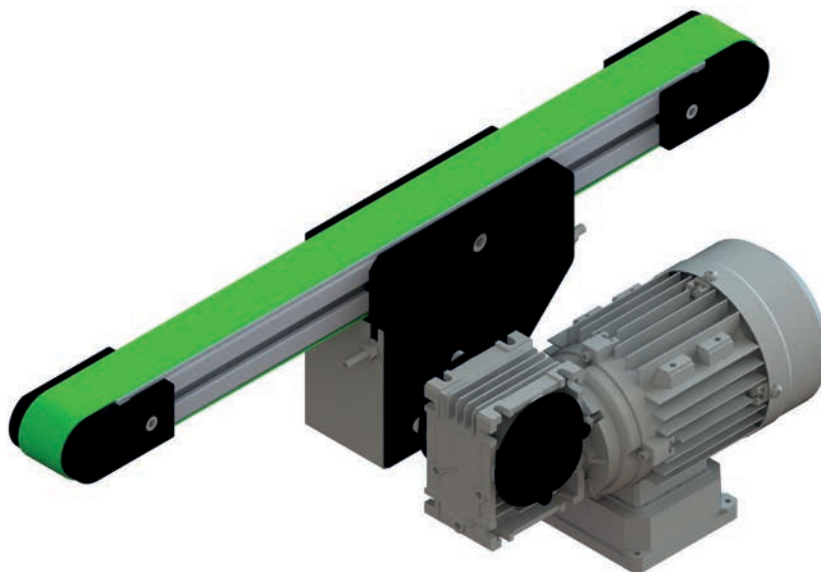
Bandes

Tension de pose préconisée : 0,5 % maxi

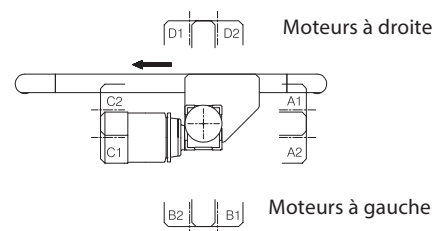
Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.



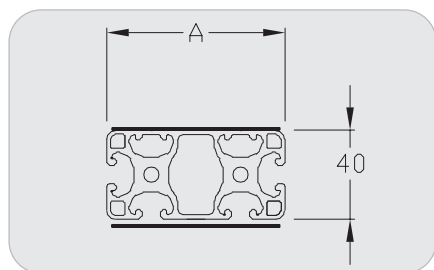


Positions moteurs (voir page 100)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Bande lisse Entrainement central	1 pce	C XXX 10 000

(XXX = Largeur A du convoyeur Ex. : C 040 10 000)



Convoyeur 40

Bande lisse

Entraînement en extrémité

Largeurs 40, 80, 120, 160, 200, 250, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.

Particulièrement bien adapté à l'utilisation des bandes à tasseaux.

- ✗ Entraînement sur poulie d'extrémité
- ✗ Poulies en acier montées sur roulements à billes
- ✗ Sole inox en standard de 200 à 400, sinon en option

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80 - 120 - 160 - 200 - 250 - 300 - 400
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur bande : A-5
- ✗ Longueur bande : $L_c = (2 \times L) + 132$
- ✗ Longueur hors-tout :
 $L_h = L + 42 + 2 \times \text{ép. bande} + \text{tension}$
- ✗ Longueur profilé : $LP = L - 52,5$

Motorisations

- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
- Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24

- ✗ 24 Vcc sur demande

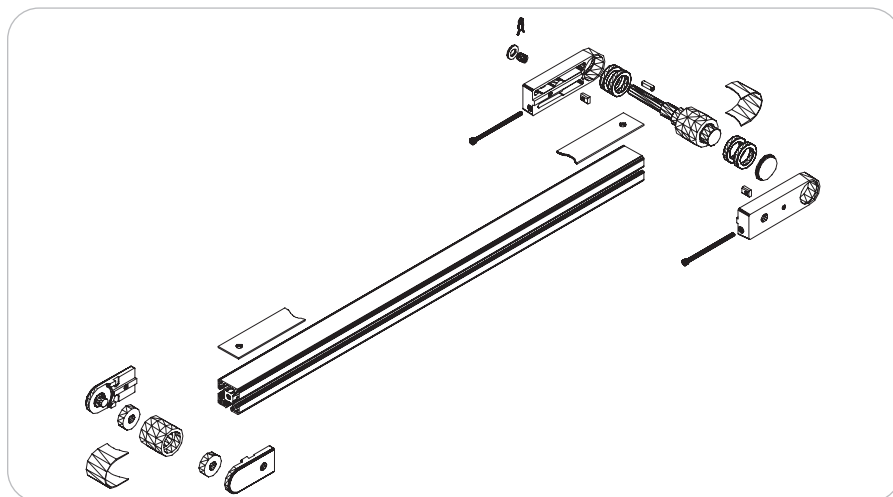
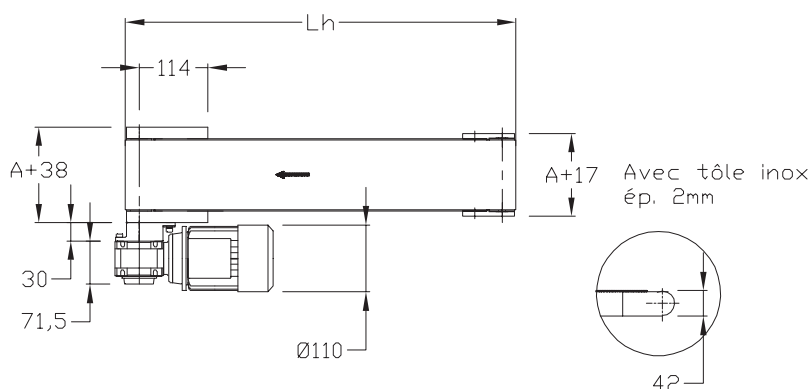
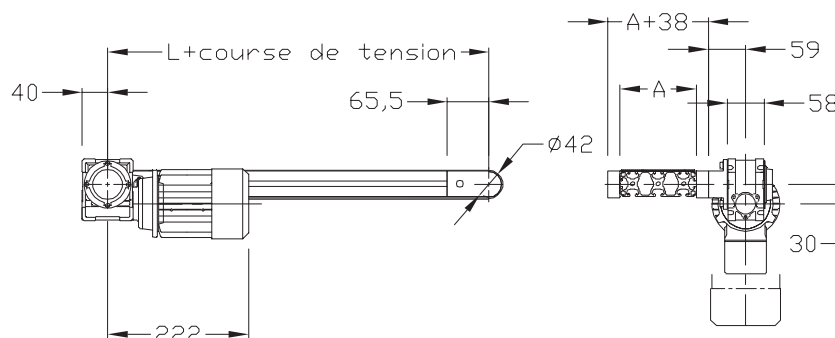
Caractéristiques des moteurs : Page 100

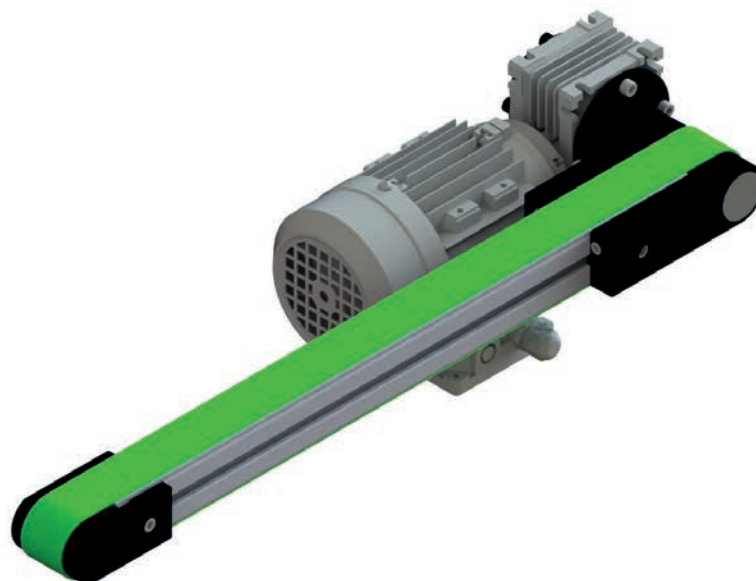
Bandes

Tension de pose préconisée : 0,5 % maxi

Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.

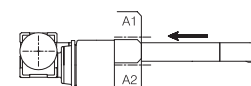




Positions moteurs (voir page 100)



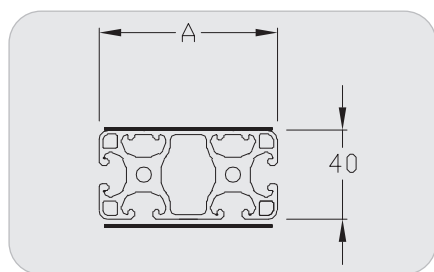
Moteurs à droite



Moteurs à gauche

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Bande lisse Entraînement extrémité	1 pce	C XXX 50 000

(XXX = Largeur A du convoyeur Ex. : C 040 50 000)



Convoyeur 40

Bande lisse

Entraînement en extrémité, moteur dessous
Largeurs 40, 80, 120, 160, 200, 250, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.

Le moteur dessous facilite l'intégration.

- ✗ Entraînement de la poulie d'extrémité par courroie crantée au pas de 5 mm largeur 32 mm
- ✗ Poulies en acier montées sur roulements à billes
- ✗ Sole inox en standard de 200 à 400, sinon en option

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80 - 120 - 160 - 200 - 250 - 300 - 400
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur bande : A-5
- ✗ Longueur bande : $L_c = (2 \times L) + 132$
- ✗ Longueur hors tout :
 $L_h = L + 42 + 2 \text{ ép. bande} + \text{tension}$
- ✗ Longueur profilé : $LP = L - 52,5$

Motorisations

- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24

- ✗ 24 Vcc sur demande

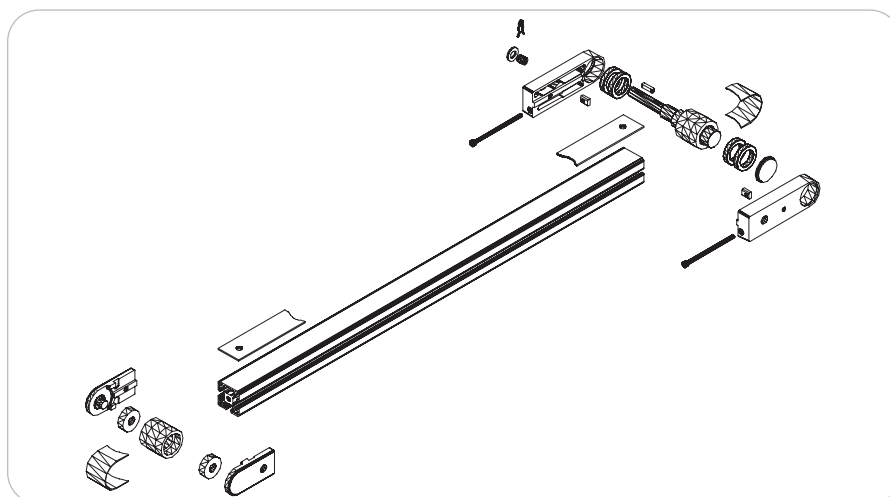
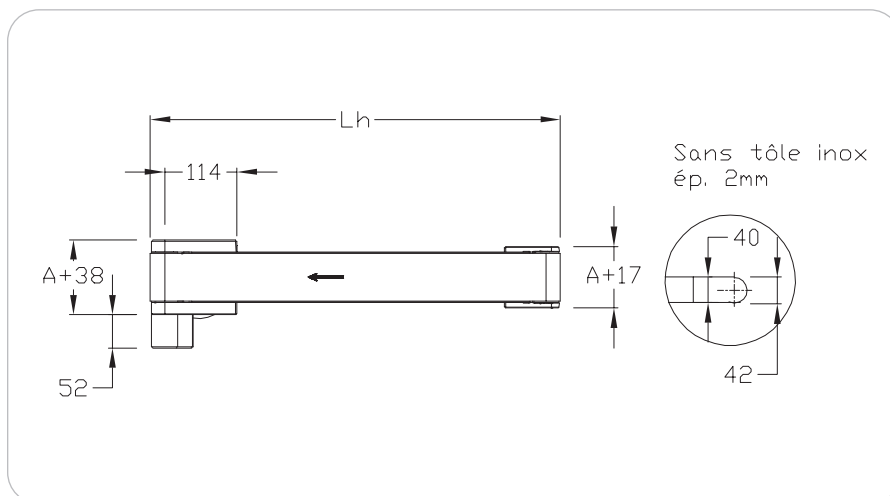
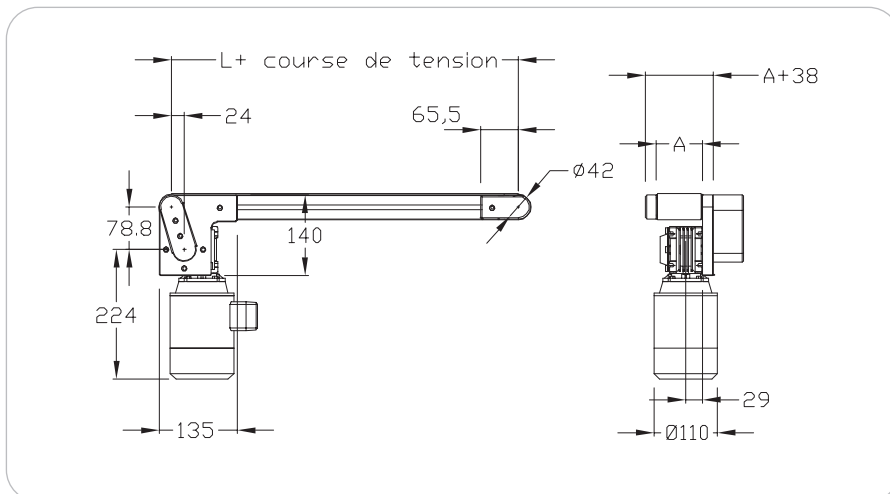
Caractéristiques des moteurs : Page 100

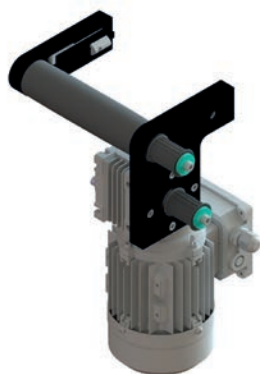
Bandes

Tension de pose : 0,5 % maxi

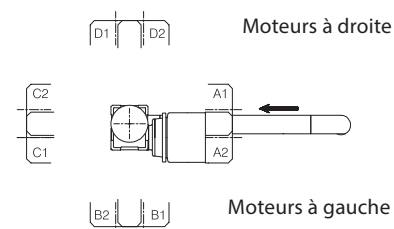
Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.





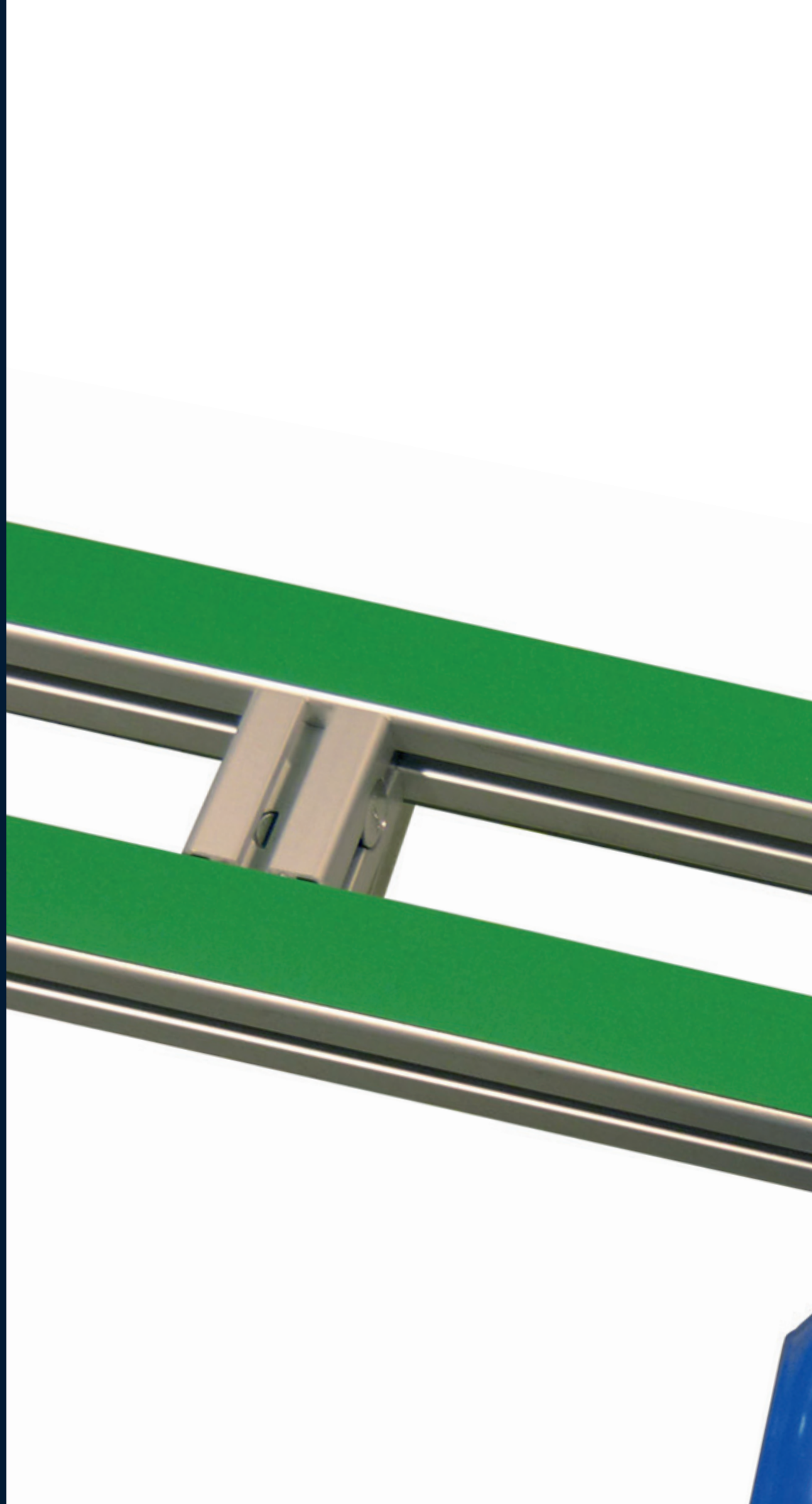
Positions moteurs (voir page 100)



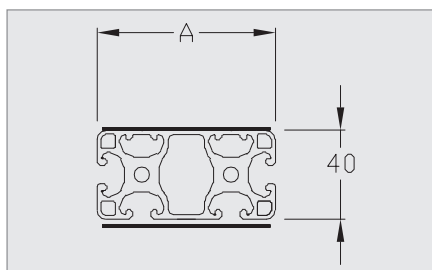
Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Bande lisse Entr. extrémité Moteur dessous Droit	1 pce	C XXX 53 000D
Convoyeur 40 Bande lisse Entr. extrémité Moteur dessous Gauche	1 pce	C XXX 53 000G
Convoyeur 40 Bande lisse Entr. extr. Moteur dessous Inox Droit	1 pce	C XXX 53 000ID
Convoyeur 40 Bande lisse Entr. extr. Moteur dessous Inox Gauche	1 pce	C XXX 53 000IG

(XXX = Largeur A du convoyeur Ex. : C 040 53 000)

CONVOYEUR 40 DOUBLE BANDE LISSE







Convoyeur 40

Double bande lisse
Entraînement central, moteur extérieur
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

- ✗ Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- ✗ Entraxe des 2 convoyeurs adaptés à la demande
- ✗ Sole inox en option

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur bande : A-5
- ✗ Longueur bande :
 $L_c = (2 \times L + 375) \times 0,992$
- ✗ Longueur profilé : LP = L-50
- ✗ Entraxe mini :
Largeur 40 : 92
Largeur 80 : 132
- ✗ Entraxe maxi :
Largeur 40 : 840
Largeur 80 : 800

Motorisations

- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24

- ✗ 24 Vcc sur demande

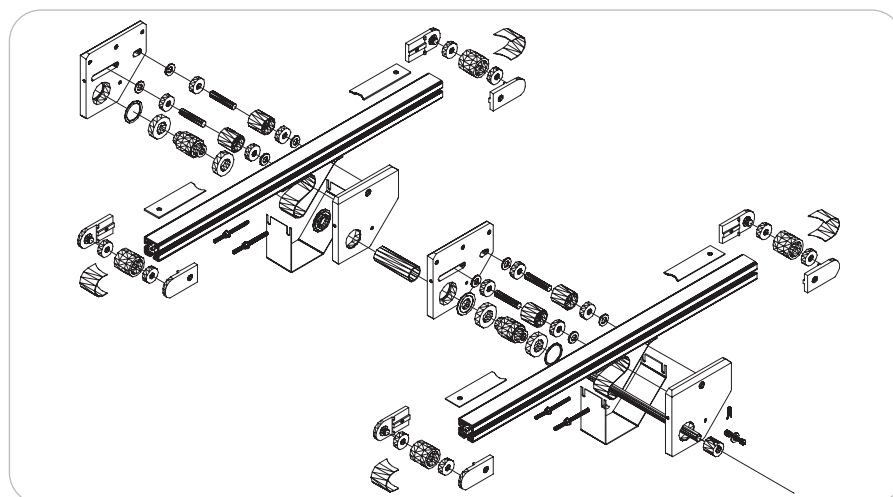
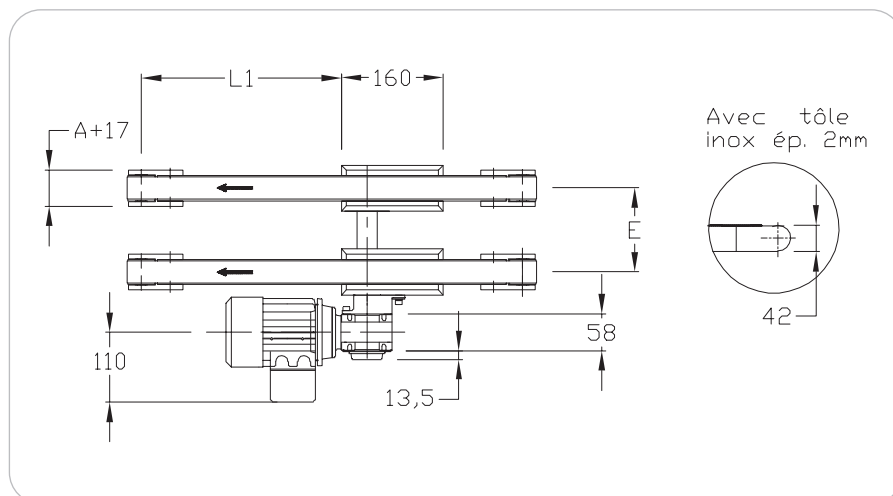
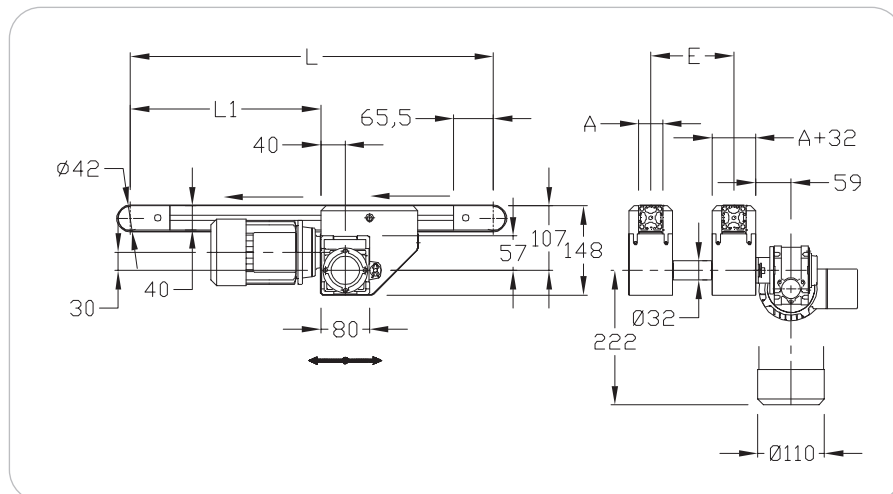
Caractéristiques des moteurs : Page 100

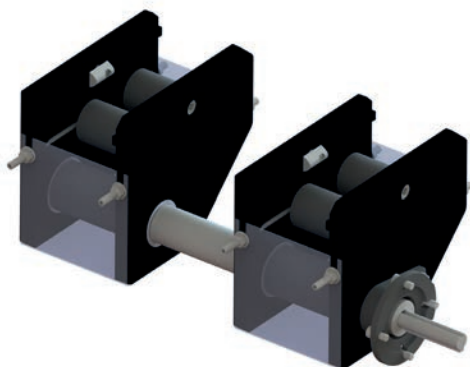
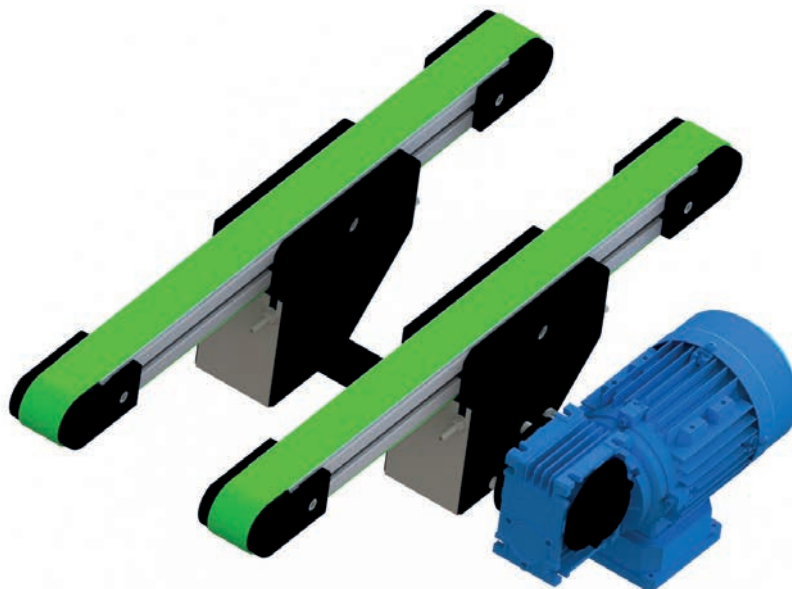
Bandes

Tension de pose : 0,5 % maxi

Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.

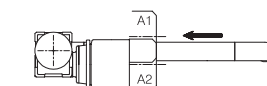




Positions moteurs (voir page 100)

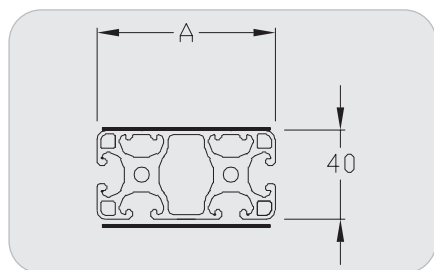


Moteurs à droite



Moteurs à gauche

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double bande lisse Entr. central Moteur extérieur 40 mm	1 pce	C 040 20 000
Convoyeur 40 Double bande lisse Entr. central Moteur extérieur 80 mm	1 pce	C 080 20 000



Convoyeur 40

Double bande lisse
Entraînement central, moteur intérieur
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

- ✗ Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- ✗ Entraxe des 2 convoyeurs adapté à la demande
- ✗ Sole inox en option

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Espacement entre les bandes
 $E = 72 \text{ à } 800$
- ✗ Largeur bande : A-5
- ✗ Longueur bande :
 $L_c = (2xL + 375) \times 0,992$
- ✗ Longueur profilé : $LP = L - 50$
- ✗ Entraxe mini :
Largeur 40 : 190
Largeur 80 : 230
- ✗ Entraxe maxi :
Largeur 40 : 928
Largeur 80 : 888

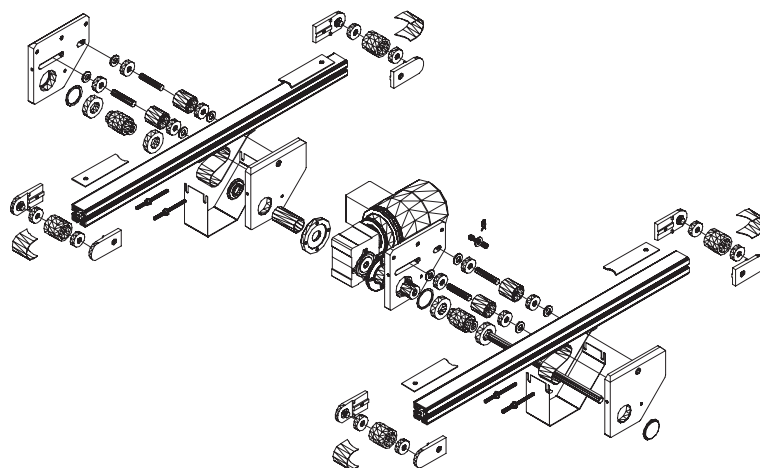
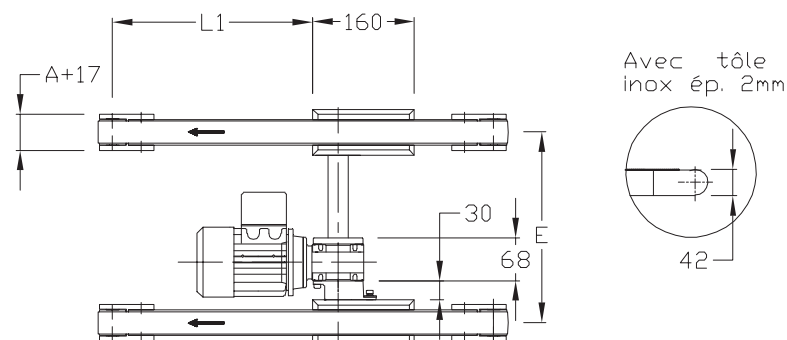
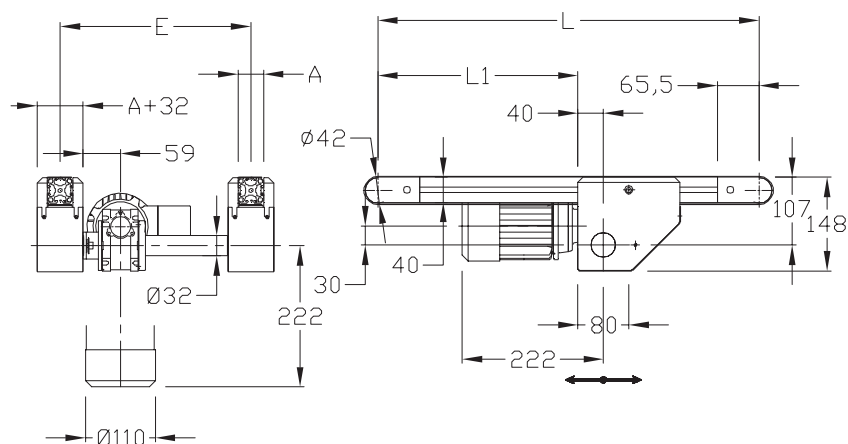
Motorisations

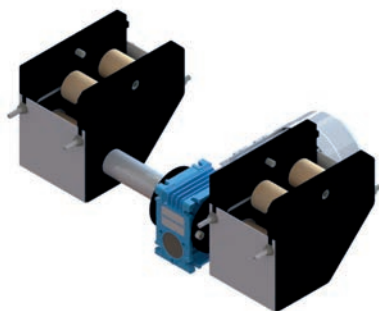
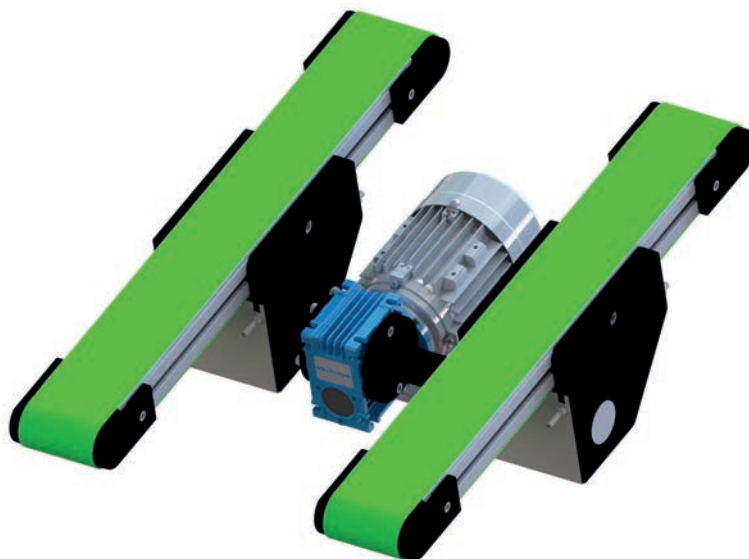
- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - ✗ 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 100

Bandes

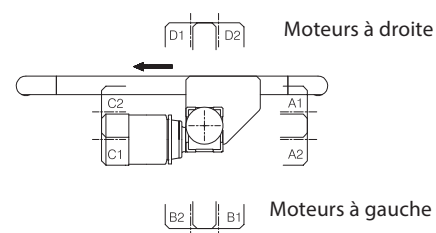
Tension de pose : 0,5 % maxi
Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.

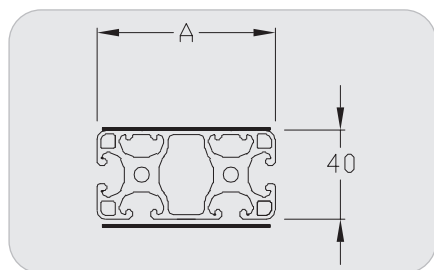




Positions moteurs (voir page 100)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double bande lisse Entr. central Moteur intérieur 40 mm	1 pce	C 040 23 000
Convoyeur 40 Double bande lisse Entr. central Moteur intérieur 80 mm	1 pce	C 080 23 000



Convoyeur 40

Double bande lisse
Entraînement en extrémité
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

- ✗ Entraînement sur poulie d'extrémité
- ✗ Poulies en acier montées sur roulements à billes
- ✗ Sole inox en option

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Espacement entre les bandes
E = 72 à 800
- ✗ Largeur bande : A-5
- ✗ Longueur bande :
Lc = (2xL) + 132
- ✗ Longueur profilé : LP = L-52,5
- ✗ Entraxe mini :
Largeur 40 : 98
Largeur 80 : 138
- ✗ Entraxe maxi :
Largeur 40 : 834
Largeur 80 : 794

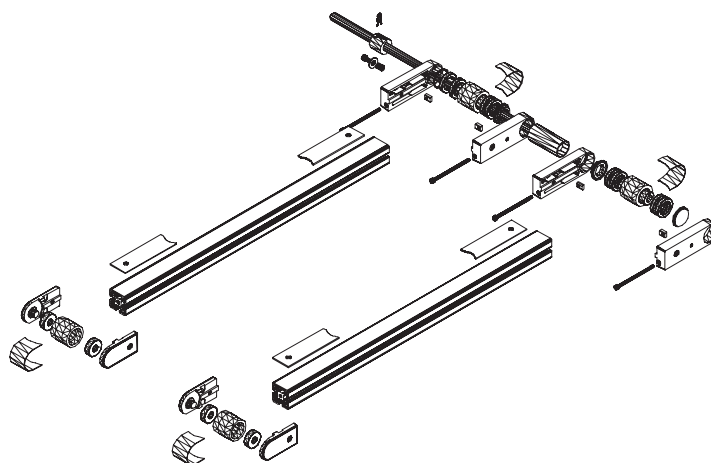
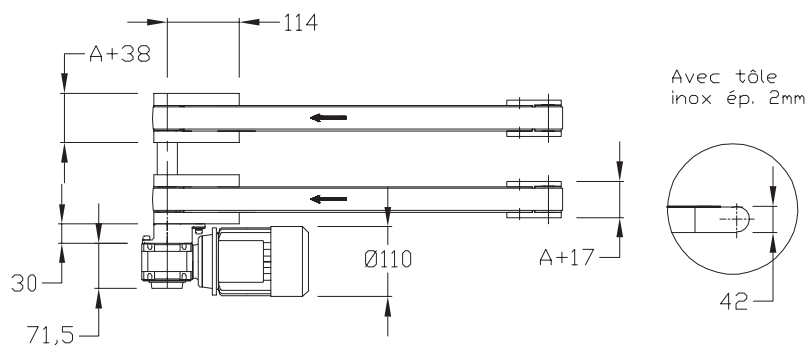
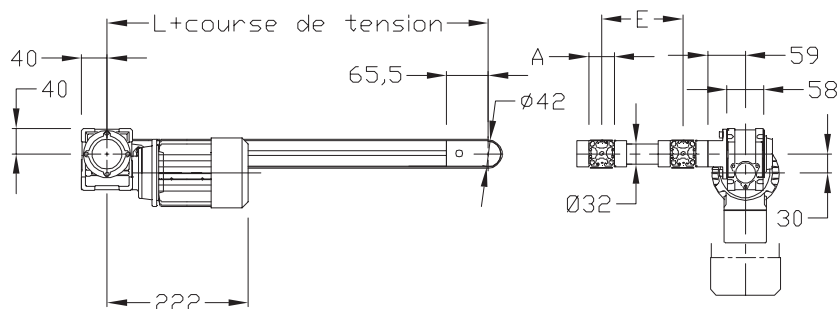
Motorisations

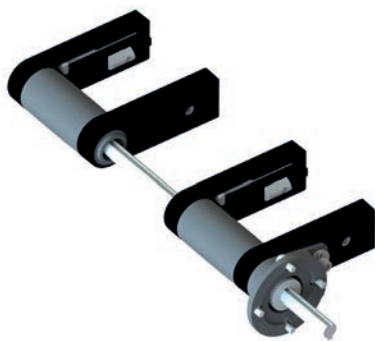
- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - ✗ 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 100

Bandes

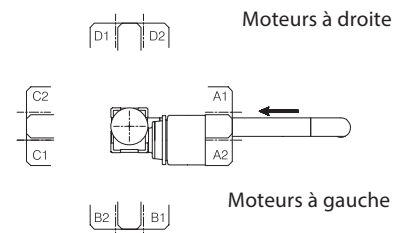
Tension de pose : 0,5 % maxi
Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.



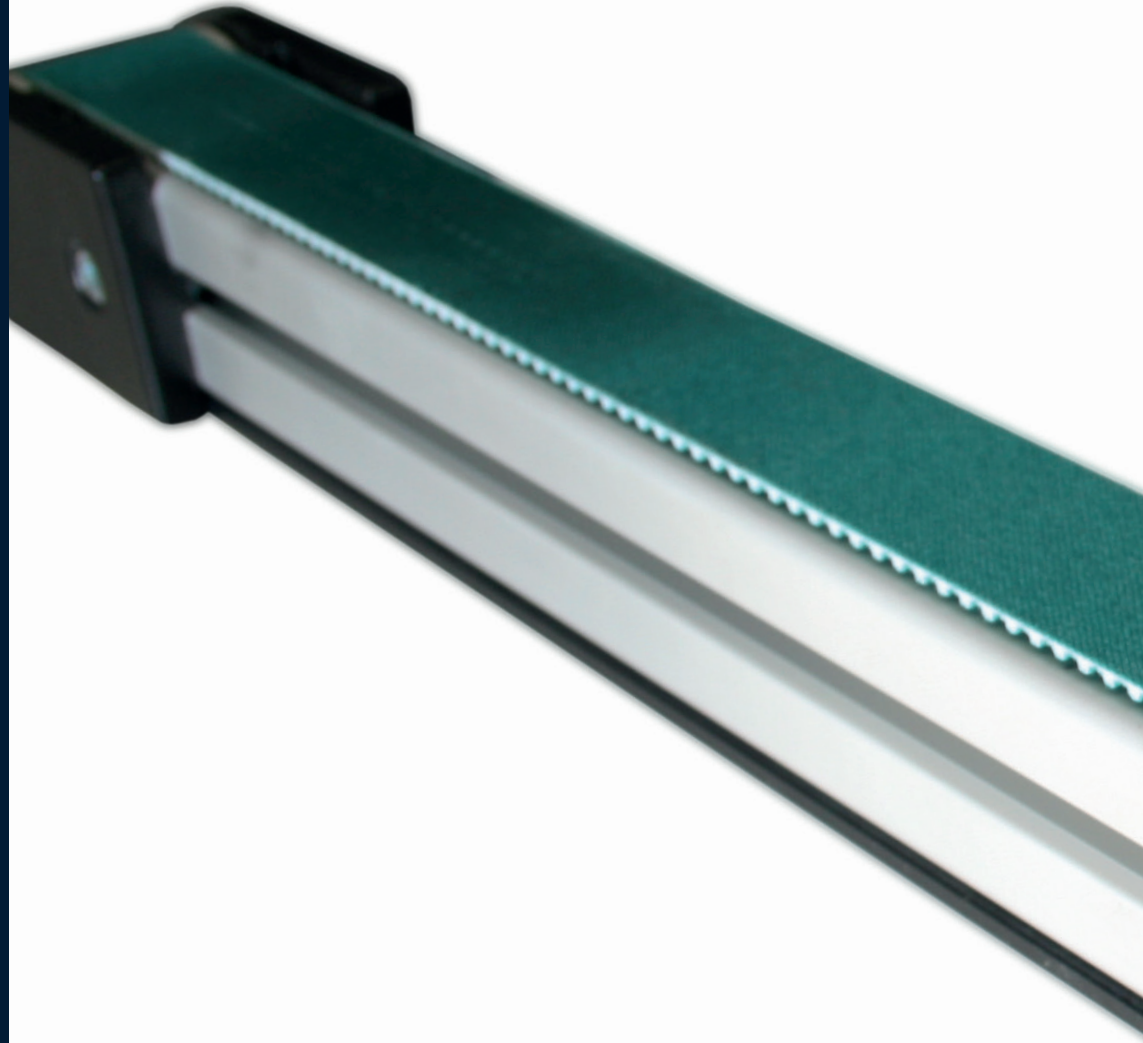


Positions moteurs (voir page 100)

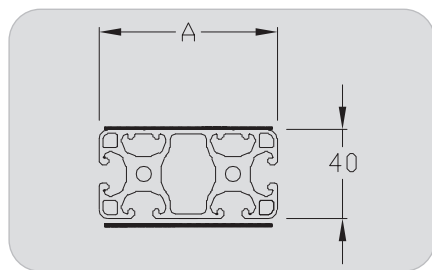


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double bande lisse Entraînement extrémité 40 mm	1 pce	C 040 40 000
Convoyeur 40 Double bande lisse Entraînement extrémité 80 mm	1 pce	C 080 40 000

CONVOYEUR 40 COURROIE CRANTÉE







Convoyeur 40

Courroie crantée (CC)
Entraînement central
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.
Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

- ✗ Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- ✗ Poulies montées sur roulements à billes
- ✗ Guide bande en PA
- ✗ Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur courroie : 32 et 72 mm
- ✗ Longueur courroie :
 $L_c = (2 \times L + 368) \times 0,999$
- ✗ Longueur profilé : $LP = L - 51$

Motorisations

- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24

- ✗ 24 Vcc sur demande

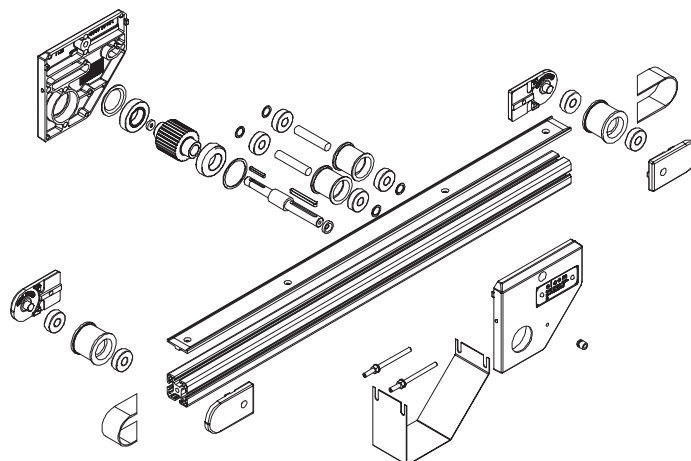
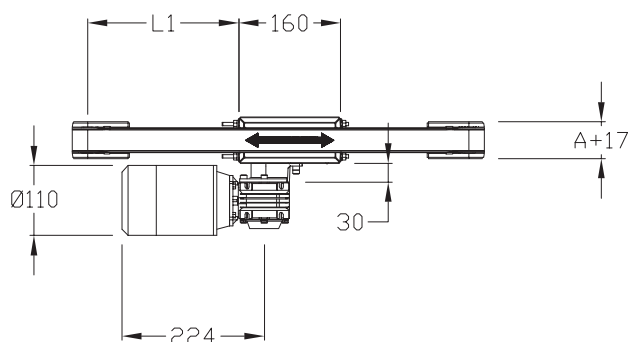
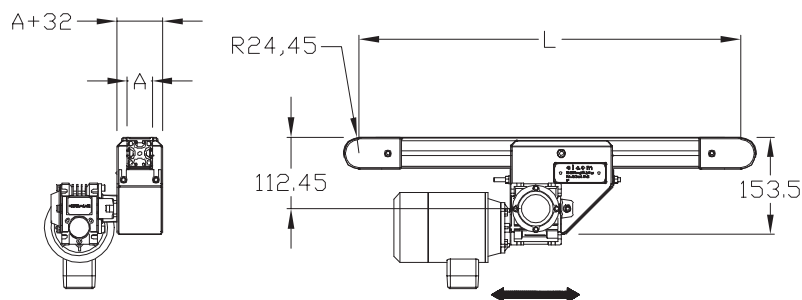
Caractéristiques des moteurs : Page 100

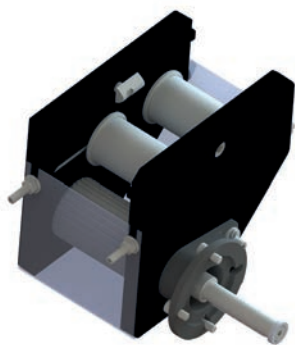
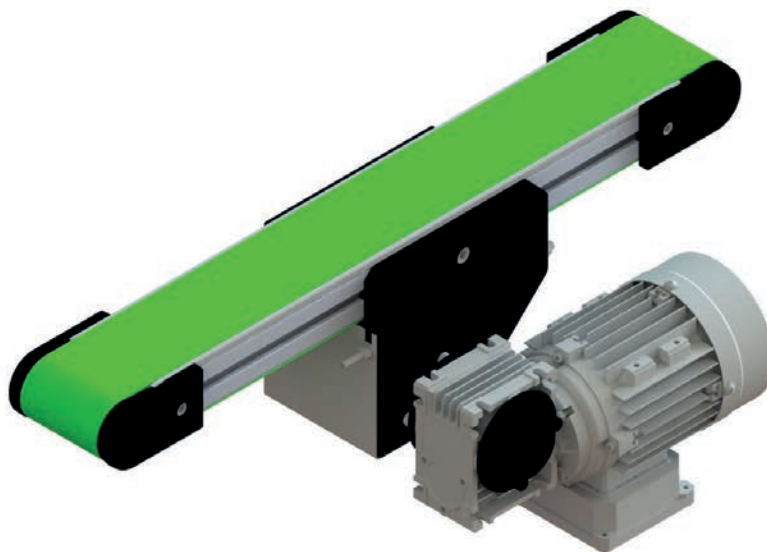
Bandes

Tension de pose : 0,1 %

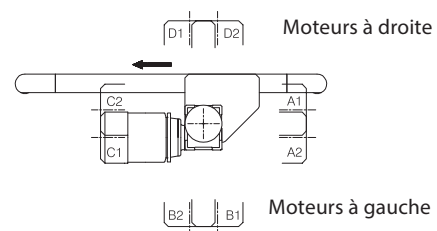
Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.

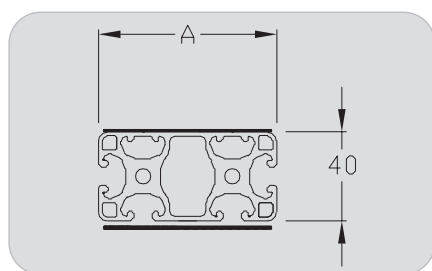




Positions moteurs (voir page 100)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 CC Entraînement central 40 mm	1 pce	C 040 11 000
Convoyeur 40 CC Entraînement central 80 mm	1 pce	C 080 11 000



Convoyeur 40

Courroie crantée (CC)
Entraînement en extrémité
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.
Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

- ✗ Poulies montées sur roulements à billes
- ✗ Guide bande en PA
- ✗ Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur courroie : 32 et 72 mm
- ✗ Longueur courroie :
 $L_c = (2 \times L + 152) \times 0,999$
- ✗ Longueur profilé : LP = L-68,5

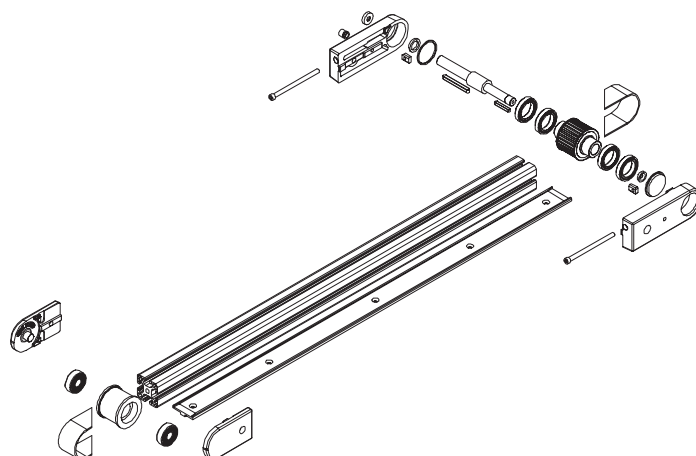
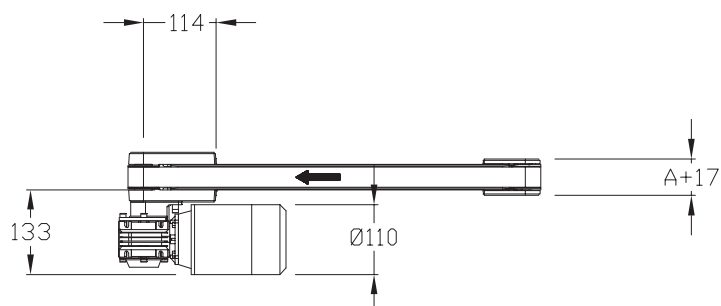
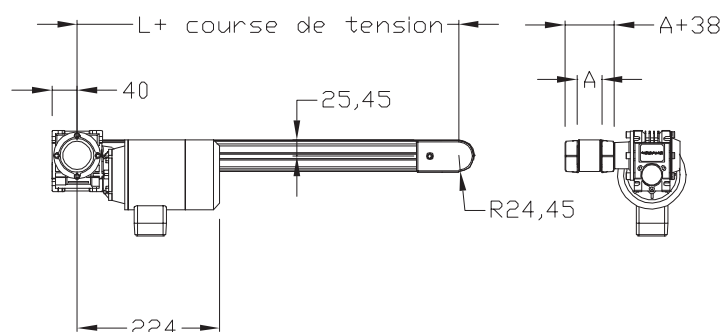
Motorisations

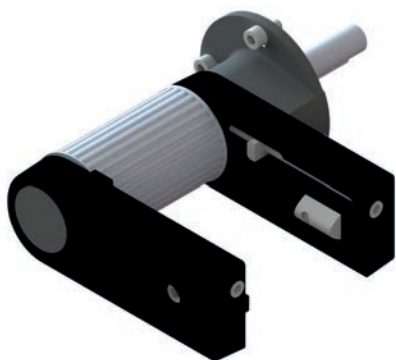
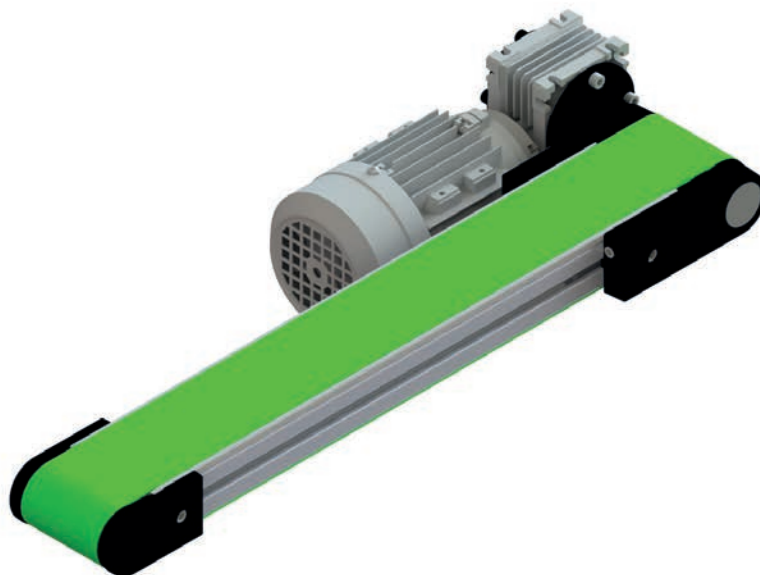
- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - ✗ 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 100

Bandes

Tension de pose : 0,1 %
Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.

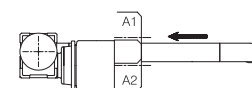




Positions moteurs (voir page 100)

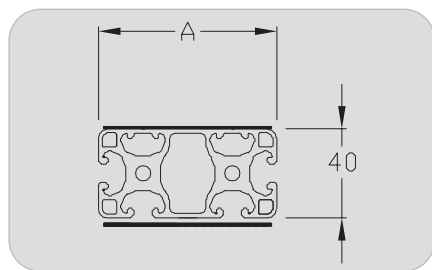


Moteurs à droite



Moteurs à gauche

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 CC Entraînement extrémité 40 mm	1 pce	C 040 51 000
Convoyeur 40 CC Entraînement extrémité 80 mm	1 pce	C 080 51 000



Convoyeur 40

Courroie crantée (CC)

Entraînement en extrémité, Moteur dessous

Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes. Le moteur dessous facilite l'intégration.

- ✗ Entraînement de la poulie crantée d'extrémité par courroie crantée au pas de 5 mm largeur 32 mm
- ✗ Poulies montées sur roulements à billes
- ✗ Guide bande en PA
- ✗ Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur courroie : 32 et 72 mm
- ✗ Longueur courroie :
 $L_c = (2 \times L + 152) \times 0,999$
- ✗ Longueur profilé : LP = L-68,5

Motorisations

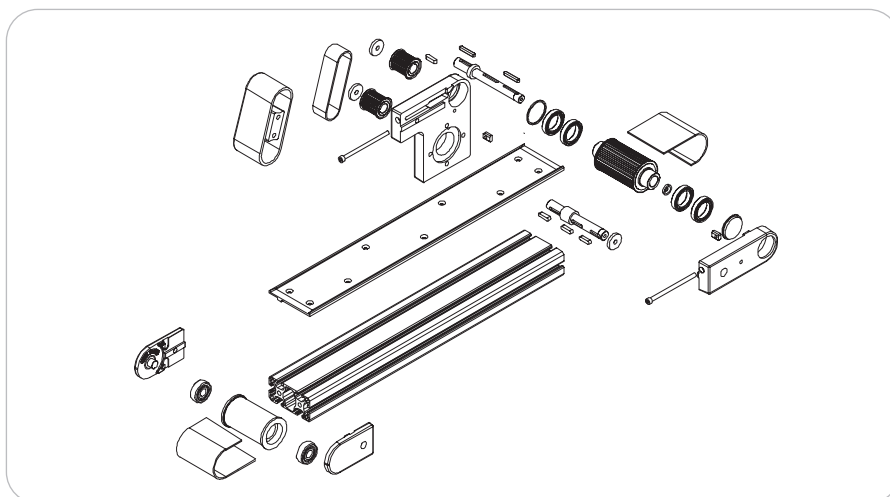
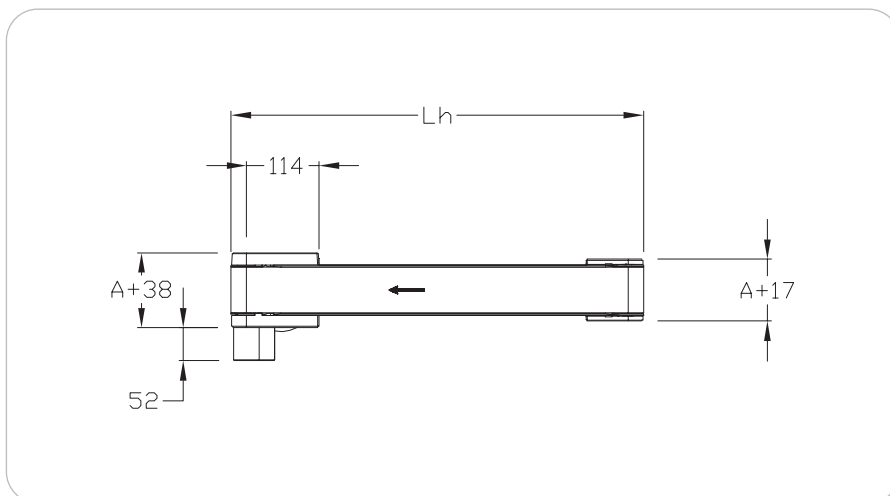
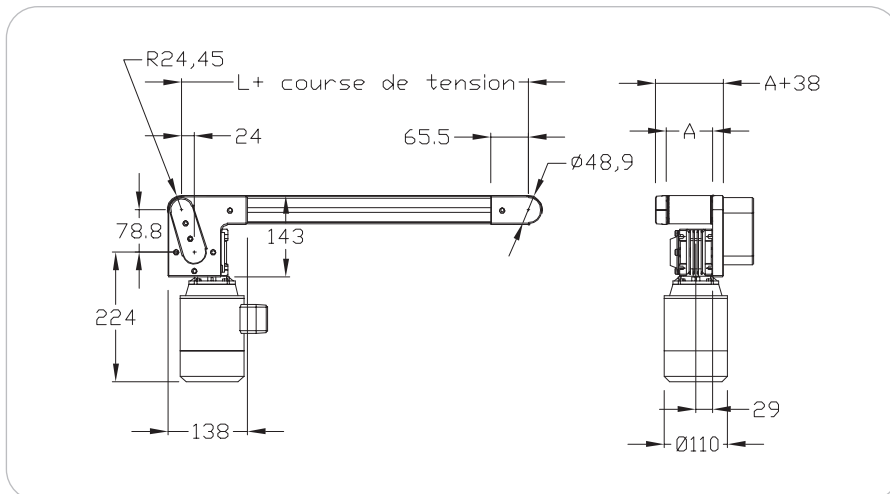
- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - ✗ 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 100

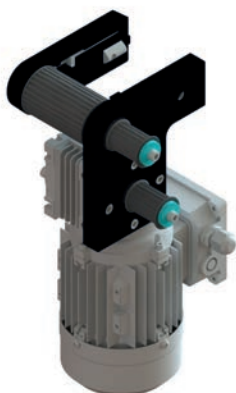
Bandes

Tension de pose : 0,1 %

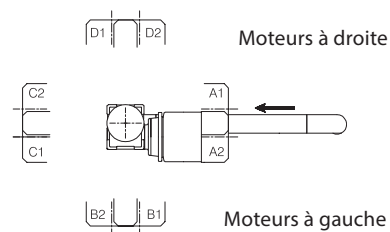
Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.





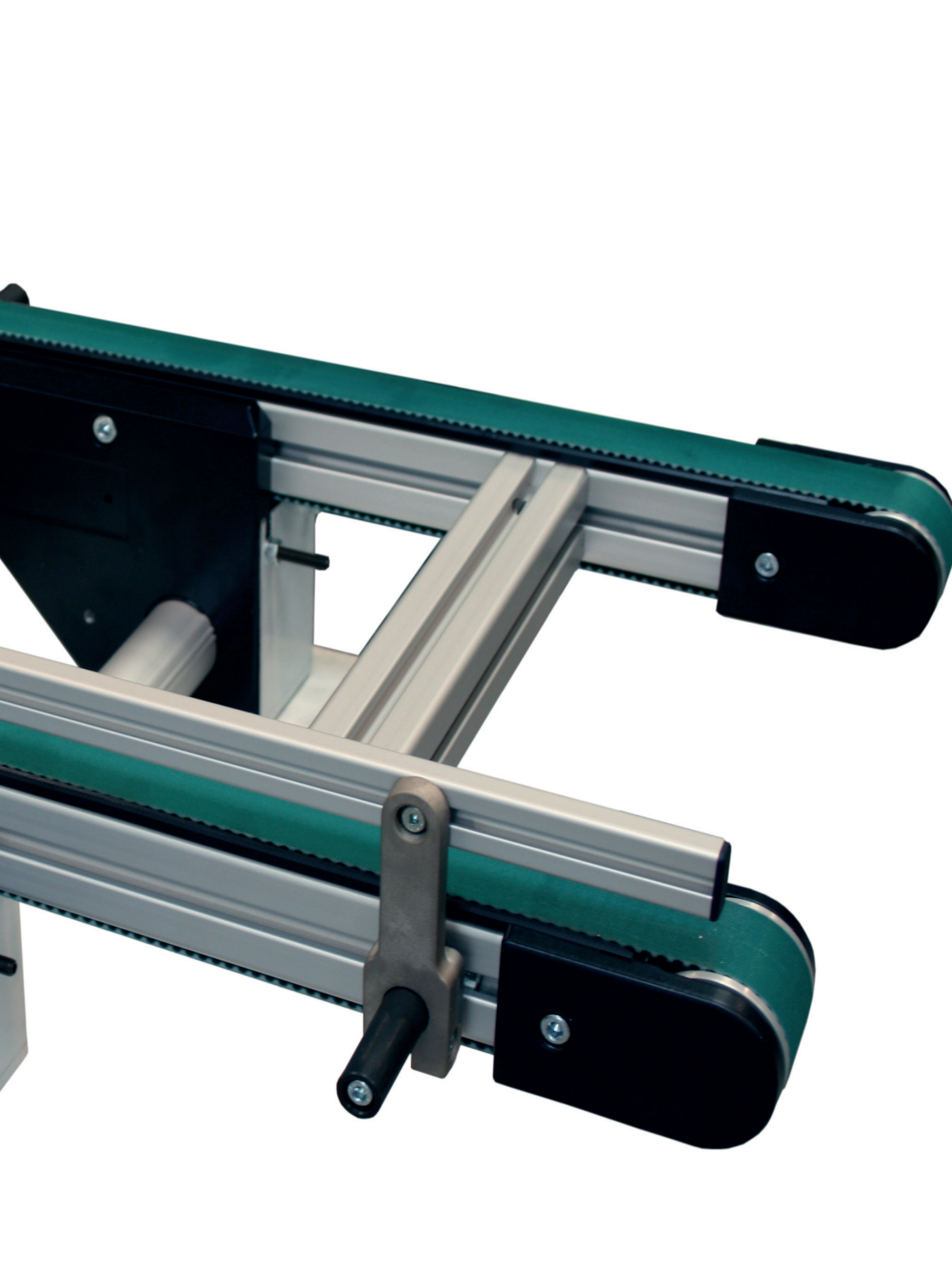
Positions moteurs (voir page 100)

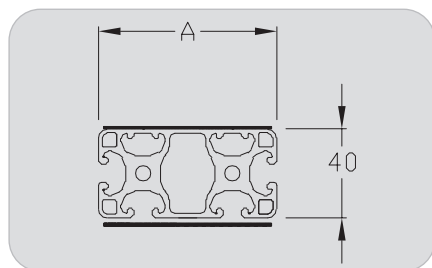


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 CC Entraînement extr. Moteur dessous 40 mm Droit	1 pce	C 040 54 000D
Convoyeur 40 CC Entraînement extr. Moteur dessous 40 mm Gauche	1 pce	C 040 54 000G
Convoyeur 40 CC Entraînement extr. Moteur dessous 80 mm Droit	1 pce	C 080 54 000D
Convoyeur 40 CC Entraînement extr. Moteur dessous 80 mm Gauche	1 pce	C 080 54 000G

CONVOYEUR 40 DOUBLE COURROIE CRANTÉE







Convoyeur 40

Double courroie crantée (CC)
Entraînement central, moteur extérieur
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

Synchronisation des 2 courroies.

- ✗ Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- ✗ Poulies montées sur roulements à billes
- ✗ Guide bande en PA
- ✗ Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur courroie : 32 et 72 mm
- ✗ Longueur courroie :
 $L_c = (2 \times L + 368) \times 0,999$
- ✗ Longueur profilé : $LP = L - 51$
- ✗ Entraxe mini :
Largeur 40 : 108
Largeur 80 : 148
- ✗ Entraxe maxi :
Largeur 40 : 1 000
Largeur 80 : 1 000

Motorisations

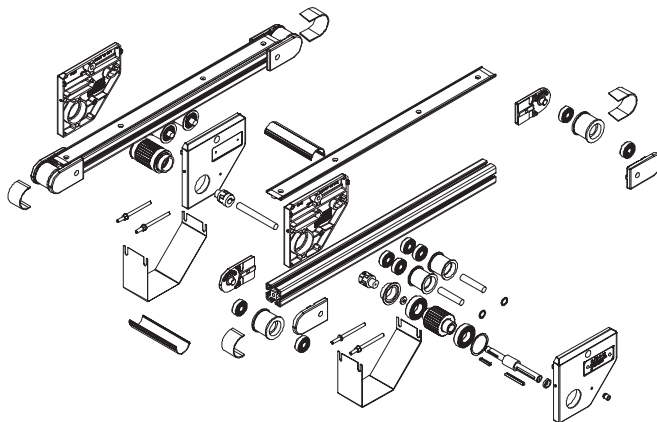
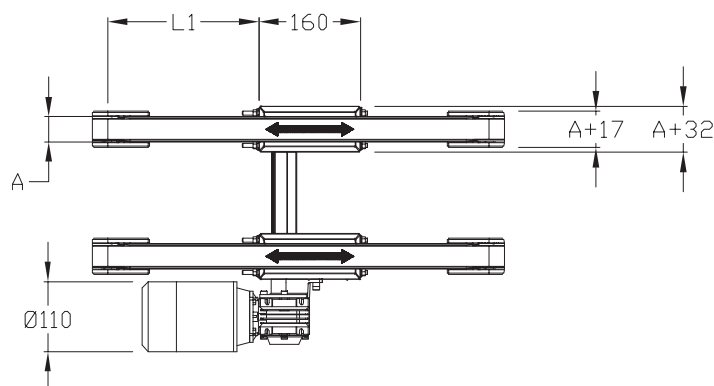
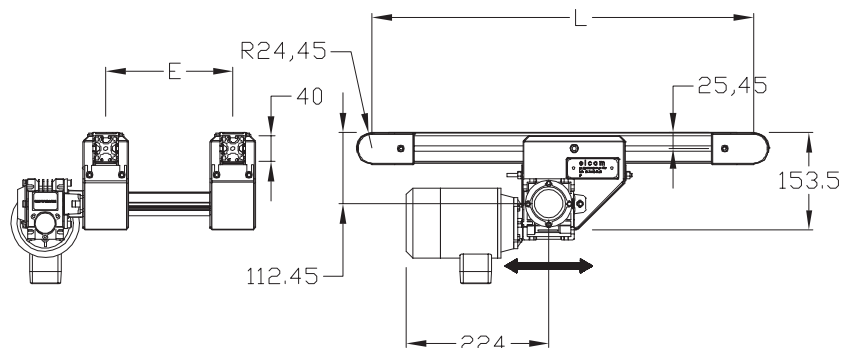
- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - ✗ 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 100

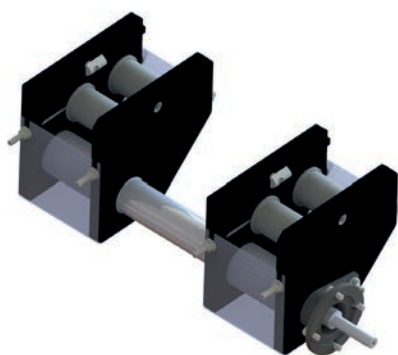
Bandes

Tension de pose : 0,1 %

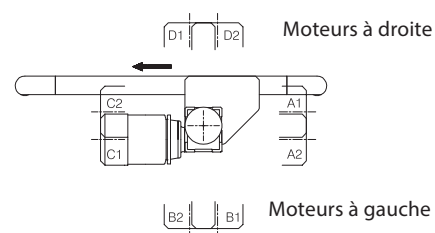
Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.

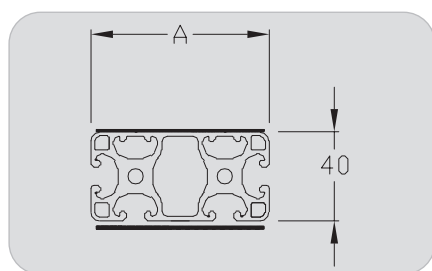




Positions moteurs (voir page 100)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double CC Entr. central Moteur extérieur 40 mm	1 pce	C 040 21 000
Convoyeur 40 Double CC Entr. central Moteur extérieur 80 mm	1 pce	C 080 21 000



Convoyeur 40

Double courroie crantée (CC)
Entraînement central, Moteur intérieur
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

Synchronisation des 2 courroies.

- ✗ Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- ✗ Poulies montées sur roulements à billes
- ✗ Guide bande en PA
- ✗ Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur courroie : 32 et 72 mm
- ✗ Longueur courroie :
 $L_c = (2 \times L + 368) \times 0,999$
- ✗ Longueur profilé : $LP = L - 51$
- ✗ Entraxe mini :
Largeur 40 : 206
Largeur 80 : 246
- ✗ Entraxe maxi :
Largeur 40 : 1 000
Largeur 80 : 1 000

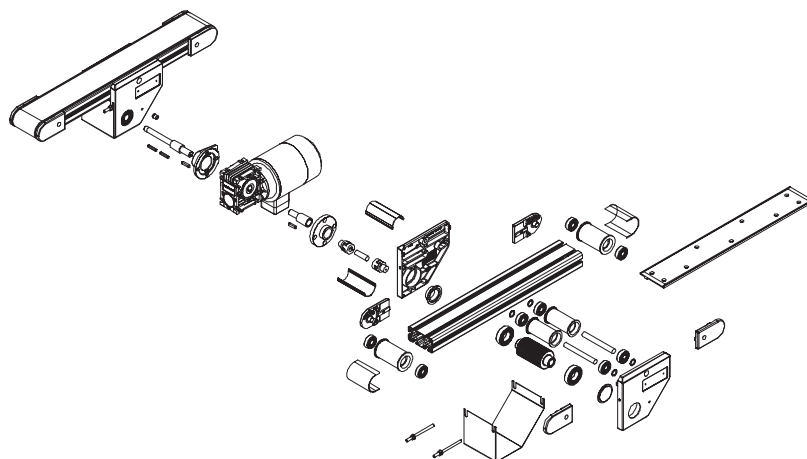
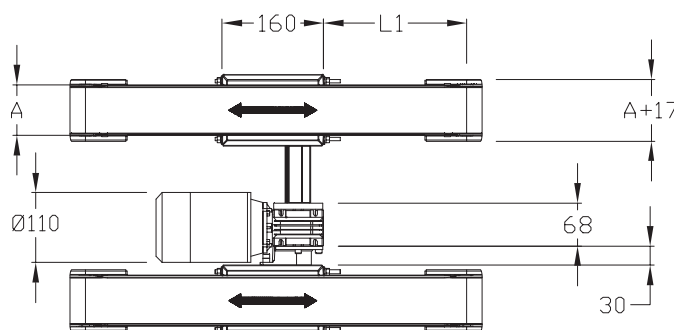
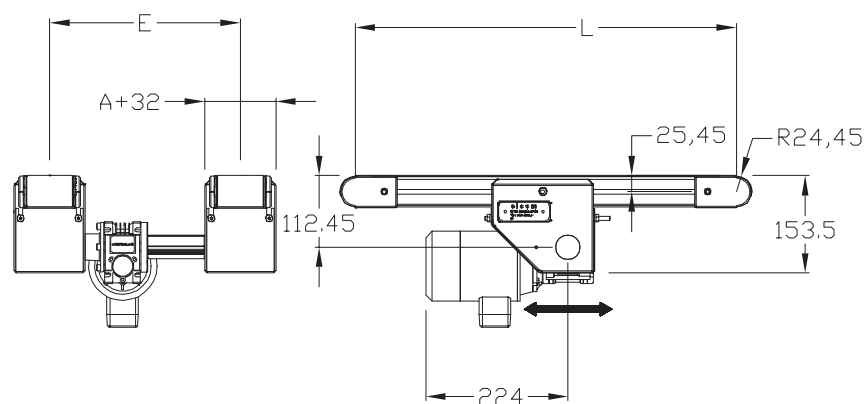
Motorisations

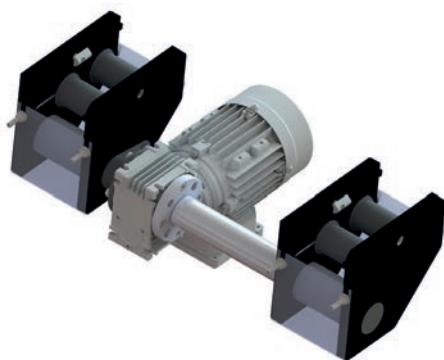
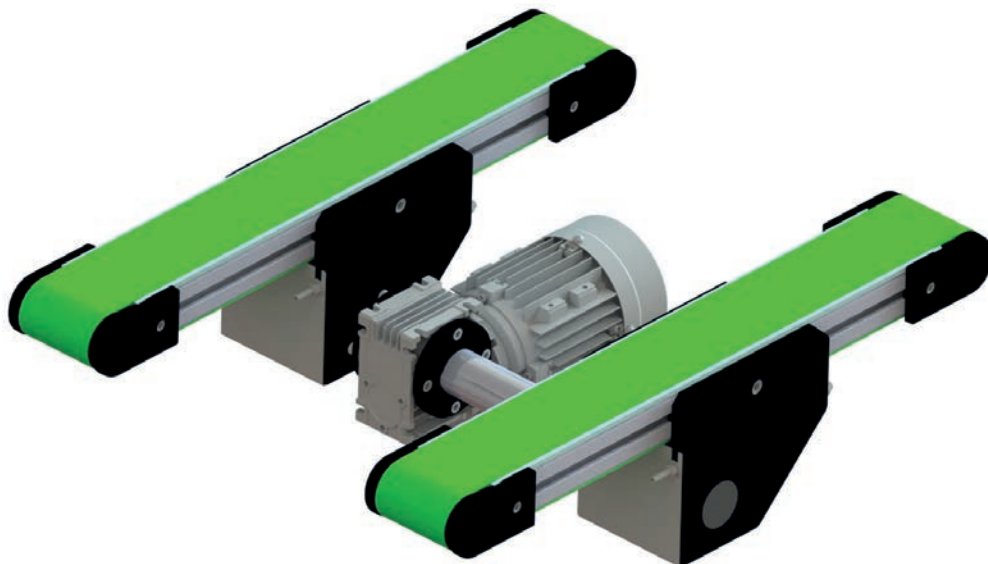
- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - ✗ 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 100

Bandes

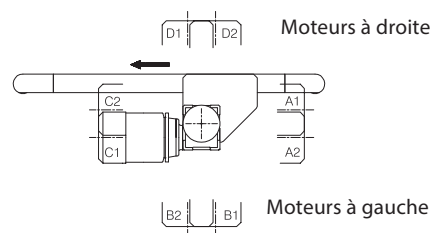
Tension de pose : 0,1 %
Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.

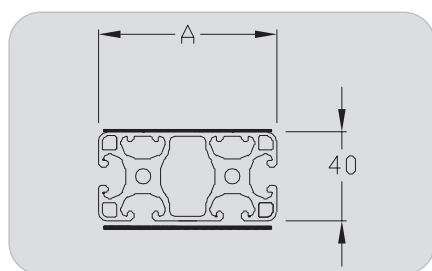




Positions moteurs (voir page 100)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double CC Entr. central Moteur intérieur 40 mm	1 pce	C 040 22 000
Convoyeur 40 Double CC Entr. central Moteur intérieur 80 mm	1 pce	C 080 22 000



Convoyeur 40

Double Courroie crantée (CC)
Entraînement extrémité
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

- ✗ Poulies montées sur roulements à billes
- ✗ Guide bande en PA
- ✗ Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 40 - 80
- ✗ Longueur L : 400 à 6 000
- ✗ Largeur courroie : 32 et 72 mm
- ✗ Longueur courroie
 $L_c = (2 \times L + 152) \times 0,999$
- ✗ Longueur profilé : $LP = L - 68,5$
- ✗ Entraxe mini :
Largeur 40 : 114
Largeur 80 : 154
- ✗ Entraxe maxi :
Largeur 40 : 1 000
Largeur 80 : 1 000

Motorisations

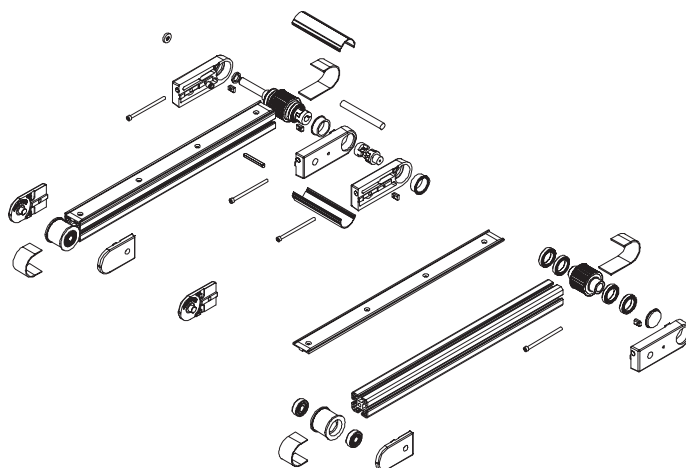
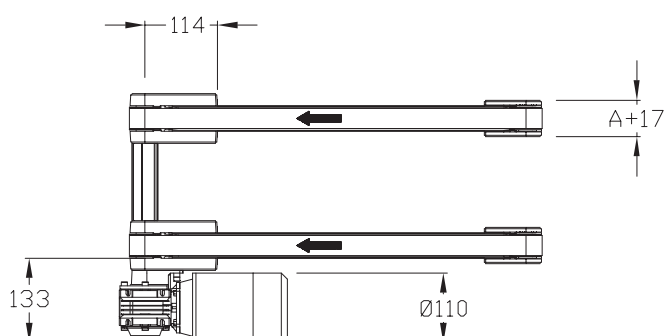
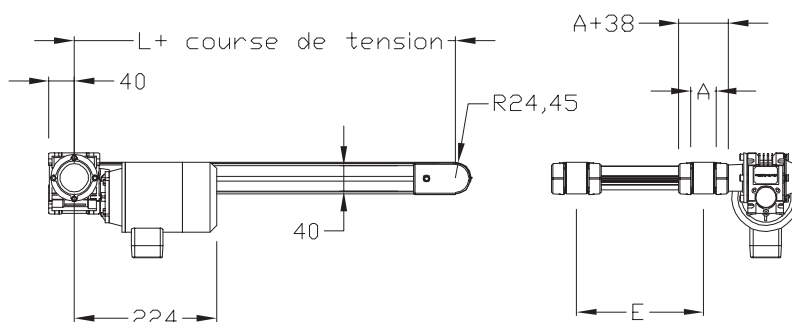
- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - ✗ 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 100

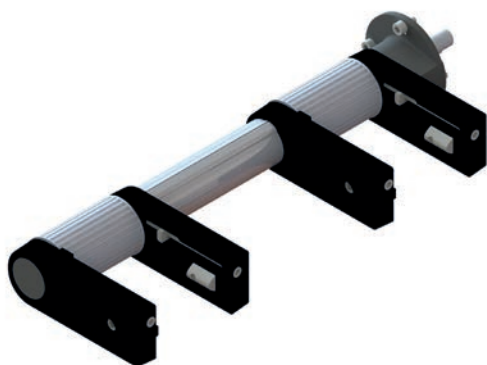
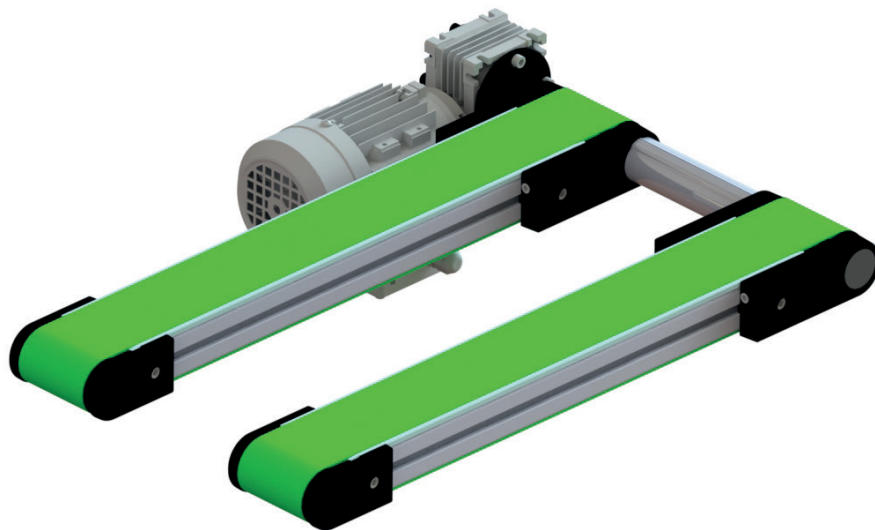
Bandes

Tension de pose : 0,1 %

Caractéristiques des bandes : Page 98

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 9.

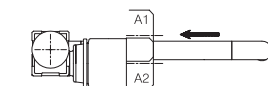




Positions moteurs (voir page 100)



Moteurs à droite



Moteurs à gauche

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double CC Entraînement extrémité 40 mm	1 pce	C 040 41 000
Convoyeur 40 Double CC Entraînement extrémité 80 mm	1 pce	C 080 41 000

CONVOYEUR 40 ARTICULÉ





Convoyeurs articulés Type 1

Largeurs 200, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur avec 1 articulation permettant de réaliser des élévateurs de pièces grâce à des bandes à tasseaux.

Adapté aux pièces légères maxi 8 kg.

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 200 - 300 - 400
- ✗ Longueur : $L1 + L2 = 4\,000$ maxi
- ✗ Hauteur tasseaux : 60 maxi

Motorisations

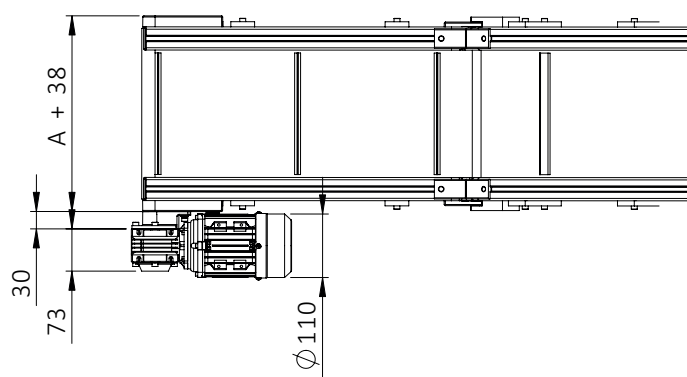
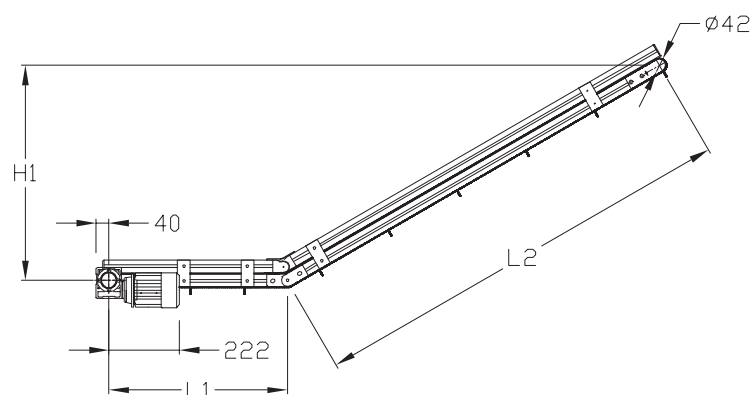
- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
- ✗ 24 Vcc sur demande

Caractéristiques des moteurs : Page 100

Bandes

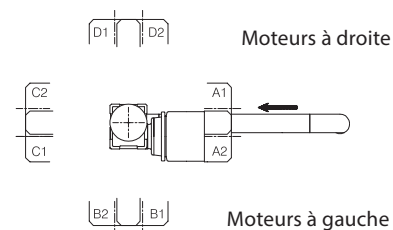
- ✗ Bandes à tasseaux uniquement

Caractéristiques des bandes : Page 98





Positions moteurs (voir page 100)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur articulé Type 1 Largeur 200 mm	1 pce	C 200 70 000
Convoyeur articulé Type 1 Largeur 300 mm	1 pce	C 300 70 000
Convoyeur articulé Type 1 Largeur 400 mm	1 pce	C 400 70 000

Convoyeurs articulés Type 2

Largeurs 200, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur avec 1 articulation permettant de réaliser des élévateurs de pièces grâce à des bandes à tasseaux.

Adapté aux pièces légères maxi 8 kg.

Dimensions (mm)

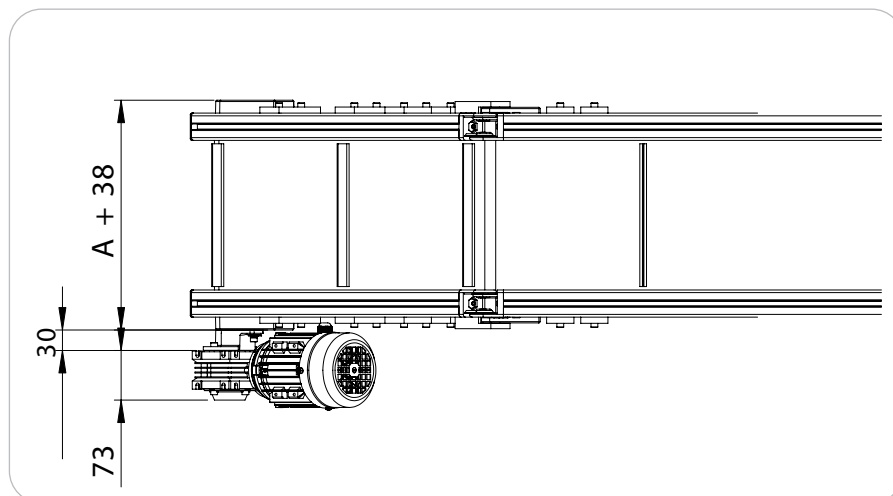
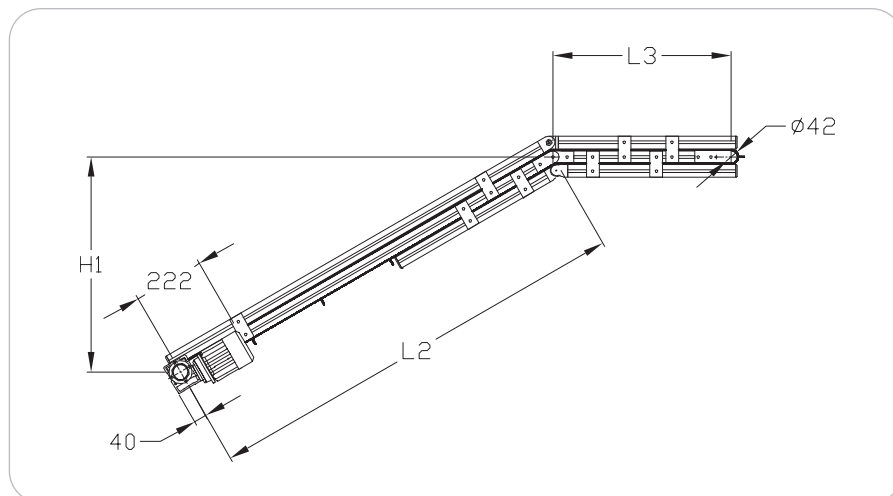
- ✗ Largeur A : 200 - 300 - 400
- ✗ Longueur : $L2 + L3 = 4\,000$ maxi
- ✗ Hauteur tasseaux : 60 maxi

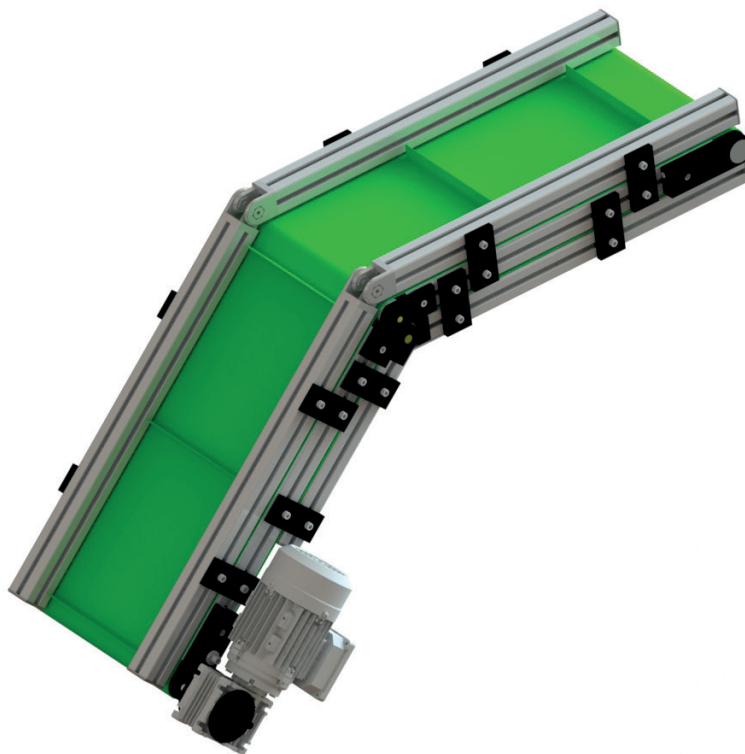
Motorisations

- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
 - ✗ 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 100

Bandes

- ✗ Bandes à tasseaux uniquement
- Caractéristiques des bandes : Page 98

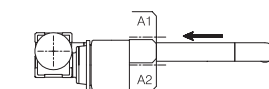




Positions moteurs (voir page 100)



Moteurs à droite



Moteurs à gauche

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur articulé Type 2 Largeur 200 mm	1 pce	C 200 75 000
Convoyeur articulé Type 2 Largeur 300 mm	1 pce	C 300 75 000
Convoyeur articulé Type 2 Largeur 400 mm	1 pce	C 400 75 000

Convoyeurs articulés Type 3

Largeurs 200, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur avec 2 articulations permettant de réaliser des élévateurs de pièces grâce à des bandes à tasseaux. Adapté aux pièces légères maxi 8 kg.

Dimensions (mm)

- ✗ Largeur A : 200 - 300 - 400
- ✗ Longueur : $L1 + L2 + L3 = 4\ 000$ maxi
- ✗ Hauteur tasseaux : 60 maxi

Motorisations

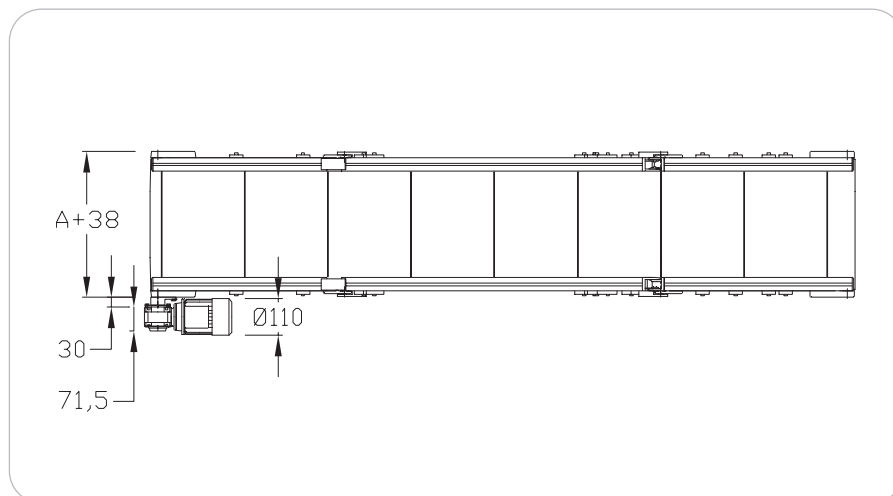
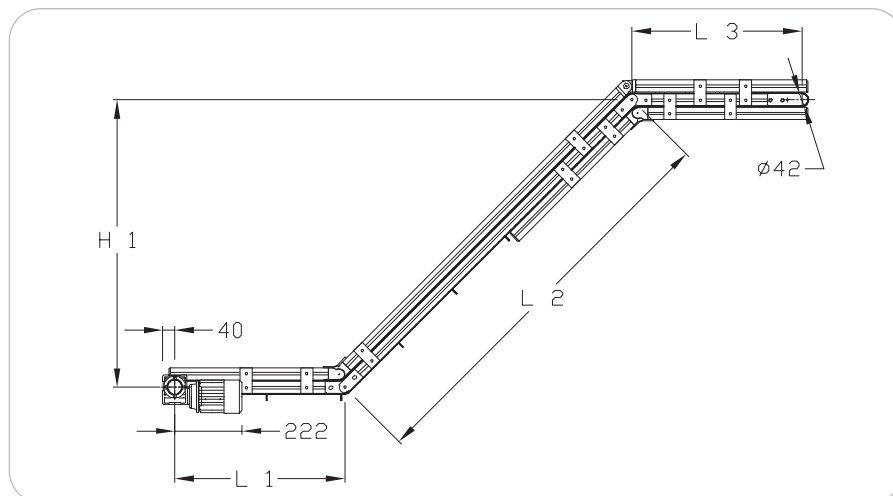
- ✗ 230 V mono et 230/400 V triphasé
- ✗ 24 Vcc sur demande

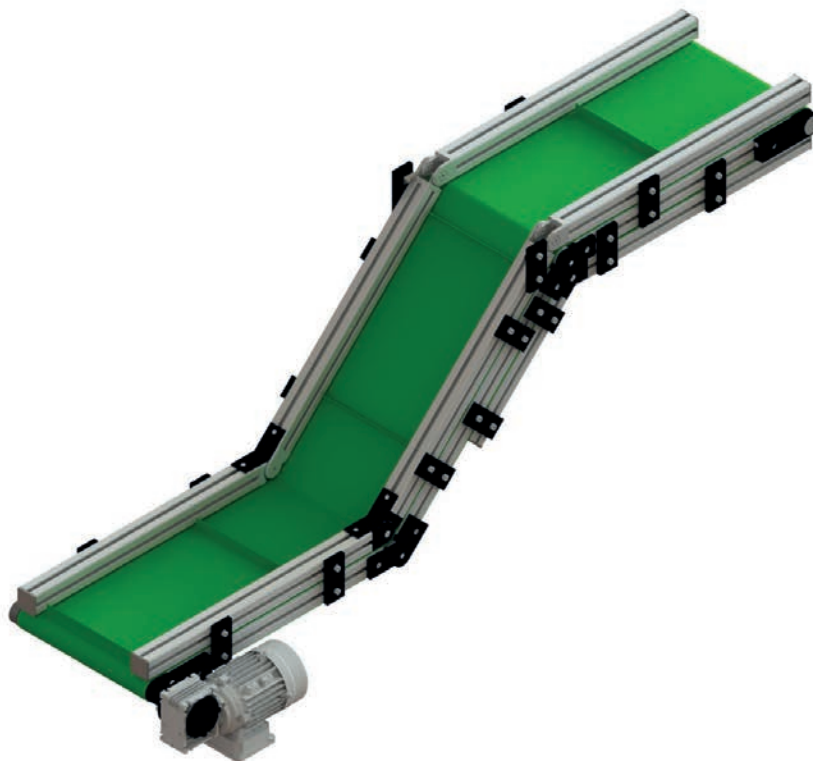
Caractéristiques des moteurs : Page 100

Bandes

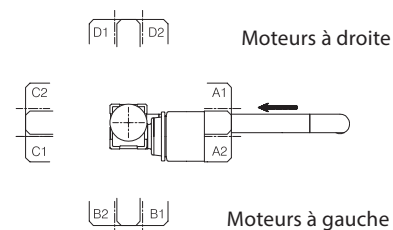
- ✗ Bandes à tasseaux uniquement

Caractéristiques des bandes : Page 98





Positions moteurs (voir page 100)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur articulé Type 3 Largeur 200 mm	1 pce	C 200 80 000
Convoyeur articulé Type 3 Largeur 300 mm	1 pce	C 300 80 000
Convoyeur articulé Type 3 Largeur 400 mm	1 pce	C 400 80 000