

**FICHE TECHNIQUE
GAMME TRANSFERTS TLM 1500**



Unité de transport 24 V
p 73



Indexage sur table 24 V
p 93



Indexage haut
p 94



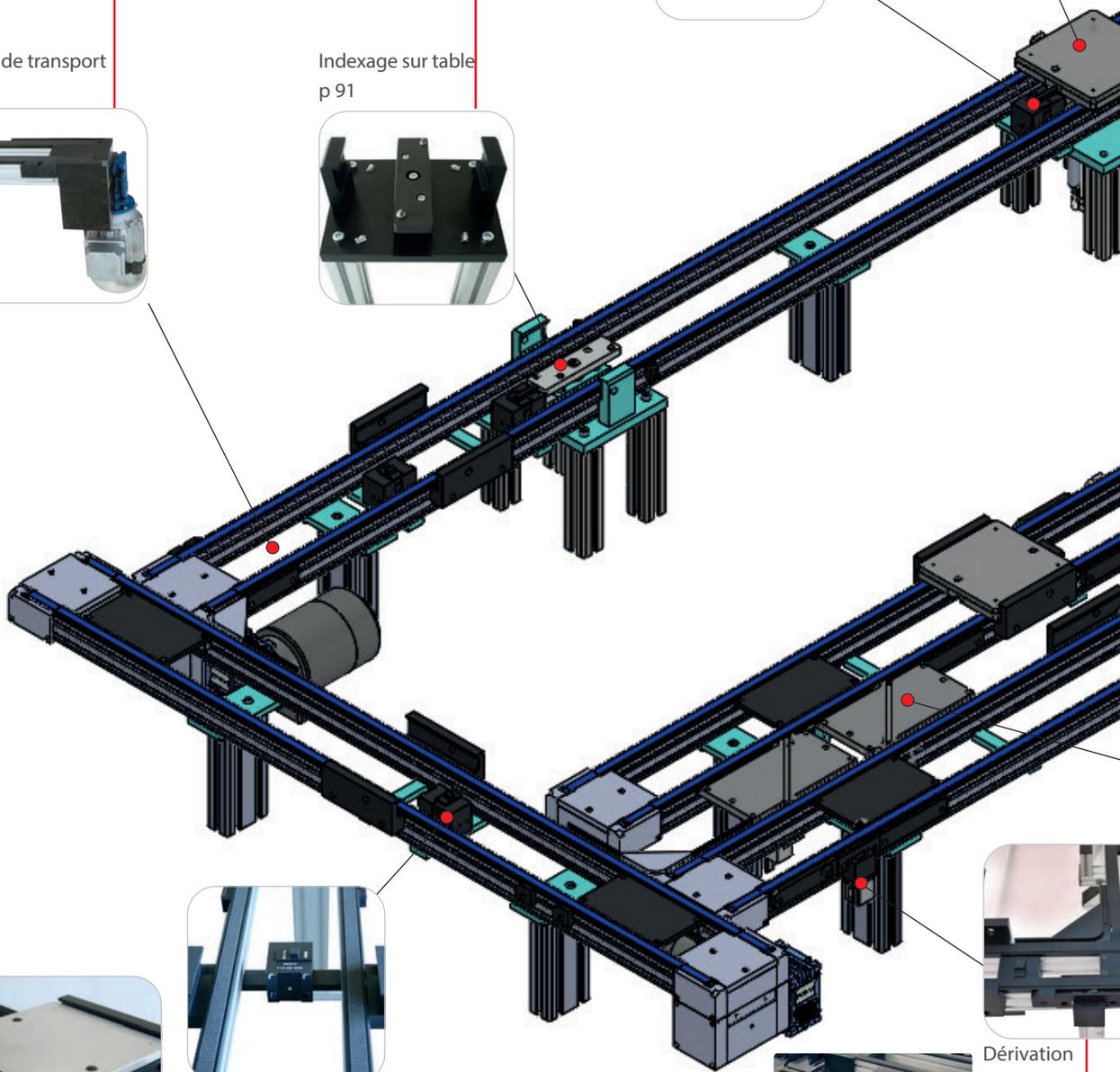
Palette
p 686



Unité de transport
p 72



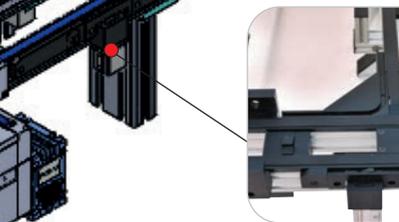
Indexage sur table
p 91



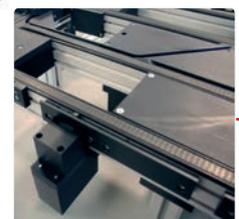
Butée 24 V
p 94



Butée
p 82



Dérivation
p 80



Dérivation 24 V
p 81



Cache pour motorisation
p 76



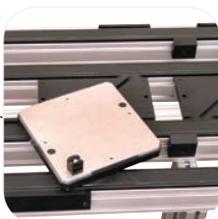
Came 90°
p 78



Cache pour renvoi
p 76



Pied sur table
p 77



Came 45°
p 100



Came double
p 101

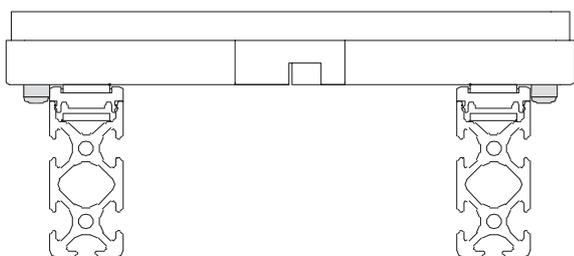
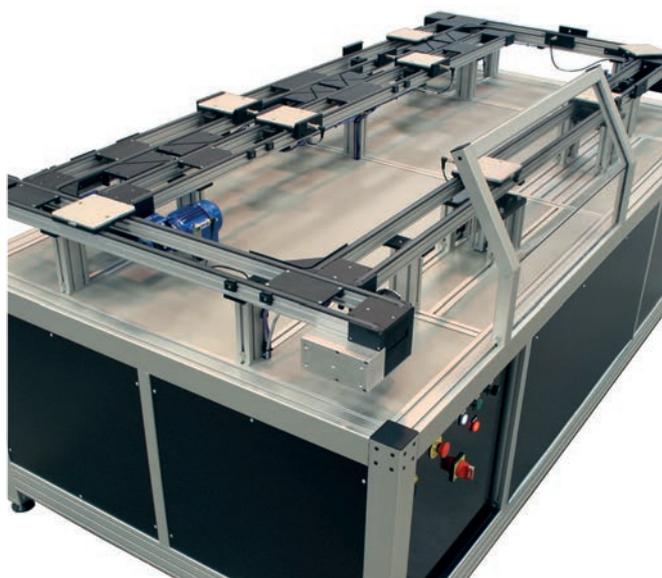


Came double 24 V
p 102



Index TLM 1500

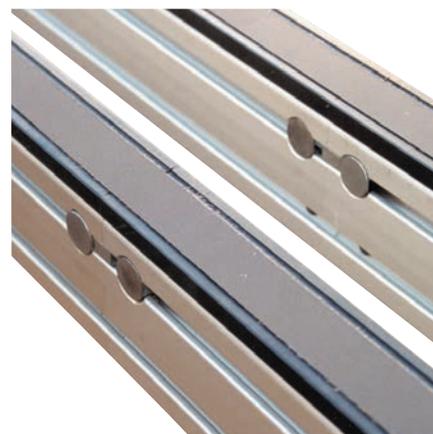
Désignation	Page
Caractéristiques	67
Palettes.....	68
Palette U et Palette U Largeur 150.....	70
Palette M et Palette M Largeur 150.....	71
Unité de transport courroie crantée.....	72
Unité de transport 24 V courroie crantée	73
Unité de transport courroie crantée Largeur 150.....	74
Unité de transport 24 V courroie crantée Largeur 150	75
Entretoise Largeur 150	76
Caches Largeur 150	76
Jonction Largeur 150	77
Pied sur table	77
Cames 90° Largeur 150.....	78
Dérivations Largeur 150.....	80
Dérivations 24 V Largeur 150.....	81
Butées simple effet - double effet Largeur 150	82
Butée amortie pneumatique Largeur 150.....	83
Butée 24 V Largeur 150.....	84
Indexages.....	86
Indexage, butée amortie pneumatique Largeur 150.....	90
Indexages sur table Largeur 150.....	91
Indexage sur table, butée amortie pneumatique Largeur 150.....	92
Indexages sur table 24 V Butée automatique Larg. 150....	93
Indexages hauts Largeur 150.....	94
Indexage haut, butée amortie pneumatique Larg. 150..	95
Option homme mort, Indexages hauts Largeur 150.....	96
Support de détecteur M 12 x 100.....	97
Anti-retour	97
Cames courtes - cames doubles	98
Cames courtes SD-EG/SG-ED Largeur 150	100
Came double Largeur 150.....	101
Came double 24 V Largeur 150	102
Kit de goupillage	103
Détecteur inductif M 12 x 100.....	103
Détecteurs véris	103



Caractéristiques

	TLM 1500
Palettes (mm)	155 x 155
Charge/palette (daN)	4
Vitesse (m/min) - Bande crantée	12 - 16
Longueur unité de transport	
Mini	500
Maxi	3 160
Charge d'accumulation maxi par moteur (daN)	
Bande crantée	35
Charge maximale (daN)	
Bande crantée	70 daN / 3m
Puissance moteur (380 V triphasé)	0,09 KW - 0,4 A

Les unités de transports ont une longueur maxi de : 3 160 mm.
 Pour les grandes dimensions, il suffit de disposer bout à bout plusieurs éléments.
 Pour des accumulations importantes, la longueur des unités de transport doit être adaptée en fonction de la charge.
 Il est recommandé de positionner des détecteurs pour contrôler les accumulations de palette.
 Il est impératif d'équiper tous les vérins de régulateurs de débit.
 Il est possible de réaliser des coupures sur les grandes longueurs pour faciliter le démontage des machines.



Coupe longueurs bout à bout



Astuce

Retrouvez tous les fichiers 3D sur notre site internet

www.elcom.fr/transferts



Palettes

Applications

Les palettes permettent la fixation de supports, assurant ainsi le positionnement précis de l'ensemble durant le process.

La palette est composée de deux plaques. La plaque supérieure en aluminium permet la fixation des porte-pièces, assure la tenue géométrique de la palette ainsi que la précision du positionnement. Des usinages (perçages et taraudages) peuvent être réalisés selon le souhait du client. Des canons en acier traité, positionnés dans la plaque aluminium garantissent la résistance à l'usure et une parfaite

précision.

L'embase en PA à très faible coefficient de frottement à haute résistance à l'usure repose sur les bandes transporteuses.

Elle permet de loger les 4 pions de guidage (spécifique à **elcom**) et possède la forme nécessaire au bon fonctionnement des butées.

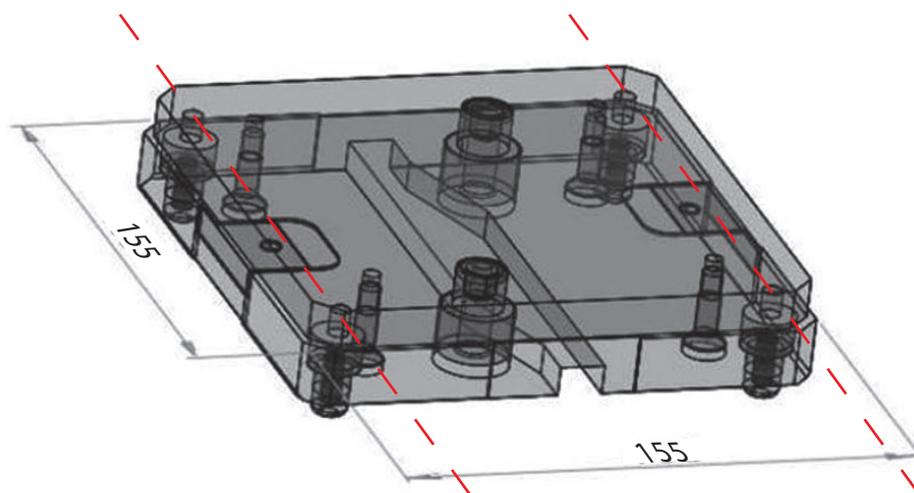
De chaque côté de la palette, des barrettes métalliques permettent la détection des palettes aux différents postes.

Les caractéristiques des butées, des pions de guidage à ressort sont données dans les pages suivantes.

Longueur variable des palettes **elcom** et palettes spécifiques

Des palettes standards sont disponibles pour installer les pièces à transporter. Dans de nombreux cas, la surface de la palette ne suffit pas. Des palettes spéciales peuvent être fournies. L'utilisation sur les palettes des 4 pions de guidage permet de pouvoir faire varier la longueur de la palette et ainsi d'optimiser les temps de cycle.

Les pions de guidage restent dans la position de la palette standard la plus proche. Ainsi, tous les éléments standards telles que les cames sont utilisables sans modification. Les variantes suivantes pour un système TLM 1500 montrent clairement les possibilités :



Palettes U et M

Les palettes permettent la fixation de supports, assurant ainsi le positionnement précis de l'ensemble durant le process.

La plaque supérieure en aluminium assure la tenue géométrique de la palette ainsi que la précision du positionnement.

Des canons en acier traité, positionnés dans la plaque aluminium garantissent la résistance à l'usure et une parfaite précision.

Le socle PA à très faible coefficient de frottement permet de loger les pions et l'arrêt de la palette sur la butée.

De chaque côté de la palette, des barrettes métalliques permettent la détection des palettes aux différents postes.

Palettes unidirectionnelles (U)

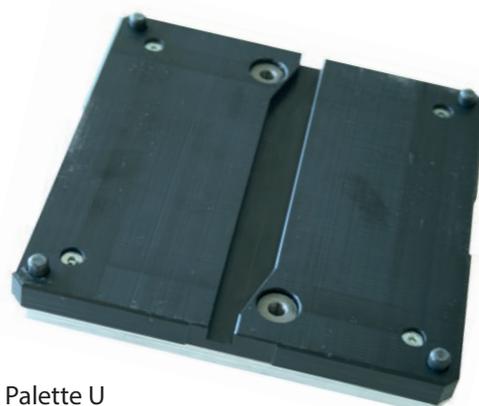
Elles sont parfaitement compatibles avec un retournement 180°.

Possibilité de rajouter des tampons qui limitent le choc entre les palettes et diminuent le bruit.

Palettes multidirectionnelles (M)

Pour palettes carrées uniquement.

Elles sont parfaitement compatibles avec un retournement 90°, 180° et 270°, livrées avec 2 canons et 2 barrettes de détection supplémentaires.



Palette U



Palette M

Palettes avec tampon T

Le socle PA est doté de 2 perçages sur la tranche dans le sens de défilement du convoyeur dans lesquels sont insérés des tampons en matière plastique. Ces tampons atténuent le choc entre deux palettes et réduisent par conséquent les nuisances sonores.

La palette avec tampons T correspond à la palette standard de type U.



L'utilisation de la palette avec tampons demande la mise en place d'une butée avant chaque indexage. Ceci évite le cisaillement des tampons.



Palette avec tampon

Palette U et Palette U avec tampons Largeur 150

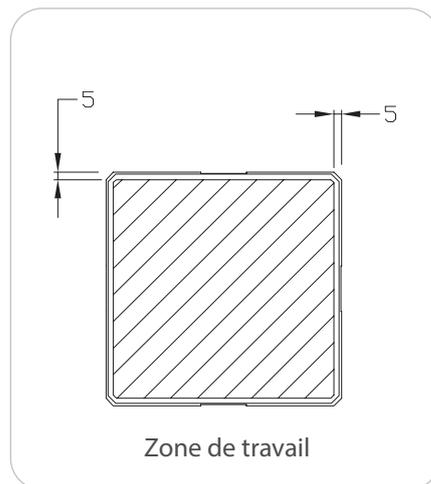
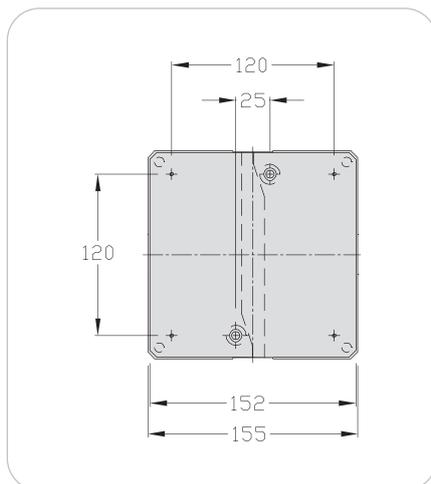
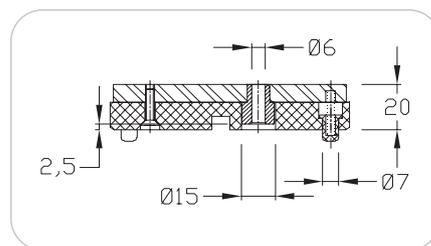
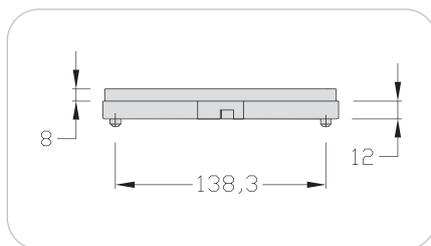
Caractéristiques techniques

- x Plaque alu
- x Socle, PA noir
- x 2 canons acier traité
- x 4 pions PA
- x 4 ressorts
- x 4 vis Fhc M4x16
- x 2 barrettes de détection
- x 2 bouchons

Rajouter T en fin de référence pour indiquer l'option tampon.

 Charge utile maxi : 4 daN

Poids : 0,83 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Palette U 150x150	1 pce	150.62.000
Palette U 150x150 T	1 pce	150.62.000.T

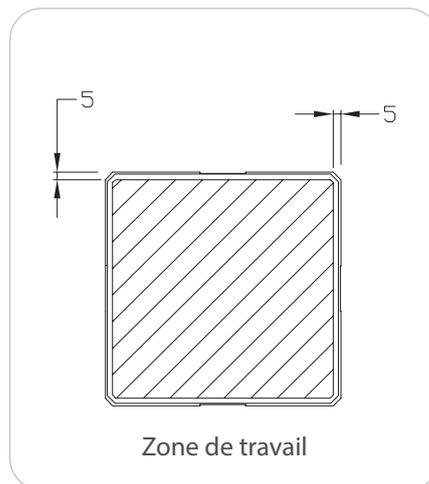
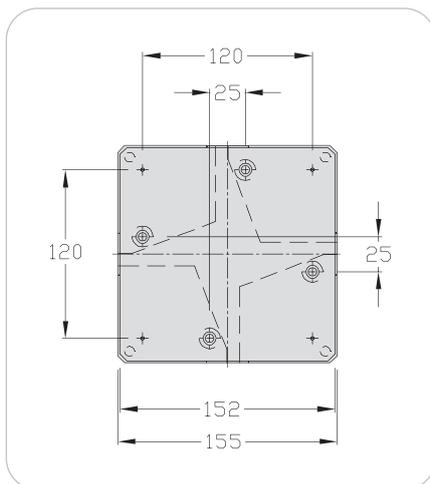
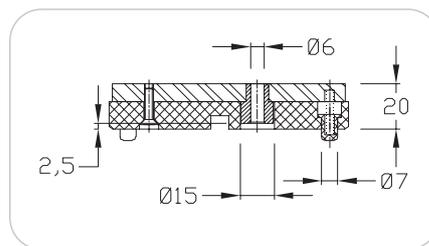
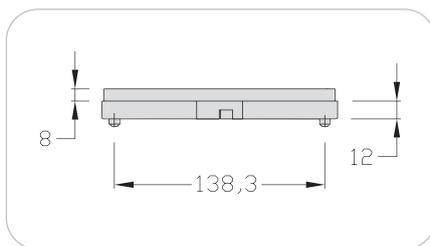
Palette M Largeur 150

Caractéristiques techniques

- x Plaque alu
- x Socle, PA noir
- x 4 canons acier traité
- x 4 pions PA
- x 4 ressorts
- x 4 vis Fhc M4x16
- x 4 barrettes de détection
- x 4 bouchons

 Charge utile maxi : 4 daN

Poids : 0,92 kg



Désignation / Dimensions

Palette M 150x150

Unité de commande

1 pce

Référence

150.64.000

Unité de transport courroie crantée

Applications

Elle assure le déplacement et l'accumulation des palettes 150x150.

Le moteur peut être monté verticalement ou horizontalement, à droite ou à gauche.

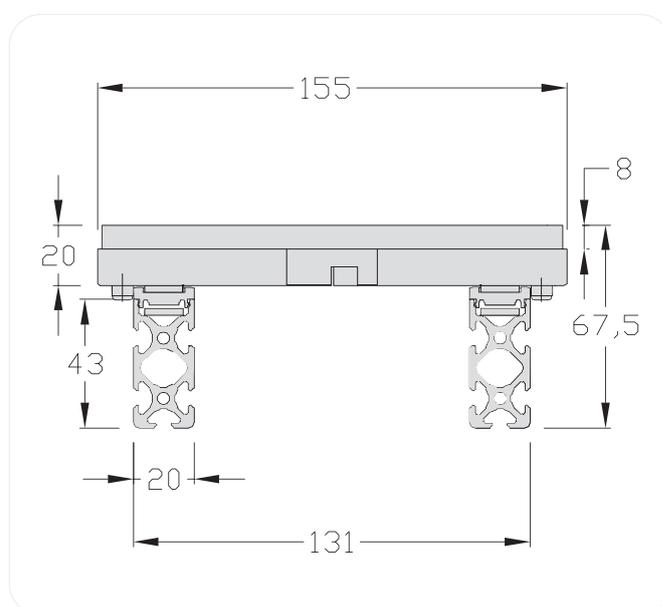
L'utilisation de courroies crantées permet d'augmenter la charge transportée et facilite les opérations de maintenance lors des changements des courroies. Les guides bandes sont « clipsés » dans les profilés aluminium.

En cas de grandes longueurs de convoyage et en fonction de la charge, les unités sont disposées bout à bout et reliées par les jonctions.

Les longueurs de convoyeur peuvent être sectionnées en plusieurs tronçons pour faciliter le transport de la ligne.

Le remontage est grandement facilité grâce à l'utilisation des courroies crantées.

Des entretoises doivent être disposées tous les mètres pour assurer un parfait parallélisme des deux profilés.



Unité de transport 24 V courroie crantée

Applications

Elle assure le déplacement et l'accumulation des palettes 150x150.

L'utilisation de courroies crantées permet d'augmenter la charge transportée et facilite les opérations de maintenance lors des changements des courroies.

Les guides bandes sont « clipsés » dans les profilés aluminium.

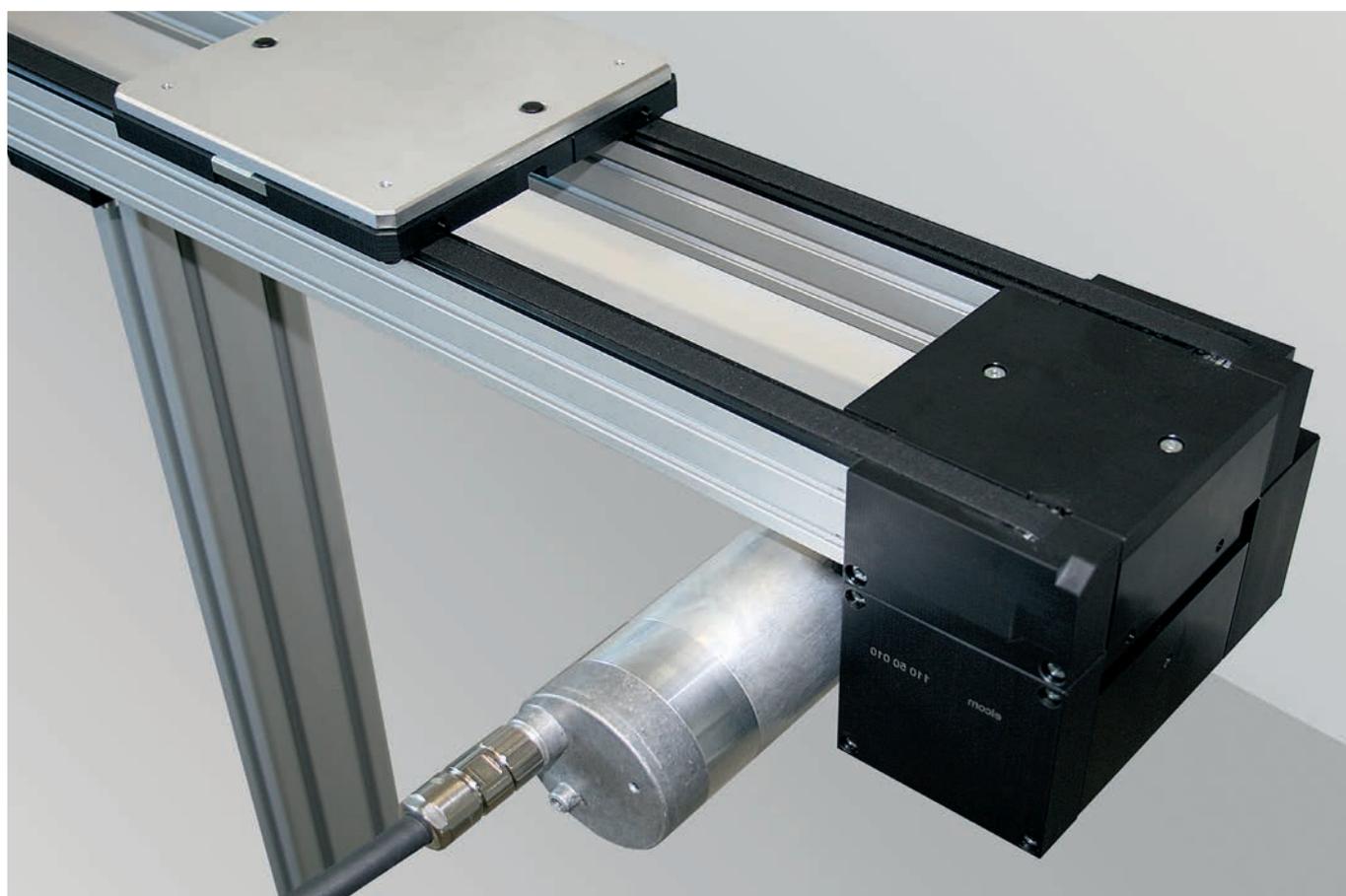
En cas de grandes longueurs de convoyage et en fonction de la charge, les unités sont disposées bout à bout et reliées par les jonctions.

Les longueurs de convoyeur peuvent être sectionnées en plusieurs tronçons pour faciliter le transport de la ligne.

Le remontage est grandement facilité grâce à l'utilisation des courroies crantées.

Des entretoises doivent être disposées tous les mètres pour assurer un parfait parallélisme des deux profilés.

L'unité de transport est fournie avec un moteur Brushless programmé en usine suivant vos exigences en terme de vitesse et de rampe d'accélération. L'utilisation d'un motoréducteur Brushless facilite le câblage.



Nouveau :

Ce procédé permet de diviser par 10 à 15 la consommation électrique.



elcom ITS 24 V

Unité de transport courroie crantée moteur fixe Largeur 150

Caractéristiques techniques

Longueur mini L = 500 mm
 Longueur maxi L = 3160 mm

Pour des longueurs plus importantes et en fonction des charges, utiliser plusieurs unités de transport.

Unité de transport

- x 1 renvoi
- x 1 entraînement
vitesses : 12 ou 16 m/min
- x 1 motoréducteur 380 V triphasé
0,09 KW I : 0,4 A

Longueur convoyeur

- x 2 profilés 5 43x20, alu anodisé
- x 2 guide-bandes, PA noir
- x 2 courroies crantées antistatiques
largeur 12 mm, pas 5 mm

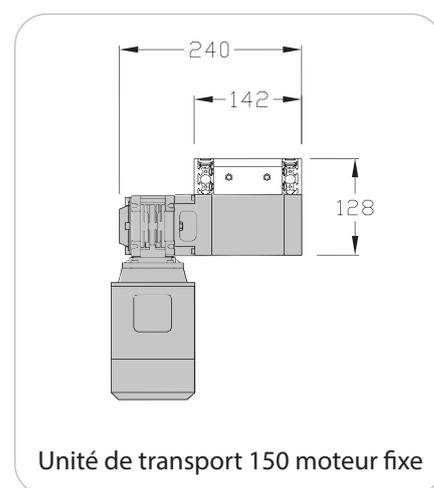
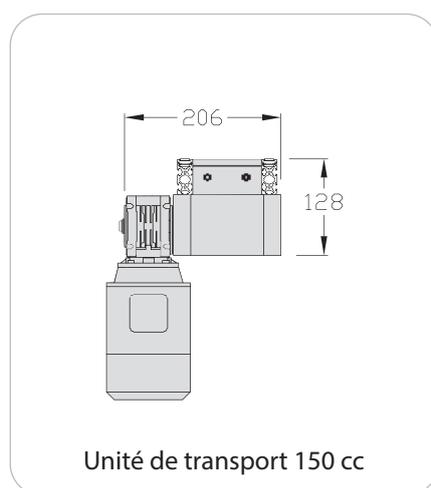
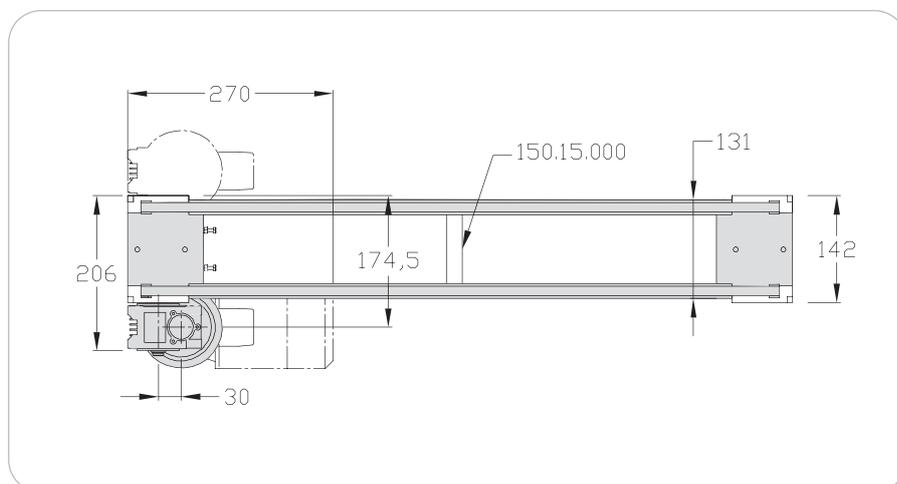
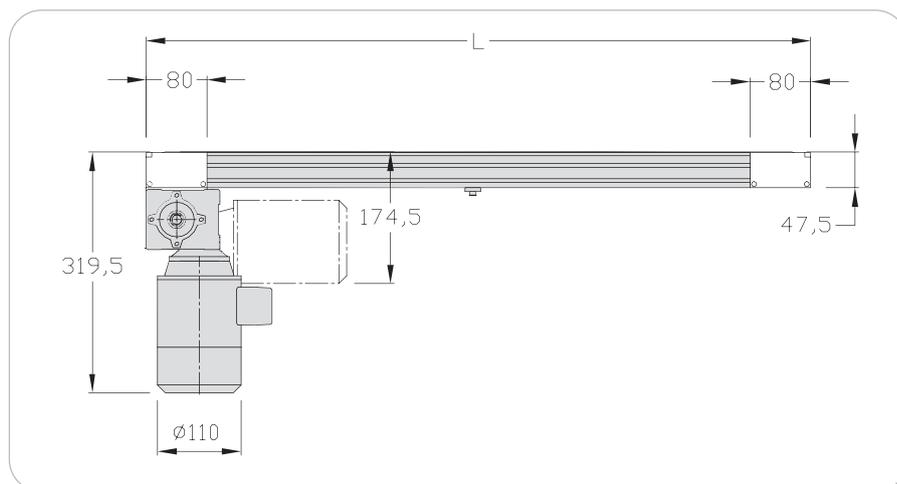
Charge maxi / 3 m : 70 daN

Charge d'accumulation maxi / 3 m :
35 daN

Longueur de courroie en mm

$$L_c = [(L-160) \times 2 + 526] \times 0,9995$$

Poids : 9,5 kg + 2,07 kg / m



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Unité de transport 150 cc	1 pce	150.50.000.**
Unité de transport 150 cc moteur fixe	1 pce	150.42.000.**
Longueur de convoyeur	m	110.50.000.A

(** = vitesse du moteur m/min : 12 ou 16 Ex. : 150.50.000.12)

Unité de transport 24 V courroie crantée Largeur 150

Caractéristiques techniques

Longueur mini L = 500 mm

Longueur maxi L = 3160 mm

Pour des longueurs plus importantes et en fonction des charges, utiliser plusieurs unités de transport.

Unité de transport

- x 1 renvoi
- x 1 entraînement vitesse : 9 à 19 m/min programmable en usine
Arrêt possible en cas d'accumulation.
- x 1 motoréducteur 24 V
0,09 KW
I : prévoir une alimentation mini de 5 A

Longueur convoyeur

- x 2 profilés 5 43x20, alu anodisé
- x 2 guide-bandes, PA noir
- x 2 courroies crantées antistatiques largeur 12 mm, pas 5 mm

Charge maxi / 3 m : 70 daN

Charge d'accumulation maxi / 3 m : 35 daN

Longueur de courroie en mm

$$L_c = [(L-160) \times 2 + 526] \times 0,9995$$

Alimentation moteur : 24 VDC

Courant d'alimentation : 8,5 A

Tension de commande : 24 VDC

Courant de commande : 10 mA

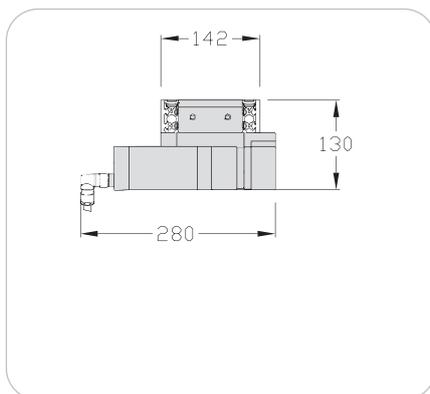
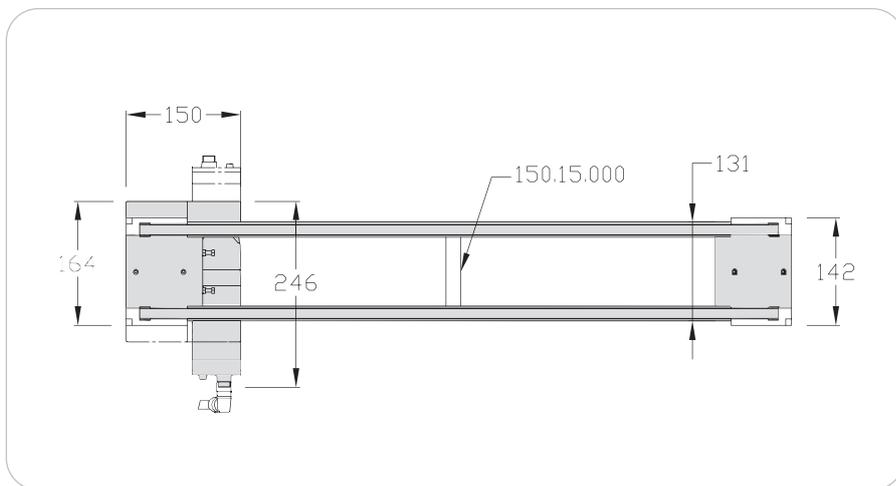
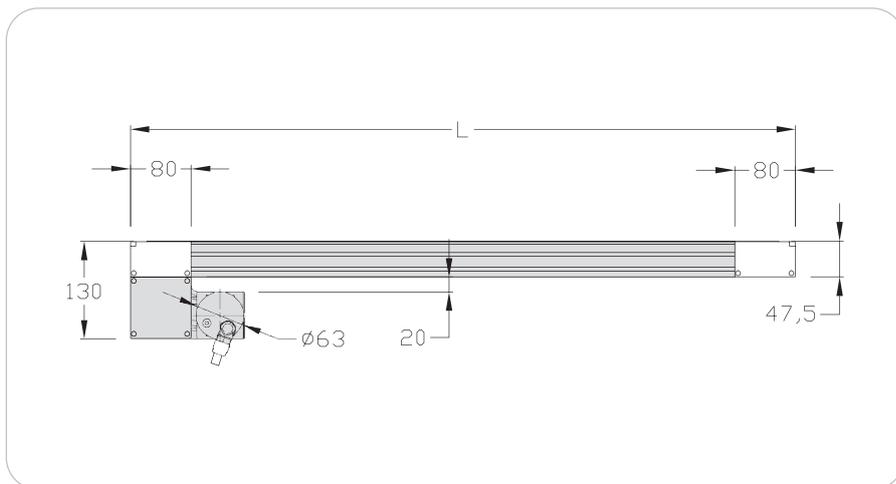
2 sorties de commande

2 entrées d'état.



Prévoir un connecteur droit ou coudé

Poids : 8 kg + 2,07 kg /m



Raccordement électrique : cf notice technique détaillée jointe avec le matériel.

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Unité de transport 24 V 150 cc moteur Papst droit	1 pce	150.50.000 EDP
Unité de transport 24 V 150 cc moteur Papst gauche	1 pce	150.50.000 EGP
Longueur de convoyeur	m	110.50.000 A

Entretoise Largeur 150

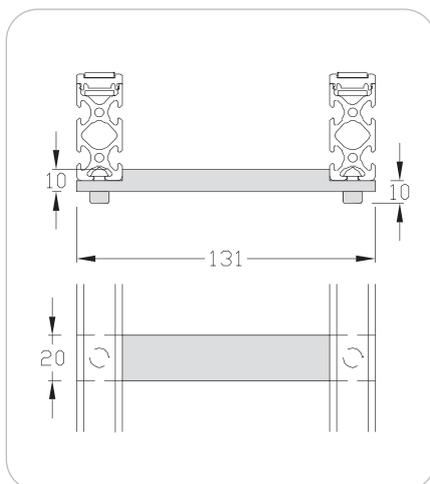
Applications

Des entretoises doivent être positionnées tous les mètres pour assurer le parfait parallélisme des profilés.

Caractéristiques techniques

x 1 pièce en alu + éléments de fixation

Poids : 0,065 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Entretoise 150	1 pce	150.15.000

Caches Largeur 150

Applications

Permet de fermer l'entraînement et le renvoi de courroie.

Lors de l'utilisation d'une came, le cache opposé à la came est livré avec le kit came.

Caractéristiques techniques

Les caches motorisation 100 s'adaptent sur la motorisation 150.

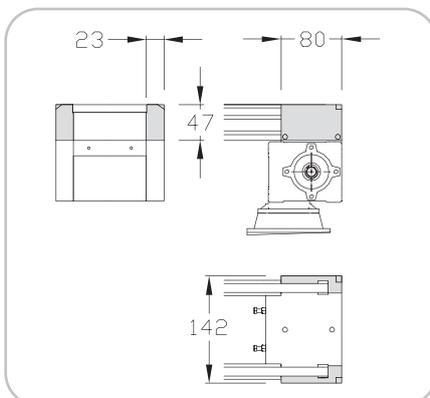
Cache pour motorisation

x 1 pièce + 1 pièce symétrique, PA noir + éléments de fixation

Cache pour renvoi

x 1 pièce plus 1 pièce symétrique, PA noir + éléments de fixation

Poids : 0,07 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Cache pour motorisation 150 cc	1 kit	110.50.100
Cache pour renvoi 150 cc	1 kit	110.50.200

Jonction Largeur 150

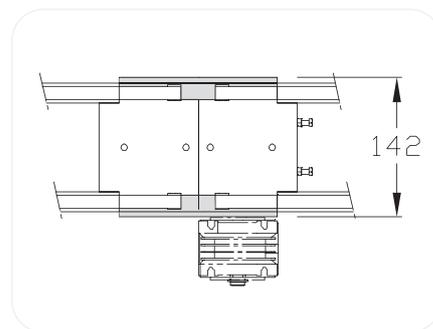
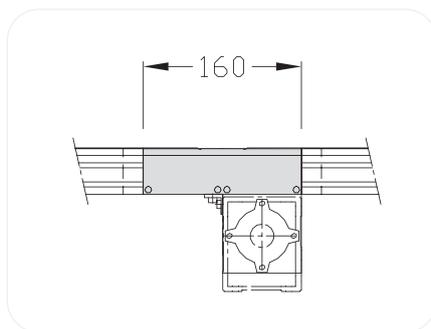
Applications

Permet d'assembler bout à bout deux unités de transport.

Caractéristiques techniques

- x Guide en PA noir
- x Ensemble liaison en alu

Poids : 0,16 kg

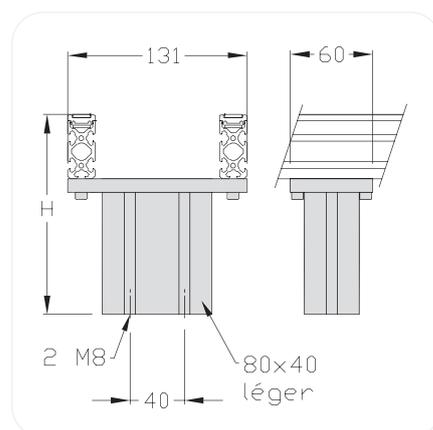


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Jonction 150 cc	1 kit	150.52.000

Pied sur table

Applications

Pied support pour montage d'unités de transport sur table ou châssis.



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Pied sur table 150	1 kit	150.16.000

Cames 90° Largeur 150

Applications

Les cames ED, EG, SD, SG permettent le passage des palettes entre deux unités de transport perpendiculaires sans automatisme.

La palette est guidée par les deux pions intérieurs, les pions extérieurs étant escamotés. Egalement utilisées pour les dérivations.

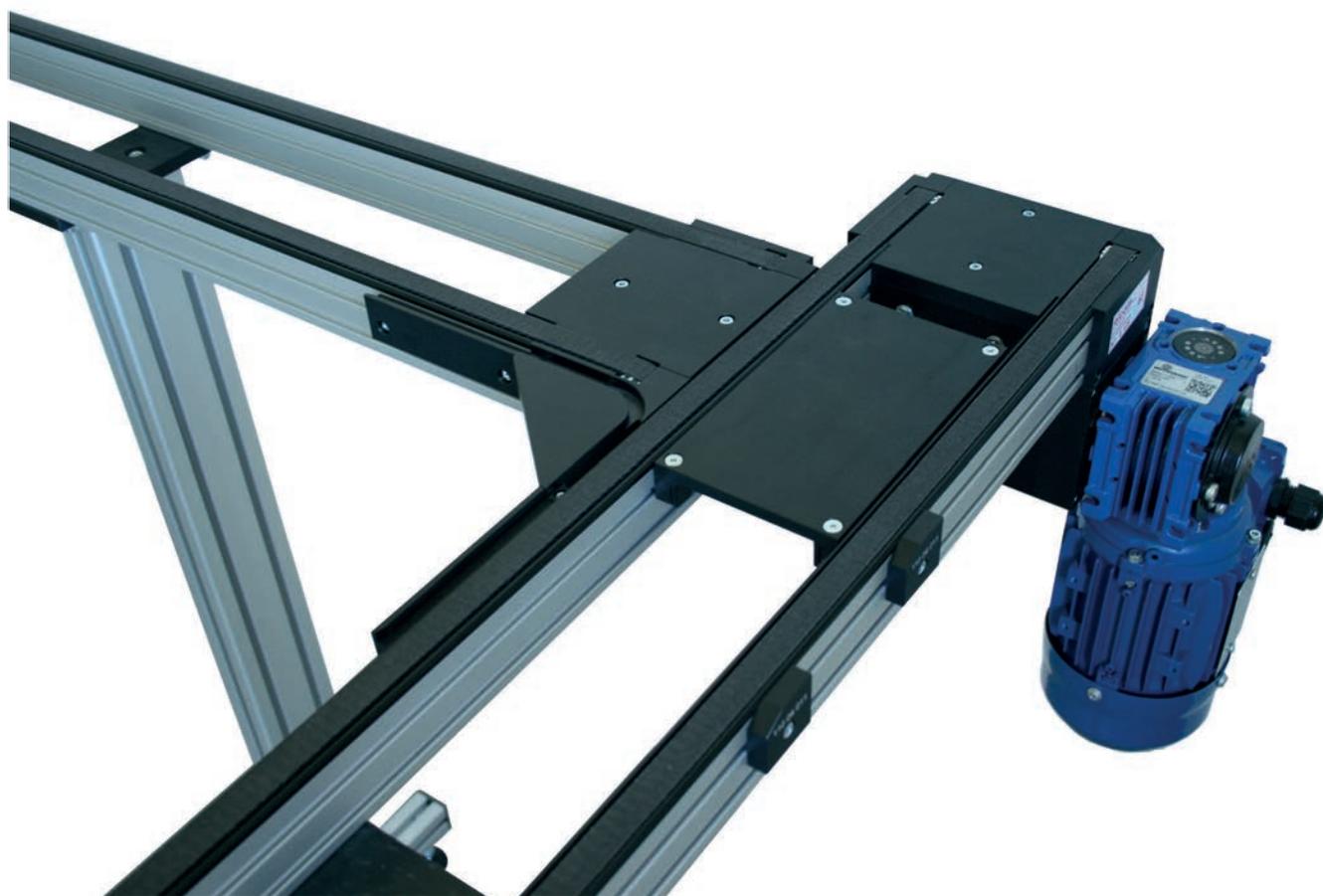
Pas d'accumulation de palettes dans les cames.

Pour un bon fonctionnement, la palette entrant dans la came ne doit pas être poussée par d'autres palettes.

Cames courtes SD-EG SG-ED - Cames doubles

Les cames courtes et les cames doubles permettent de dériver les palettes d'une ligne principale sur une ligne secondaire sans motorisation supplémentaire.

Economiques, d'encombrement réduit et de gestion très simple, elles sont idéales pour la réalisation de postes en dérivation.



Cames 90° Largeur 150

Caractéristiques techniques

Kit de pièces complet, comprenant :

- x Came de guidage et plaques d'escamotages, PA noir
- x Eléments de fixation
- x Pièces de jonction
- x Cache pour motorisation ou pour renvoi

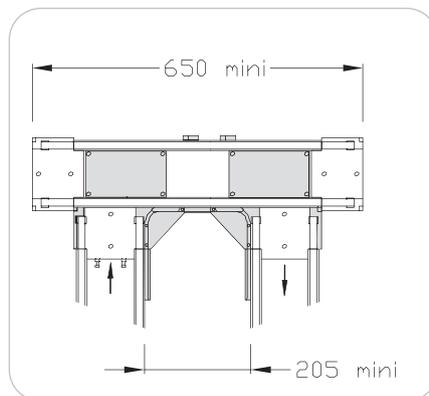
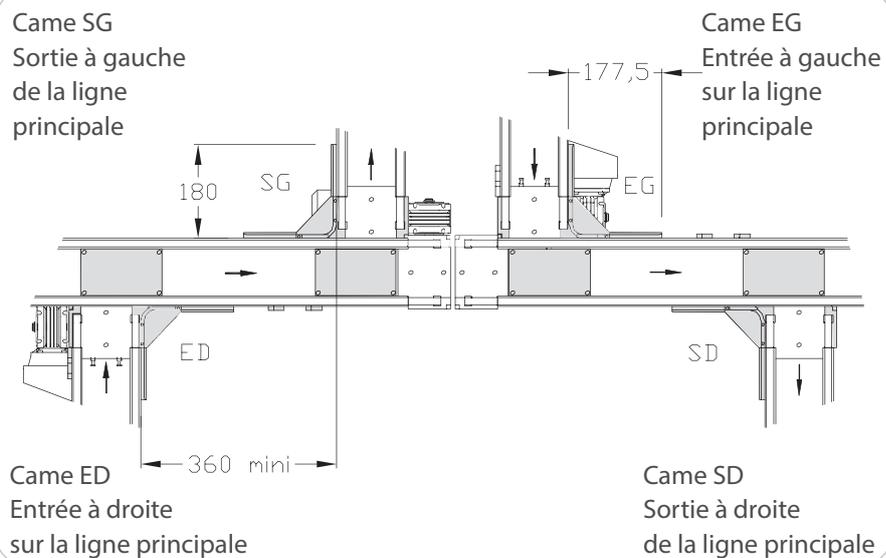
Si un choix de direction est nécessaire, (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.

Lp = longueur de la palette

Poids :

Cames ED et EG : 0,50 kg

Cames SD et SG : 0,44 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Cames 90° ED 150	1 kit	150.53.100
Cames 90° EG 150	1 kit	150.53.200
Cames 90° SD 150	1 kit	150.53.300
Cames 90° SG 150	1 kit	150.53.400

Dérivations Largeur 150

Applications

Nécessairement associée à une came, elle permet de dériver ou non la palette par escamotage des pions d'un côté ou d'un autre du convoyeur.

Les deux vérins seront pilotés par une seule électrovanne.

Caractéristiques techniques

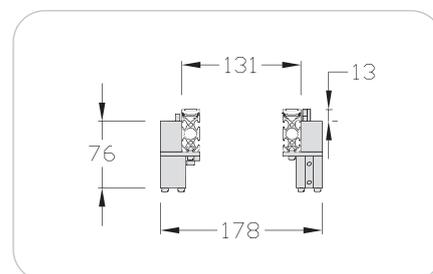
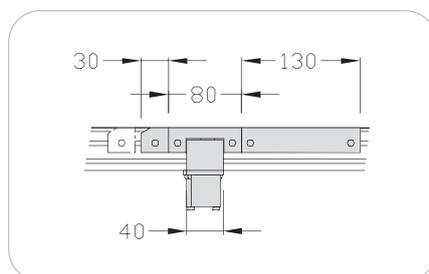
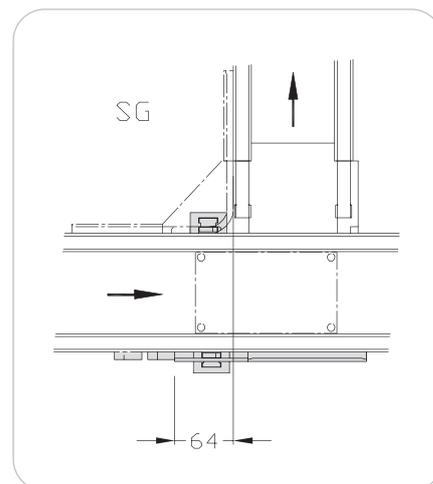
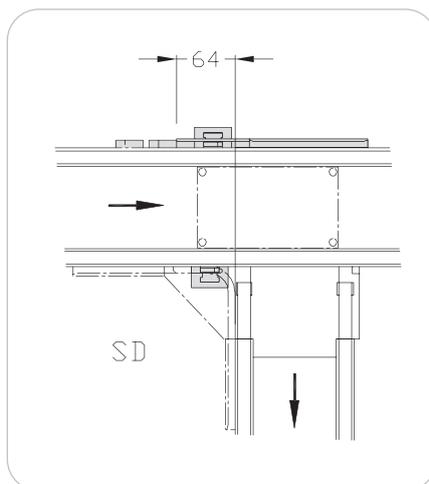
Ensemble comprenant :

- x 2 plaques Al
- x 2 écrous 5 St M4
- x 2 vis M4x10
- x Corps, leviers et guides PA
- x 2 vérins \varnothing 16-5 M5, positions détectables



Cames non incluses
(à commander séparément).

Poids : 0,4 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Dérivation 150 SD	1 kit	150.07.000
Dérivation 150 SG	1 kit	150.13.000

Dérivations 24 V Largeur 150

Applications

Nécessairement associée à une came, elle permet de dériver ou non la palette par escamotage des pions d'un côté ou d'un autre du convoyeur.

Deux motoréducteurs Brushless, pilotés par un boîtier de commande, assurent le déplacement.

Une seule sortie automate est nécessaire. Module de commande sortie 24 V : automate, module bus, répartiteur...

Connectique standard M12.

Prévoir une rallonge de connexion M8 mâle/femelle 3 broches entre le moteur et le boîtier de commande.

Caractéristiques techniques

Ensemble comprenant :

- x 2 plaques Al
- x 2 écrous 5 St M4
- x 2 vis M4x10
- x Corps, leviers et guides PA
- x 2 servomoteurs



Cames non incluses
(à commander séparément).

Tension d'alimentation

du boîtier de commande :

24 VDC +/- 15%

Courant d'alimentation : 1,6 A maxi

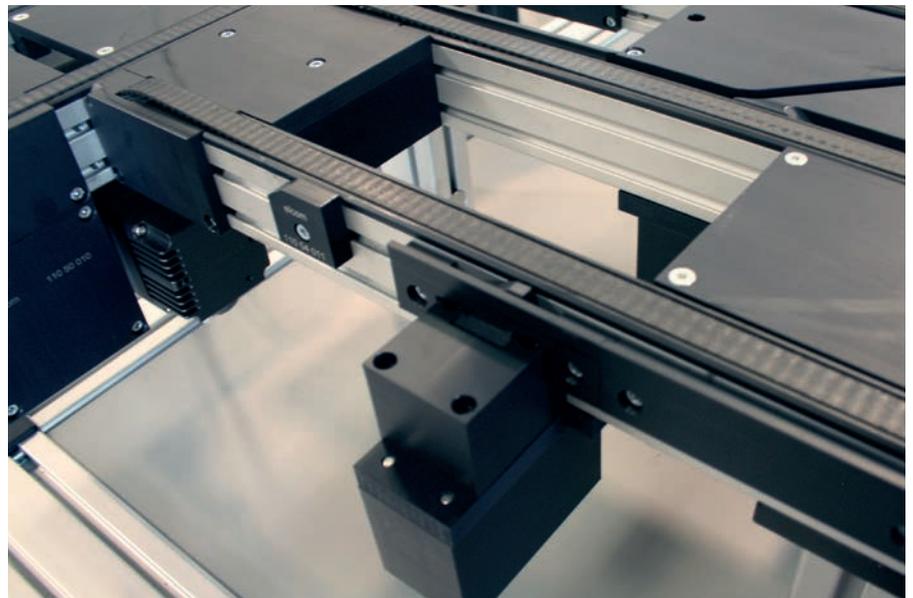
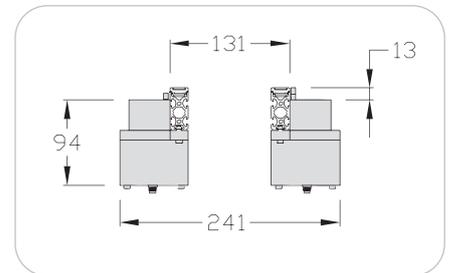
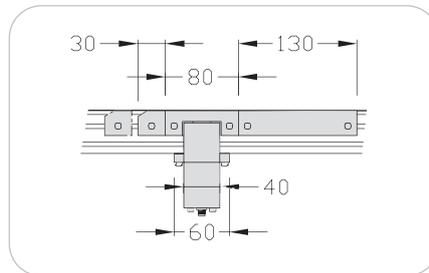
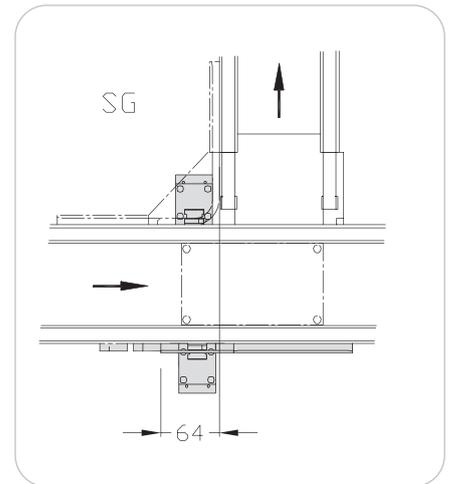
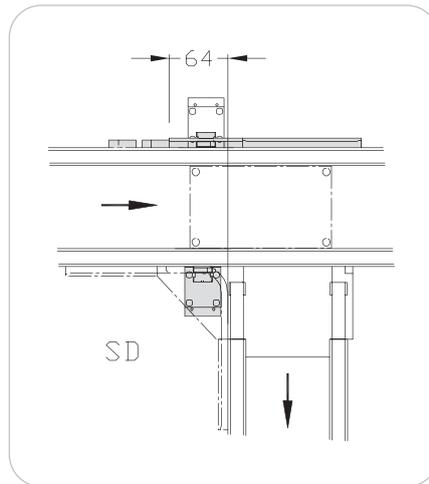
Tension de commande :

24 VDC +/- 10%

Courant de commande : 5 mA maxi

Raccordement électrique : cf notice technique détaillée jointe avec le matériel.

Poids : 0,8 kg



elcom ITS 24V

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Dérivation 24 V 150 SD	1 kit	150.07.000.E
Dérivation 24 V 150 SG	1 kit	150.13.000.E

Butées simple effet - double effet Largeur 150

Applications

Arrêt des palettes lors d'opérations sans précision de positionnement, parfaitement adaptées aux postes manuels.

Blocage des palettes afin de respecter les priorités de passage en sortie de dérivation.

Butée simple ou double effet, livrée avec guides latéraux, support détecteur de présence palette.

L'anti-retour est intégré dans les guides latéraux.

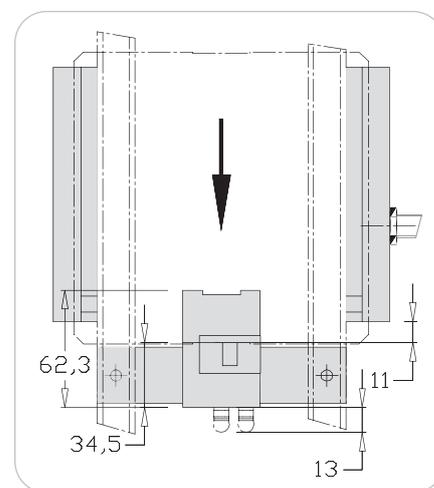
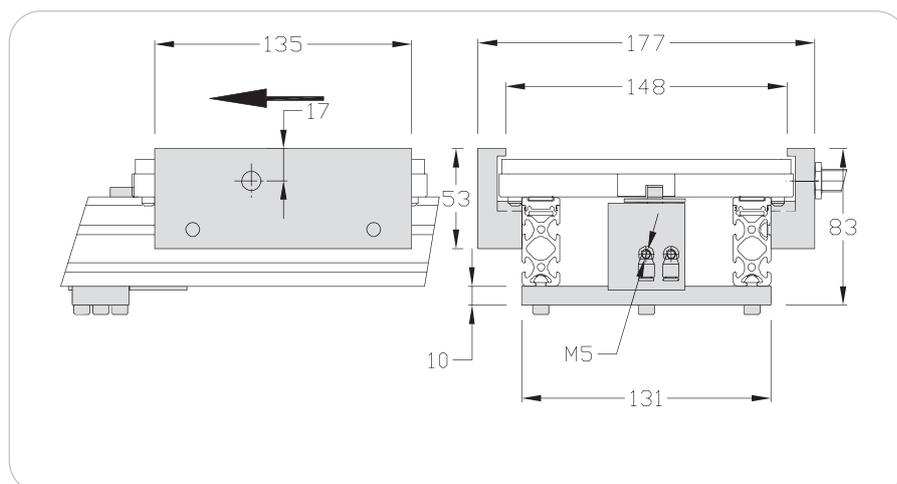
Caractéristiques techniques

- x Plaque, alu noir
- x Corps et butée PA
- x Ecrous 5 St M5 + vis
- x Trou pour détecteur M12x100, noyable
- x Portée : 4 mm

Charge maxi : 10 daN
(en accumulation)

-  Prévoir les régulateurs de débit
M5 : 1 à l'admission pour la butée simple effet
2 à l'échappement pour la double effet.

Poids : 0,5 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Butée 150 simple effet	1 pce	150.02.000
Butée 150 double effet	1 pce	150.22.000

Butée amortie pneumatique Largeur 150

Applications

Arrêt des palettes lors d'opérations sans précision de positionnement.
 Diminution du choc de la palette sur la butée grâce à l'amortissement pneumatique réglable.
 Pilotage pneumatique de la butée, rappel par ressort.

Livrée avec guides latéraux, support détecteur de présence palette.

Caractéristiques techniques

- x Butée
- x Support butée
- x Support détecteur
- x Vis et écrous

Charge mini/palette :
 12-16 m/min

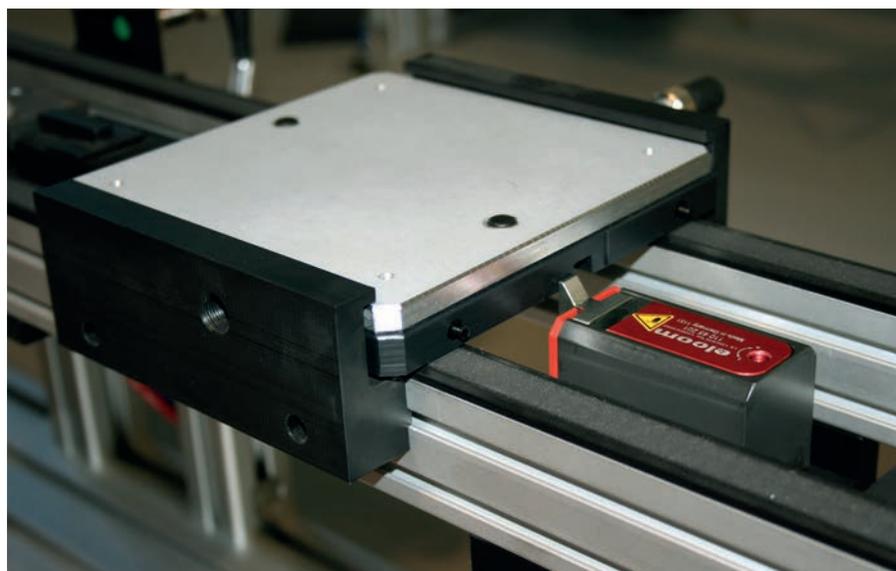
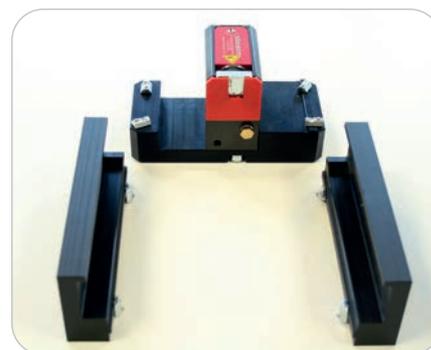
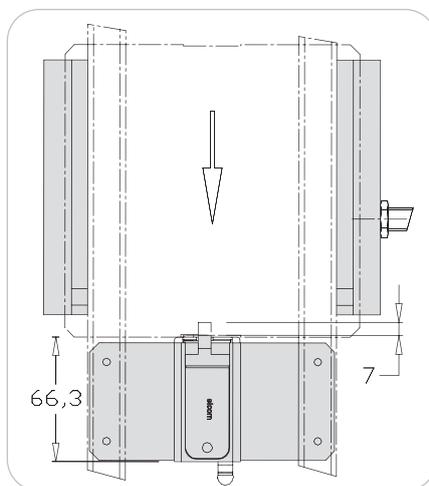
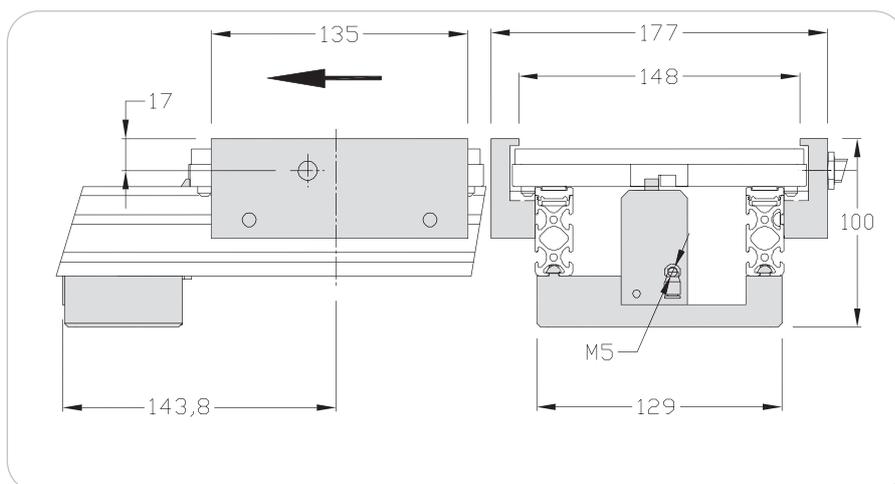
Charge maxi/palette (palette comprise) :
 - 7,5 kg à 16 m/min
 - 9 kg à 12 m/min

Consommation d'air : 0,036 l à 6 bars.
 Pression d'utilisation : 4 à 8 bars.

Course d'amortissement longitudinale
 7 mm

 Prévoir 1 raccord M5 pour la butée.

Poids : 1,06 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Butée 150 amortie pneumatique	1 pce	150.45.000.RAP

Butée 24 V Largeur 150

Applications

La butée 24 V permet l'arrêt des palettes lors d'opérations sans précision de positionnement, parfaitement adaptée aux postes manuels.

Blocage des palettes afin de respecter les priorités de passage en sortie de dérivation.

Butée simple effet rappel par ressort, livrée avec guides latéraux, support détecteur de présence palette.

Un servomoteur Brushless, piloté par un boîtier de commande, assure le changement de position.

Module de commande sortie 24 V : automate, module bus, répartiteur...

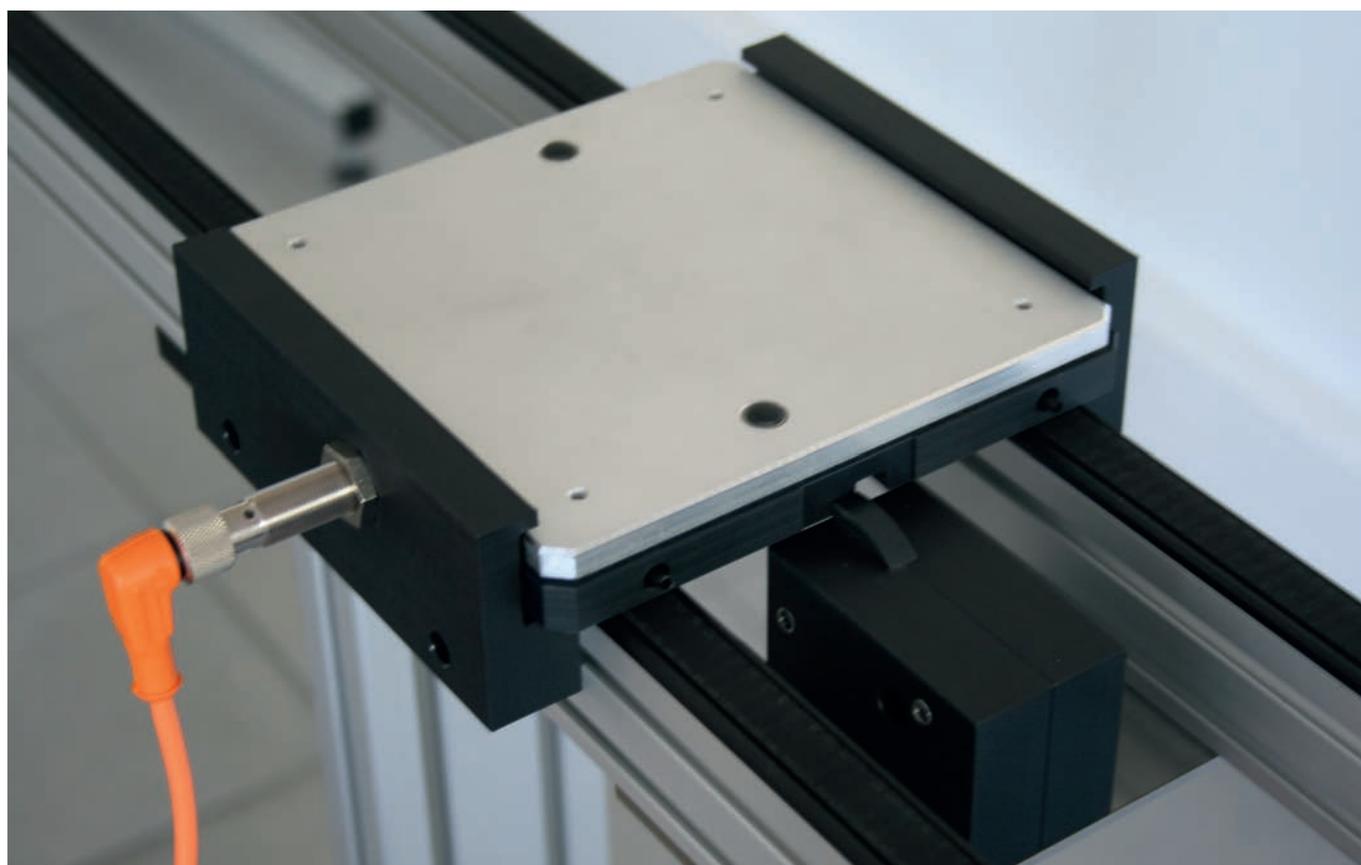
Connectique standard M12.

Prévoir une rallonge de connexion M8 mâle/femelle 3 broches entre la butée et le boîtier de commande.

L'anti-retour est intégré dans les guides latéraux.



elcom ITS 24 V



Caractéristiques techniques

- x Plaque inox
- x Corps et butée PA
- x Ecrous 5 St M5 + vis
- x Trou pour détecteur M12x100, noyable
- x Portée : 4 mm

24 VDC +/- 15%

Courant d'alimentation maximum : 0,9 A

Tension de commande :

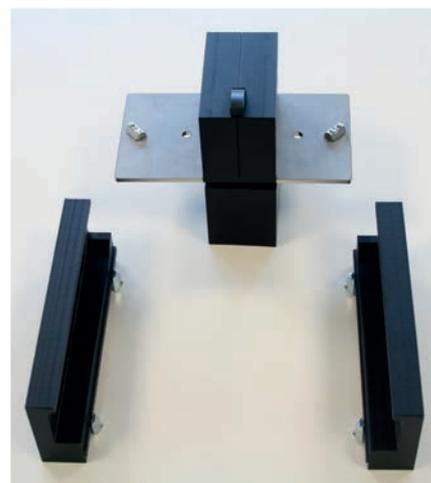
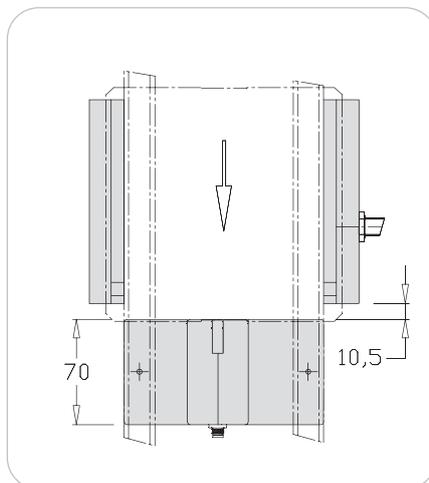
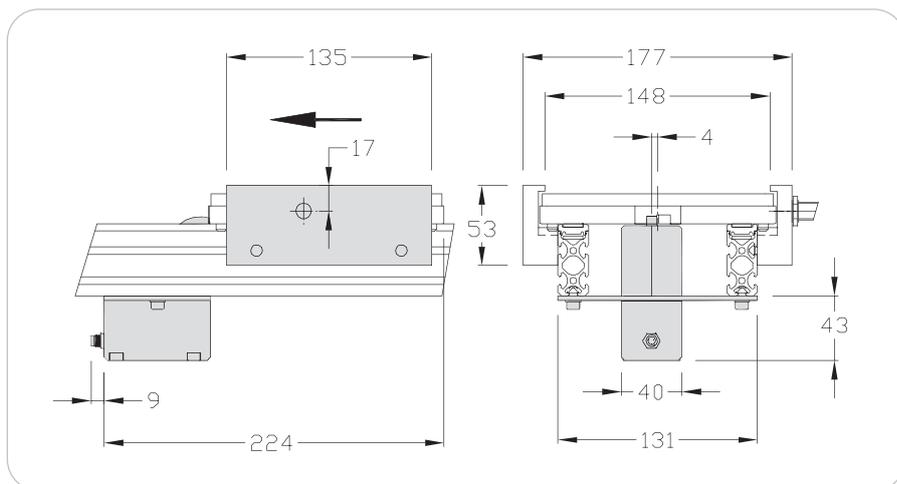
24 VDC +/- 10 %

Courant de commande : 5 mA maxi

Charge maxi : 20 daN
(en accumulation)

Raccordement électrique : cf notice technique détaillée jointe avec le matériel.

Poids : 0,75 kg



elcom ITS 24 V

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Butée 24 V 150	1 pce	150.02.000.E

Indexage

- Il se fixe directement sur les unités de transport.
- 2 possibilités : butée simple effet et butée double effet.



Indexage, butée amortie pneumatique

- Il se fixe directement sur les unités de transport.
- Diminution du choc de la palette sur la butée grâce à l'amortissement pneumatique réglable.
- Pilotage pneumatique de la butée, rappel par ressort.



Indexage sur table

Il se fixe sur une table ou un châssis afin d'assurer la précision avec les autres éléments périphériques.

Un kit de goupillage est nécessaire pour les opérations précises.

2 possibilités : butée simple effet et butée double effet.



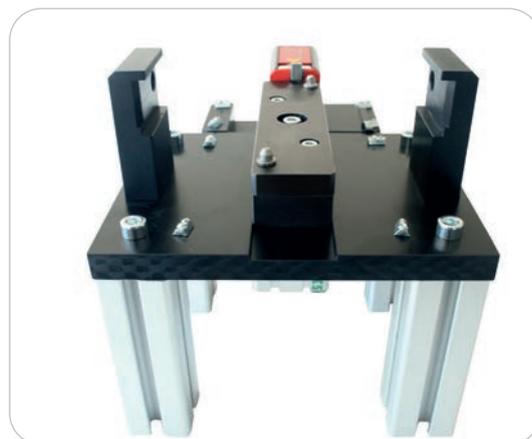
Indexage sur table, butée amortie pneumatique

Il se fixe sur une table ou un châssis afin d'assurer la précision avec les autres éléments périphériques.

Un kit de goupillage est nécessaire pour les opérations précises.

Diminution du choc de la palette sur la butée grâce à l'amortissement pneumatique réglable.

Pilotage pneumatique de la butée, rappel par ressort.



Indexage sur table 24 V, butée automatique



elcom ITS 24 V

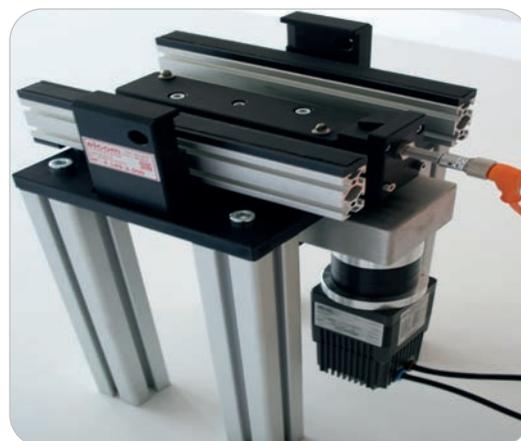
Il se fixe sur une table ou un châssis afin d'assurer la précision avec les autres éléments périphériques.

Un kit de goupillage est nécessaire pour les opérations précises.

2 possibilités : butée simple effet et butée double effet.

La butée palette est positionnée par le mouvement vertical (pilotage butée non nécessaire).

Un motoréducteur Brushless assure la gestion de la butée et de l'indexeur. Le système est irréversible.



Indexages hauts

Arrêt et positionnement de palettes à une hauteur importante au-dessus du convoyeur.

La palette est stoppée puis élevée à une hauteur déterminée, maintenue par deux index.

Prévoir une butée en amont.

2 possibilités : butée simple effet et butée double effet.



Indexage haut, butée amortie pneumatique

Arrêt et positionnement de palettes à une hauteur importante au-dessus du convoyeur.

La palette est stoppée, centrée par deux index, puis soulevée.

Diminution du choc de la palette sur la butée grâce à l'amortissement pneumatique réglable.

Compte-tenu de l'élévation de la palette, il est nécessaire de prévoir une butée en amont (non fournie avec cet article).

Pilotage pneumatique de la butée, rappel par ressort.

L'option homme mort permet de bloquer la position de l'indexage haut en cas de coupure d'air et d'éviter ainsi la descente de la charge.



Indexages Largeur 150

Caractéristiques techniques

Ensemble comprenant :

- x Butée
- x Indexage
- x 1 vérin double effet $\varnothing 32$, positions détectables
- x Trous pour détecteurs M12x100, noyables
- x Portée : 4 mm

Effort vertical maxi : 40 daN à 6 bars

Répétabilité : +/- 0,03 mm

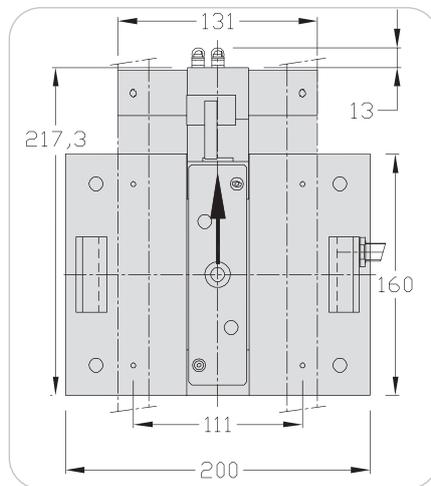
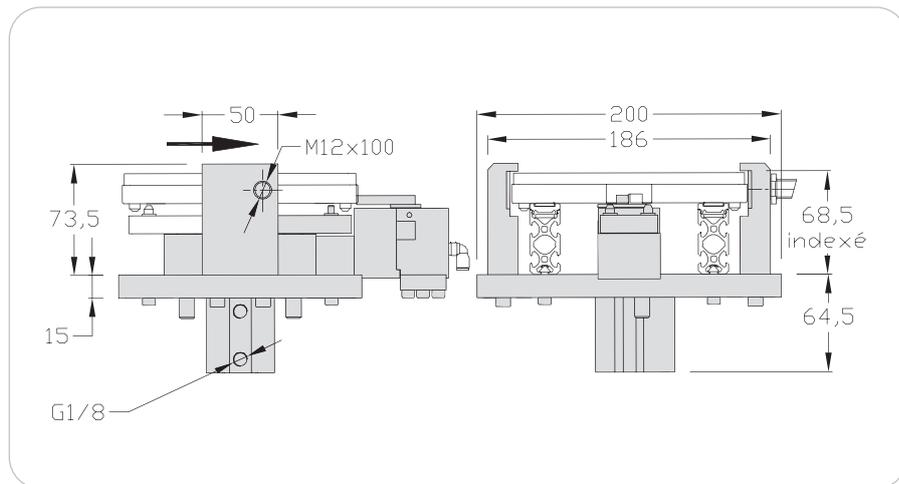
2 possibilités :

butée simple effet ou butée double effet



Prévoir 2 régulateurs de débit G1/8 pour le vérin d'indexage + les régulateurs pour la butée.

Poids : 3,4 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage 150 butée simple effet	1 pce	150.24.000
Indexage 150 butée double effet	1 pce	150.25.000

Indexage, butée amortie pneumatique Largeur 150

Caractéristiques techniques

Ensemble comprenant :

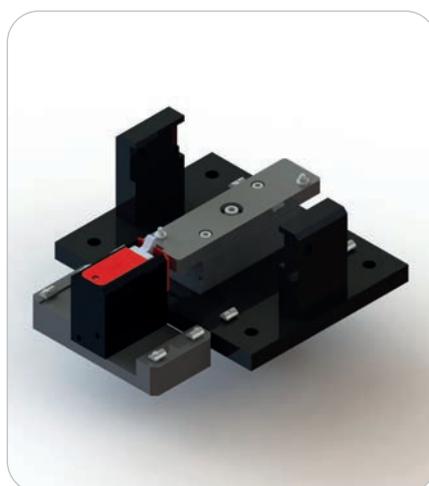
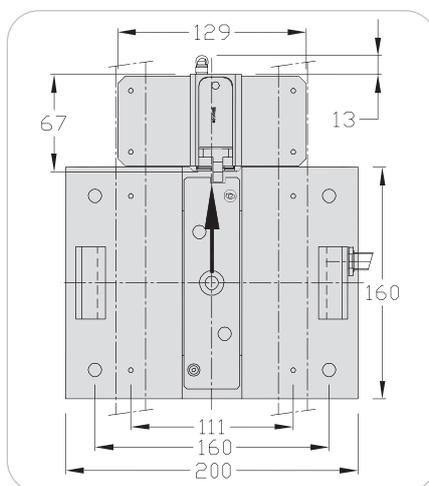
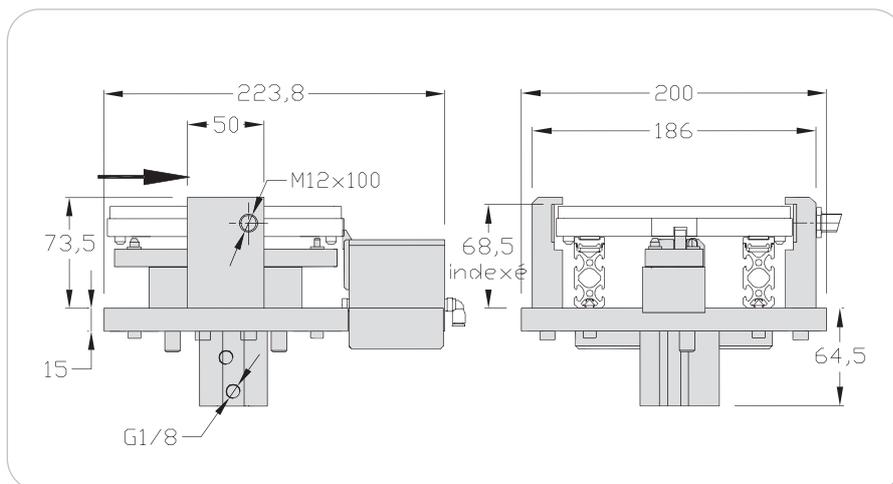
- x Butée
- x Indexage
- x 1 vérin double effet $\varnothing 32$, positions détectables
- x Trous pour détecteurs M12x100, noyables
- x Portée : 4 mm

Effort vertical maxi : 40 daN à 6 bars

Répétabilité : +/- 0,03 mm

 Prévoir 2 régulateurs de débit G 1/8 pour le vérin d'indexage + 1 raccord M5 pour la butée.

Poids : 3,6 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage 150 butée amortie pneumatique	1 pce	150.24.000.RAP

Indexages sur table Largeur 150

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x Butée pilotée à simple ou double effet
- x 1 vérin double effet $\varnothing 32$, positions détectables
- x Logement pour détecteurs M12x100, noyables
- x Portée : 4 mm
- x 4 pieds en profilé 40x40
- x Eléments de fixation

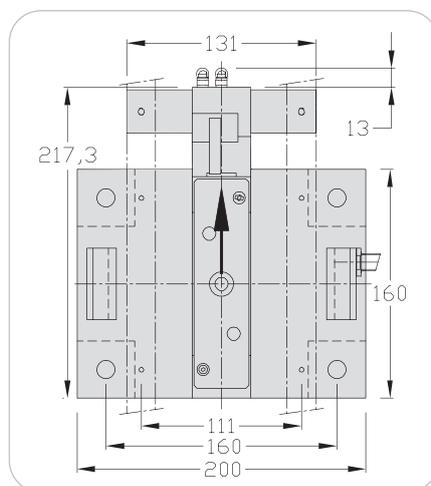
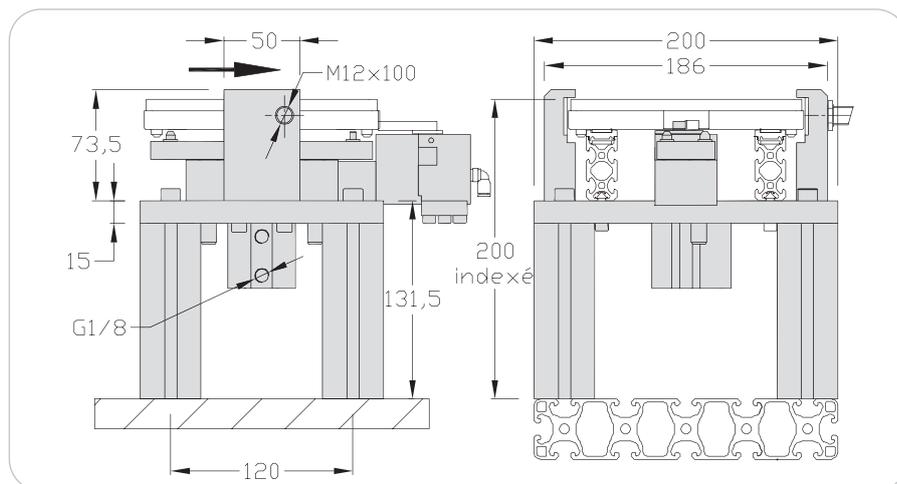
Effort vertical maxi : 40 daN à 6 bars

Répétabilité : +/- 0,03 mm



Prévoir 2 régulateurs de débit G 1/8 pour le vérin d'indexage + les régulateurs pour la butée.

Poids : 4,3 kg



Indexage sur table 150
avec butée simple effet et
butée double effet

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage sur table 150 simple effet	1 pce	150.26.000
Indexage sur table 150 double effet	1 pce	150.27.000

Indexage sur table, butée amortie pneumatique Largeur 150

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x Butée
- x 1 vérin double effet $\varnothing 32$, positions détectables
- x Logement pour détecteurs M12x100, noyables
- x Portée : 4 mm

- x 4 pieds en profilé 40x40
- x Eléments de fixation

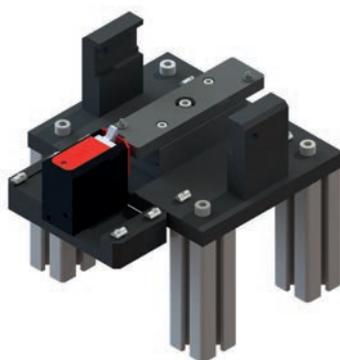
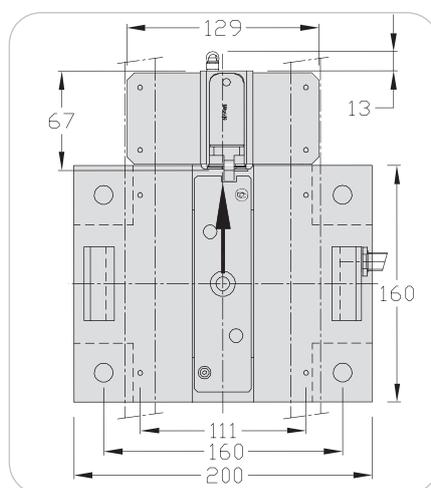
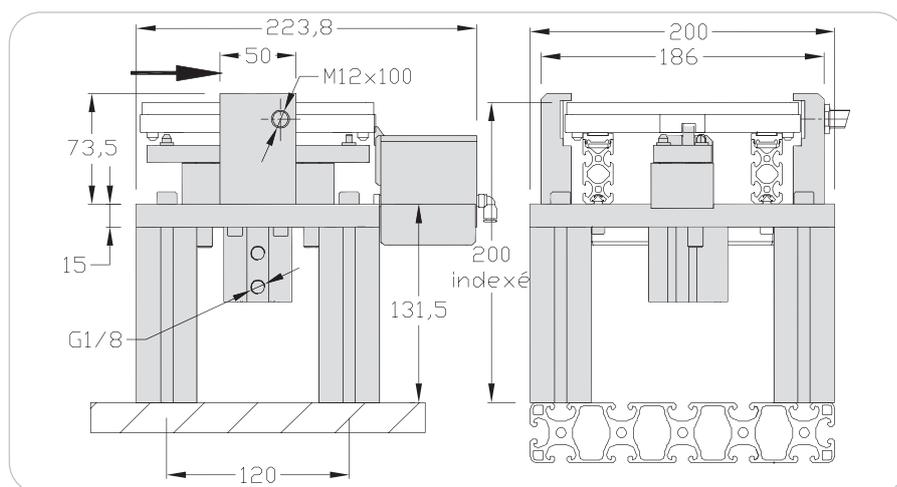


Prévoir 2 régulateurs de débit G 1/8 pour le vérin d'indexage + les régulateurs pour la butée.

Effort vertical maxi : 40 daN à 6 bars

Répétabilité : +/- 0,03 mm

Poids : 4,6 kg



Désignation / Dimensions

Indexage sur table 150 butée amortie pneumatique

Unité de commande

1 pce

Référence

150.26.000.RAP

Indexage sur table 24 V, butée automatique Largeur 150

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x 1 moteur 24 V
- x Mouvement vertical assuré par un système vis écrou irréversible
- x Position verticale contrôlée par codeur
- x Logement pour détecteurs M12x100, noyables
- x Portée : 4 mm
- x 4 pieds en profilé 40x40
- x Eléments de fixation

Effort vertical maxi : 100 daN

Répétabilité : +/- 0,03 mm

Tension d'alimentation moteur :

24 VDC

Courant d'alimentation moteur : 4 A

Tension de commande : 24 VDC

Courant de commande : 10 mA

5 entrées de positionnement

4 sorties

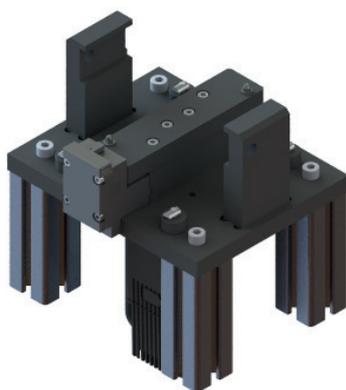
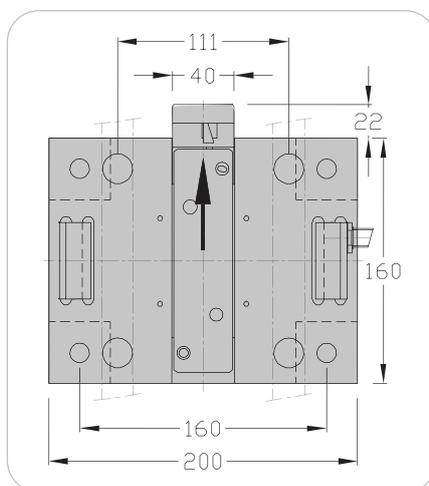
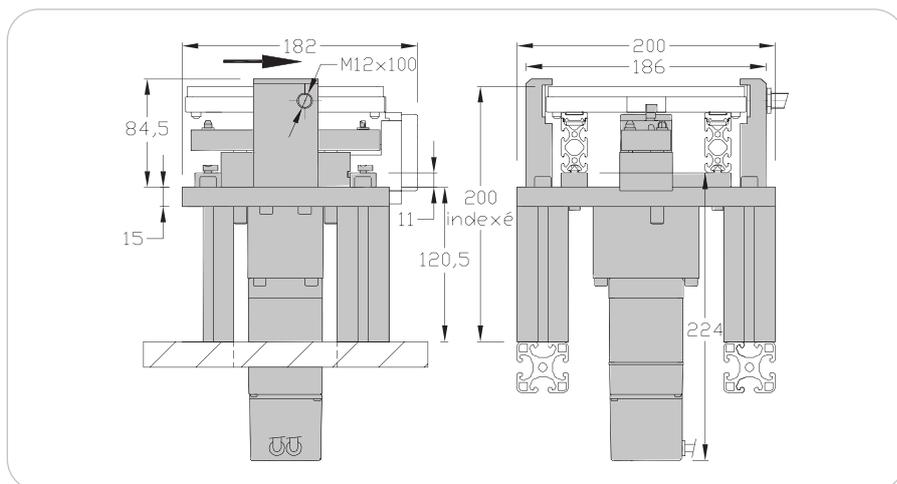
La butée palette est positionnée par le mouvement vertical (pilotage butée non nécessaire).

Un moteur Brushless assure la gestion de la butée et de l'indexeur.

Le système est irréversible.

Raccordement électrique : cf notice technique détaillée jointe avec le matériel.

Poids : 7,5 kg



elcom ITS 24 V

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage sur table 24 V 150 butée automatique	1 pce	150.10.000.E

Indexages hauts Largeur 150

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x Butée pilotée à simple ou double effet
- x 1 vérin double effet $\varnothing 32$
- x Guidage douilles à billes $\varnothing 14$
- x 1 support pour détecteur M12x100, noyable
- x Portée : 4 mm

Courses vérins disponibles :
25 - 50 - 100 - 160 - 200 mm

Effort vertical maxi : 40 daN

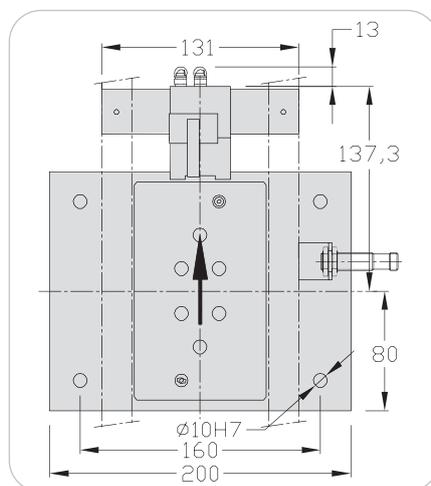
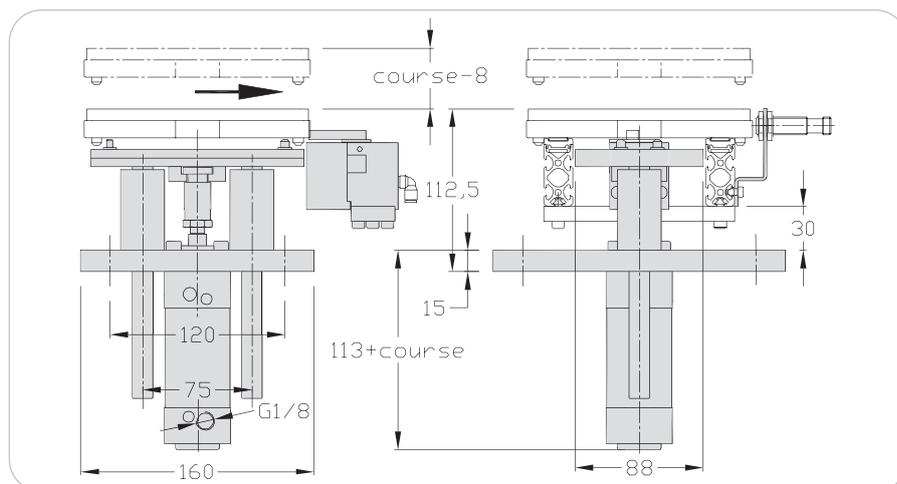
Répétabilité : +/- 0,06 mm



Une butée en amont est généralement nécessaire pour éviter l'arrivée de palettes durant le changement de position de l'indexage.



Prévoir 2 régulateurs de débit G 1/8 pour le vérin d'indexage + les régulateurs M5 pour la butée.



Poids : 4,6 kg

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage haut 150 simple effet	1 pce	150.12.000
Indexage haut 150 double effet	1 pce	150.31.000

Indexage haut, butée amortie pneumatique Largeur 150

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x Butée
- x 1 vérin double effet $\varnothing 32$
- x Guidage douilles à billes $\varnothing 14$
- x 1 support pour détecteur M12x100, noyable
- x Portée : 4 mm

Courses vérins disponibles :
25 - 50 - 100 - 160 - 200 mm

Effort vertical maxi : 40 daN

Répétabilité : +/- 0,06 mm

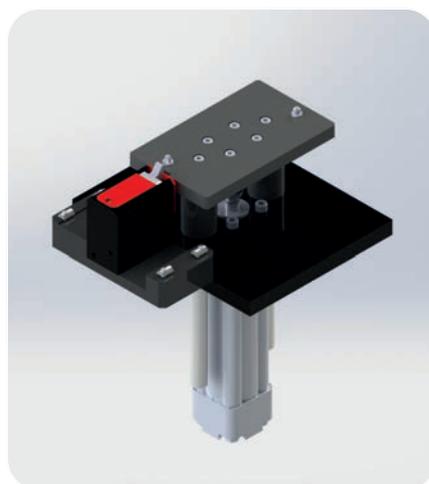
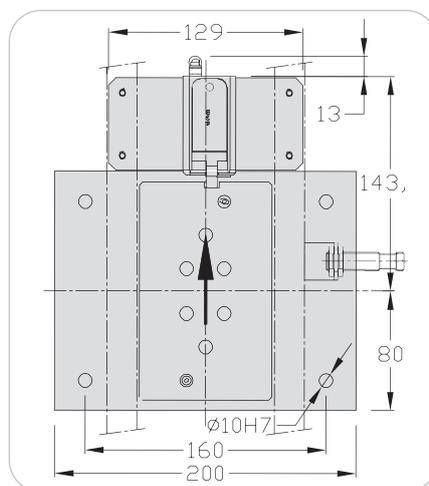
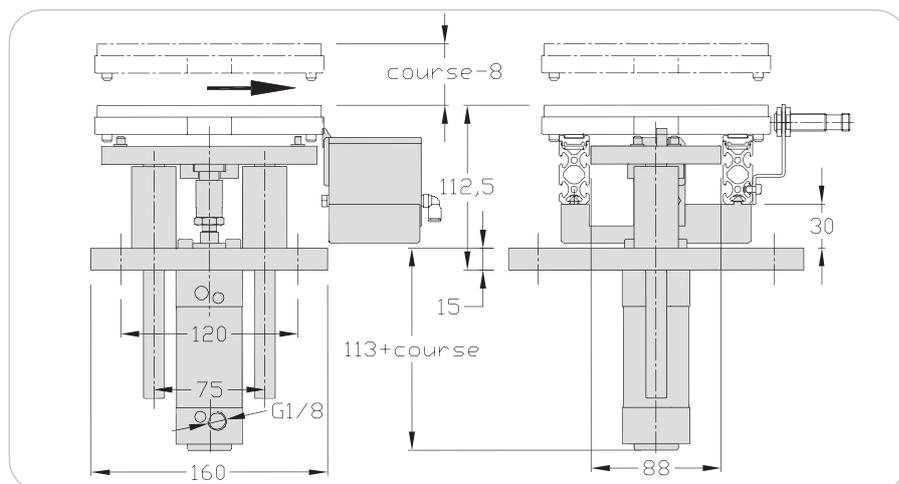


Une butée en amont est généralement nécessaire pour éviter l'arrivée de palettes durant le changement de position de l'indexage.



Prévoir 2 régulateurs de débit G 1/8 pour le vérin d'indexage + 1 raccord M5 pour la butée.

Poids : 5 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage haut 150 butée amortie pneumatique	1 pce	150.12.000.RAP

Option homme mort, Indexages hauts Largeur 150

Applications

Option possible sur tous les indexages hauts largeur 150 (références 150.12.000 - 150.12.000.RAP - 150.31.000).

Blocage par ressorts.

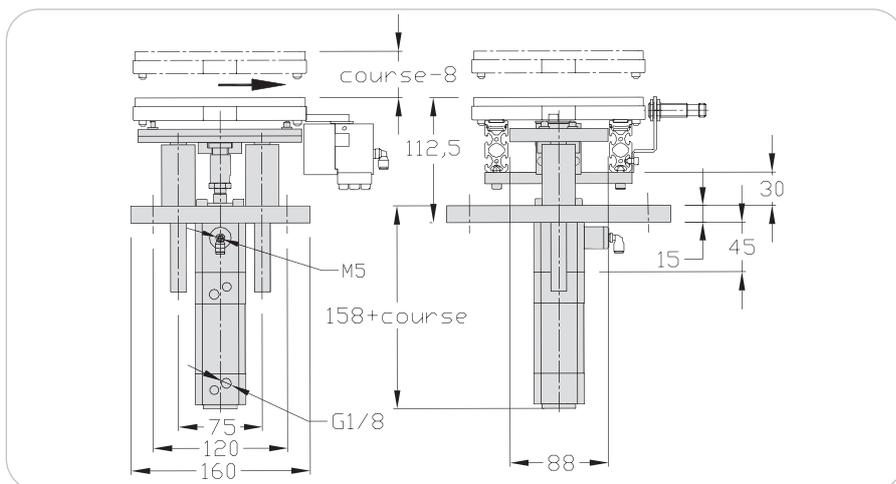
Force de maintien 600 N

Pression de fonctionnement : 6 bars.



Prévoir 2 régulateurs de débit G 1/8 + 1 raccord M5.

Poids : 1,25 kg (course 200).



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Option homme mort, Indexages hauts 150	1 pce	110.75.000

Support de détecteur M12 x100

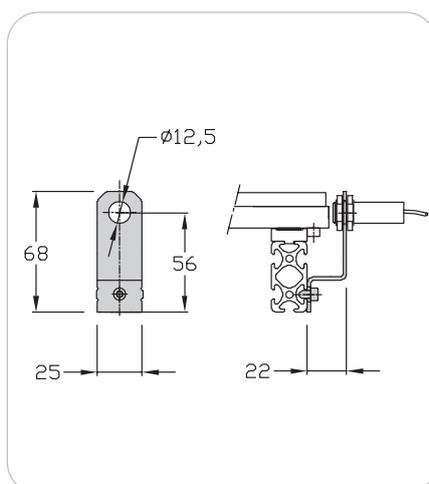
Applications

Support pour détecteur de palette M12x100.

Caractéristiques techniques

- x Tôle inox 2 mm
- x Ecrou 5 St M4 + vis
- x Portée : 4 mm

Poids : 0,035 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Support de détecteur 150	1 pce	110.17.000

Anti-retour

Applications

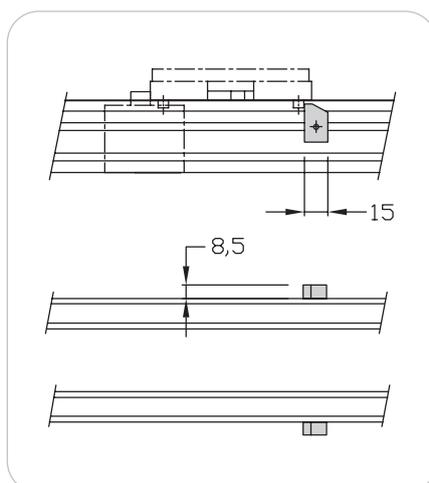
Evite des rebonds de palettes sur les butées ou indexages en cas de vitesse élevée.

Permet de diminuer le temps de changement de la palette sur les indexeurs.

Caractéristiques techniques

- x Pièces, PA noir
- x Fixations

Poids : 0,1 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Anti-retour 100	1 kit	110.30.000

Cames courtes - Largeur 150

Applications

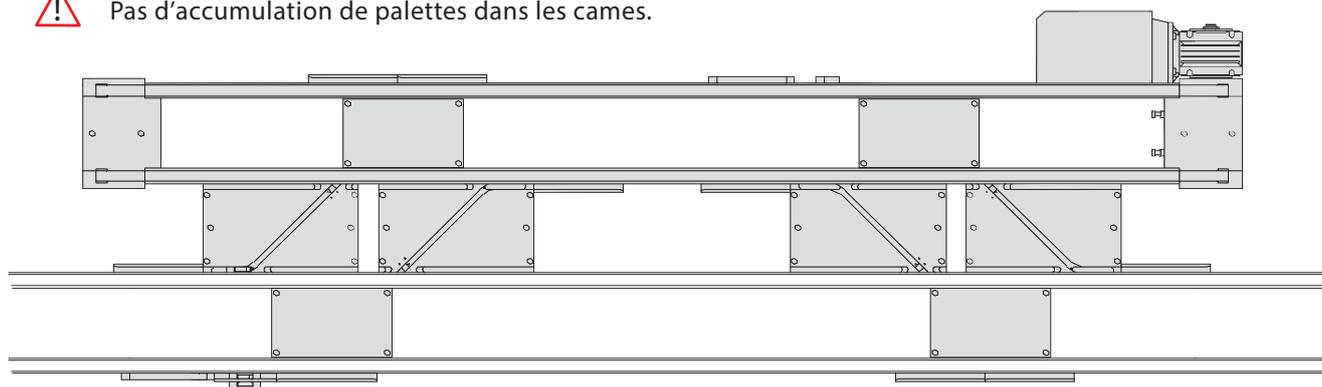
Cames courtes SD-EG SG-ED

Les cames courtes permettent de dériver les palettes d'une ligne principale sur une ligne secondaire sans motorisation supplémentaire.

Economiques, d'encombrement réduit et de gestion très simple, elles sont idéales pour la réalisation de postes en dérivation.



Pas d'accumulation de palettes dans les cames.



Came courte 150

Cames doubles - Largeur 150

Les cames doubles permettent de dériver les palettes d'une ligne principale sur une ligne secondaire sans motorisation supplémentaire. Economiques, d'encombrement réduit et de gestion très simple, elles sont idéales pour la réalisation de postes en dérivation.

Came double 24 V Largeur 150

Deux motoréducteurs Brushless, pilotés par un boîtier de commande, assurent la rotation du sélecteur.
Une seule sortie automate est nécessaire.

Associés à un kit dérivation, le pilotage et l'alimentation peuvent être repris sur le boîtier du kit dérivation.
Module de commande sortie 24 V : automate, module bus, répartiteur...

Connectique standard M12.

Prévoir une rallonge de connexion M8 mâle/femelle 3 broches entre le moteur et le boîtier de commande.



Came double 150



elcom ITS 24 V

Cames courtes SD-EG/SG-ED Largeur 150

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

- x Cames et guides, PA noir
- x Eléments de fixation
- x Vis et écrous 5 St M4

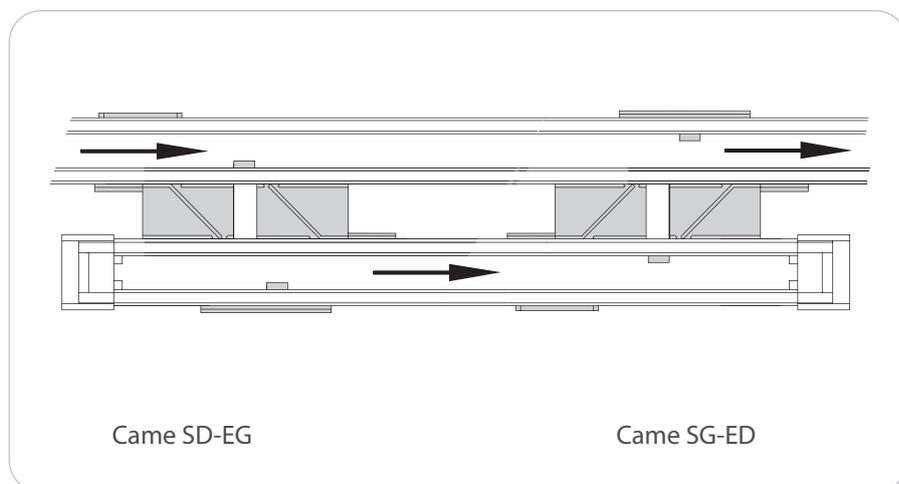
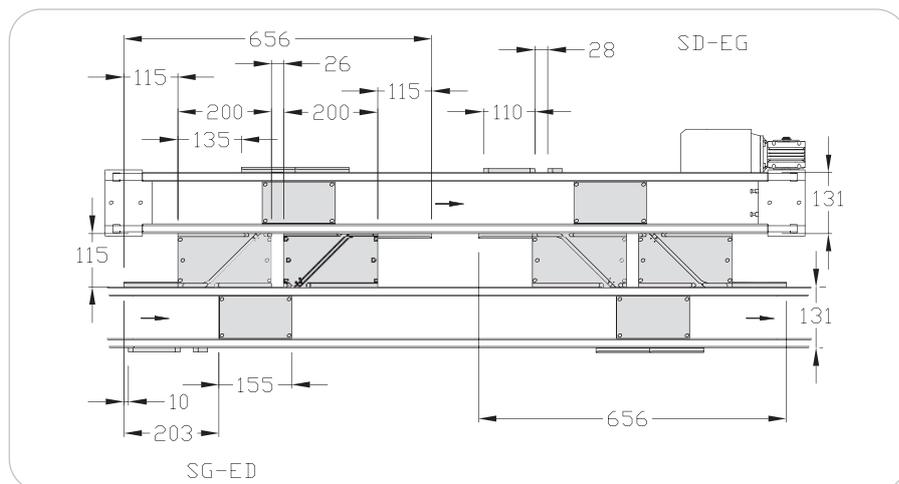
(1 kit SD-EG + 1 kit SG-ED sont nécessaires pour réaliser une dérivation complète).

En cas de sélection nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.

 Charge utile maxi : 2 daN

 Pas d'accumulation de palettes dans les cames.

Poids : 1,14 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Came courte 150 SD-EG	1 kit	150.46.000
Came courte 150 SG-ED	1 kit	150.17.000

Came double Largeur 150

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

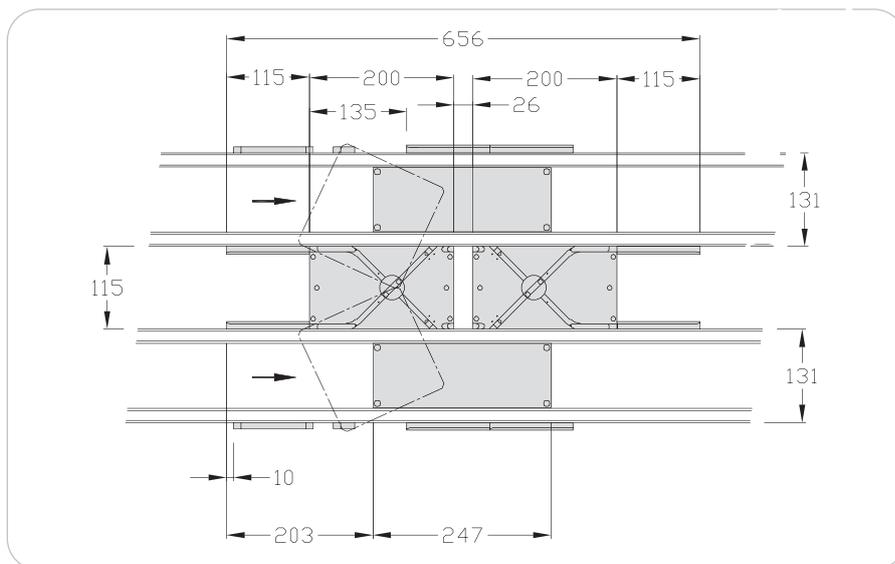
- x Came, sélecteurs, rampes et guides, PA noir
- x 2 vérins rotatifs, (M5)
- x Eléments de fixation
- x Vis et écrous 5 St M4

En cas de sélection nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.

 Charge utile maxi : 2 daN

 Pas d'accumulation de palettes dans les cames.

Poids : 1,72 kg



Désignation / Dimensions

Came double 150

Unité de commande

1 kit

Référence

150.21.000

Came double 24 V Largeur 150

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

- x Came, sélecteurs, rampes et guides, PA noir
- x 2 motoréducteurs Brushless
- x Eléments de fixation
- x Vis et écrous 5 St M4

En cas de sélection nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.

Tension d'alimentation du boîtier de

commande : 24 VDC +/- 15%

Courant d'alimentation : 1,6 A maxi

Tension de commande :

24 VDC +/- 10 %

Courant de commande : 5 mA maxi



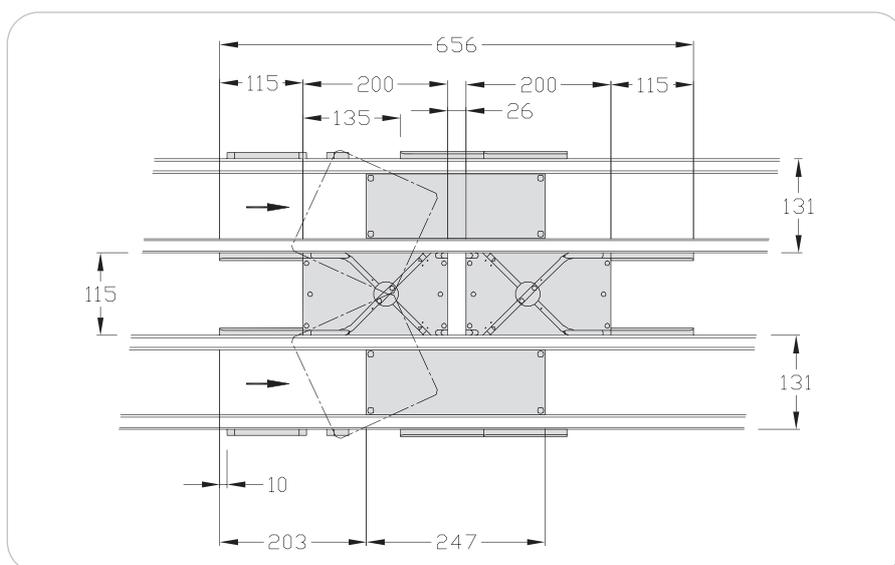
Charge mini/palette : 2 daN



Pas d'accumulation de palettes dans les cames.

Raccordement électrique : cf notice technique détaillée jointe avec le matériel.

Poids : 1,95 kg



elcom ITS 24 V

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Came double 24 V 150	1 pce	150.21.000.E

Kit de goupillage

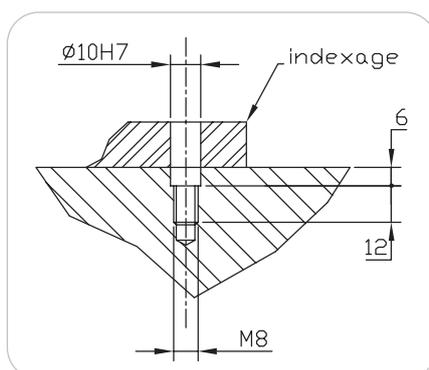
Applications

Kit permettant de positionner avec précision les indexages sur une table.

Caractéristiques techniques

- x 2 vis axe M8
- x 2 vis Chc M8

Poids : 0,08 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Kit de goupillage	1 kit	120.62.000

Détecteur inductif M12x100

Applications

Détection de la palette

Caractéristiques techniques

- x M12x100 portée : 4 mm
- x Noyable - LED
- x PNP à fermeture
- x 10-30 VDC
- x Connecteur vissé
- x Câble 5 m



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Détecteur inductif M12x100	1 kit	200.10.200

Détecteurs vérins

Applications

Détection de position de vérins, de butée ou d'escamotage

Caractéristiques techniques

- x 12 - 27 V - LED

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Détecteur vérin indexage	1 kit	200.10.201
Détecteur vérin indexage haut	1 kit	200.10.202