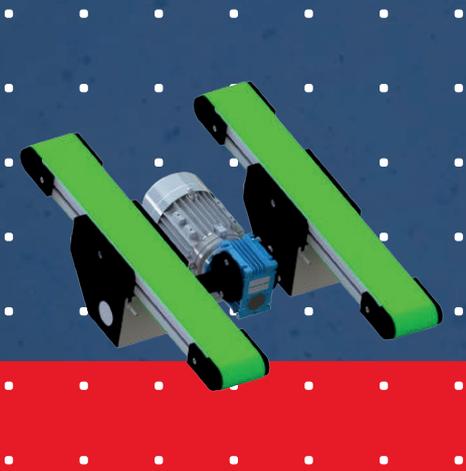




Gamme Convoyeurs



elcom
by hellomooV

/ LEADER FRANÇAIS INDUSTRIEL

Depuis plus de 35 ans, **ELCOM** apporte des solutions innovantes aux industries. Notre approche offre une liberté totale de conception grâce à une gamme unique de profilés aluminium et d'accessoires, de convoyeurs à bande et transferts à palettes.

35 ANS

/ PRÉSENCE GÉOGRAPHIQUE

Allemagne
Benelux
Espagne
France
Hongrie

Italie
Pologne
Portugal
République Tchèque
Scandinavie

Australie
Canada
USA
Tunisie

Asie
Chine
Inde
Corée
Vietnam

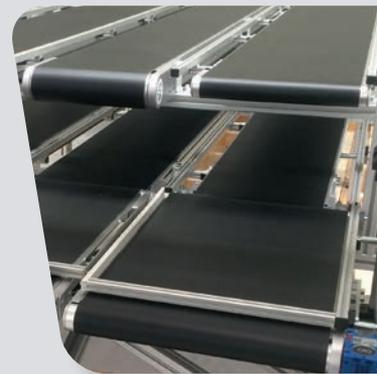


/ GAMME COMPLÈTE ET NOUVEAUTÉS

Nos réalisations sont issues d'une large gamme de produits enrichie régulièrement par des nouveautés, particulièrement des systèmes intelligents.

Pas de réseau pneumatique et donc suppression du coût d'énergie pneumatique : 10 à 20 fois moins cher.

Nos applications offrent des possibilités illimitées en terme de modularité industrielle.



/ SERVICES

Découvrez-les dès maintenant auprès de nos équipes d'experts :

- x Forte capacité de production et très grande réactivité
- x Stock important, livraison rapide
- x Préparation pour livraison en kit
- x Montage d'ensembles complets
- x Devis à partir de plans clients ou croquis
- x Conseils techniques
- x CAO : bibliothèque de fichiers CAO
- x Prototypage rapide



Tous nos services sur le site

www.elcom.fr

/ CONVOYEURS À BANDE

Basée sur l'utilisation des profilés de la gamme **h'elcom**, la conception des convoyeurs à bande **elcom** offre une très grande modularité.

Les convoyeurs elcom permettent de transporter des pièces uniques et des emballages individuels mais aussi des produits en vrac grâce à une bande transporteuse tendue sur un cadre à l'aide de poulies de dimensions 20 à 90 mm.

elcom propose des convoyeurs :

- > à bande lisse,
- > à bande crantée,
- > à bande modulaire,
- > à rouleaux.

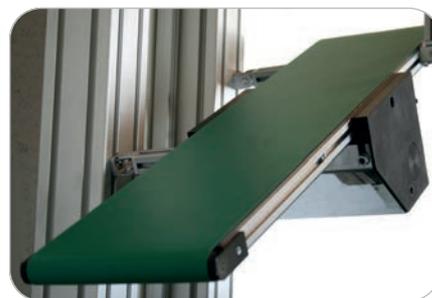
| La complémentarité parfaite entre les convoyeurs, les profilés et le système de transfert linéaire modulaire à palettes vous facilitera la solution et la réalisation de vos idées.

CONVOYEURS 20, 40, 80, 90 - TB 24, TB 50, TB 90

Convoyeur 20 Bande lisse

Page 12

Entraînement central



Convoyeur 40 Bande lisse

Page 18

Entraînement central

Entraînement en extrémité

Entraînement en extrémité, moteur dessous



Convoyeur 40 Double bande lisse

Page 26

Entraînement central, moteur extérieur

Entraînement central, moteur intérieur

Entraînement en extrémité



Convoyeur 40 Courroie crantée

Page 34

Entraînement central

Entraînement en extrémité

Entraînement en extrémité, moteur dessous



Convoyeur 40 Double courroie crantée

Page 42

Entraînement central, moteur extérieur

Entraînement central, moteur intérieur

Entraînement en extrémité



Convoyeur 40 Articulé

Page 50

Entraînement en extrémité



Convoyeur 80 Bande lisse

Page 58

Entraînement en extrémité 90 W

Entraînement en extrémité 250 W

Entraînement en extrémité moteur fixe

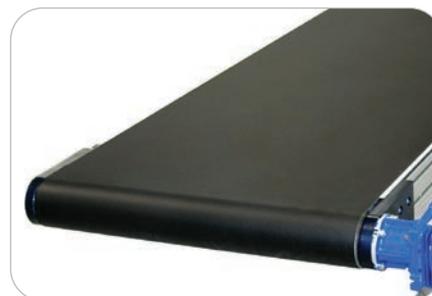


Convoyeur 90 Bande lisse

Page 64

Entraînement en extrémité

Entraînement en extrémité, moteur dessous



Convoyeur 90 Tambour moteur

Page 70

Entraînement en extrémité



Convoyeur 90 Courroie crantée

Page 74

Entraînement en extrémité



Convoyeur 90 Double courroie crantée

Page 78

Entraînement en extrémité



Convoyeur à rouleaux libres

Page 82

Ligne droite

Courbe



Convoyeur à rouleaux motorisés

Page 96

Ligne droite

Courbe



Accessoires

Page 102

Bandes

Motorisation

Embouts diamètre 21

Soles

Supports brin retour

Rives

Pieds

Plaque



Applications convoyeurs

Page 115



Fiche de détermination convoyeur

Page 120

Feuille de Détermination Convoyeur		elcom	
Client :	<input type="text"/>	Commercial :	<input type="text"/>
N° :	<input type="text"/>	Devis n° :	<input type="text"/>
Contact :	<input type="text"/>	Commande n° :	<input type="text"/>
Code Client n° :	<input type="text"/>	Convoyeur n° :	<input type="text"/>
TYPE 20 40 80 90 Rouleaux		C 000	
Environnement : <input type="text"/>			
Pièce transportée : <input type="text"/>			
Poids pièce (kg) :	<input type="text"/>	Nb de pièces :	<input type="text"/>
Accumulation :		<input type="checkbox"/>	T° : <input type="text"/>
Largeur convoyeur : <input type="text"/> mm		Largeur hors std : <input type="text"/> mm	
Simple / Double :		Entraxe E : <input type="text"/> mm	
Entraînement : <input type="text"/>			
Embout ø21 : <input type="text"/>			

Convoyeur TB 24

Page 124

Fiche de détermination p 126



Convoyeur TB 50

Page 128

Accessoires p 136

- Kit rouleau support
- Kit embout couteau
- Guidage latéral
- Jambages
- Profilé-guide PE/inox
- Ecrou de rainure

Fiche de détermination p 136



Convoyeur TB 90

Page 138

Accessoires p 144

- Kit rouleau support
- Guidage latéral
- Jambages
- Profilé-guide PE/inox
- Ecrou de rainure

Fiche de détermination p 144





Les convoyeurs à bande **elcom** se répartissent en 4 gammes suivant le diamètre des poulies : 20, 40, 80 et 90 mm.

CONVOYEUR 20 :

Convoyeur compact réalisé à partir de profilés base 5, largeur 20 mm pour des pièces légères et très petites.

CONVOYEUR 40 :

Convoyeur compact réalisé à partir de profilés base 8, largeur 40 mm pour tous types de pièces.

CONVOYEUR 80 :

Convoyeur compact réalisé à partir de la gamme de profilés h'elcom, préconisé dans le convoyage de charges légères et volumineuses.

CONVOYEUR 90 :

Convoyeur compact réalisé à partir de profilés base 8, largeur 90 mm pour des pièces lourdes et de volume important.

Convoyeurs disponibles en **bande lisse**, en **courroie crantée**, en **bande modulaire** ou **rouleaux**, suivant vos besoins.

Avec :

- entraînement central
- entraînement extrémité
- moteur dessous
- moteur extérieur
- moteur intérieur
- mono bande
- bi-bande
- multi-bande
- rouleaux
- ligne droite
- ligne courbe
- articulé
- bande avec tasseaux
- accessoires

Largeur de 20 à 1 000 mm et entraxes de 300 à 6 000 mm.

Adaptation possible sur demande.

Aperçu des convoyeurs standards par type de bandes

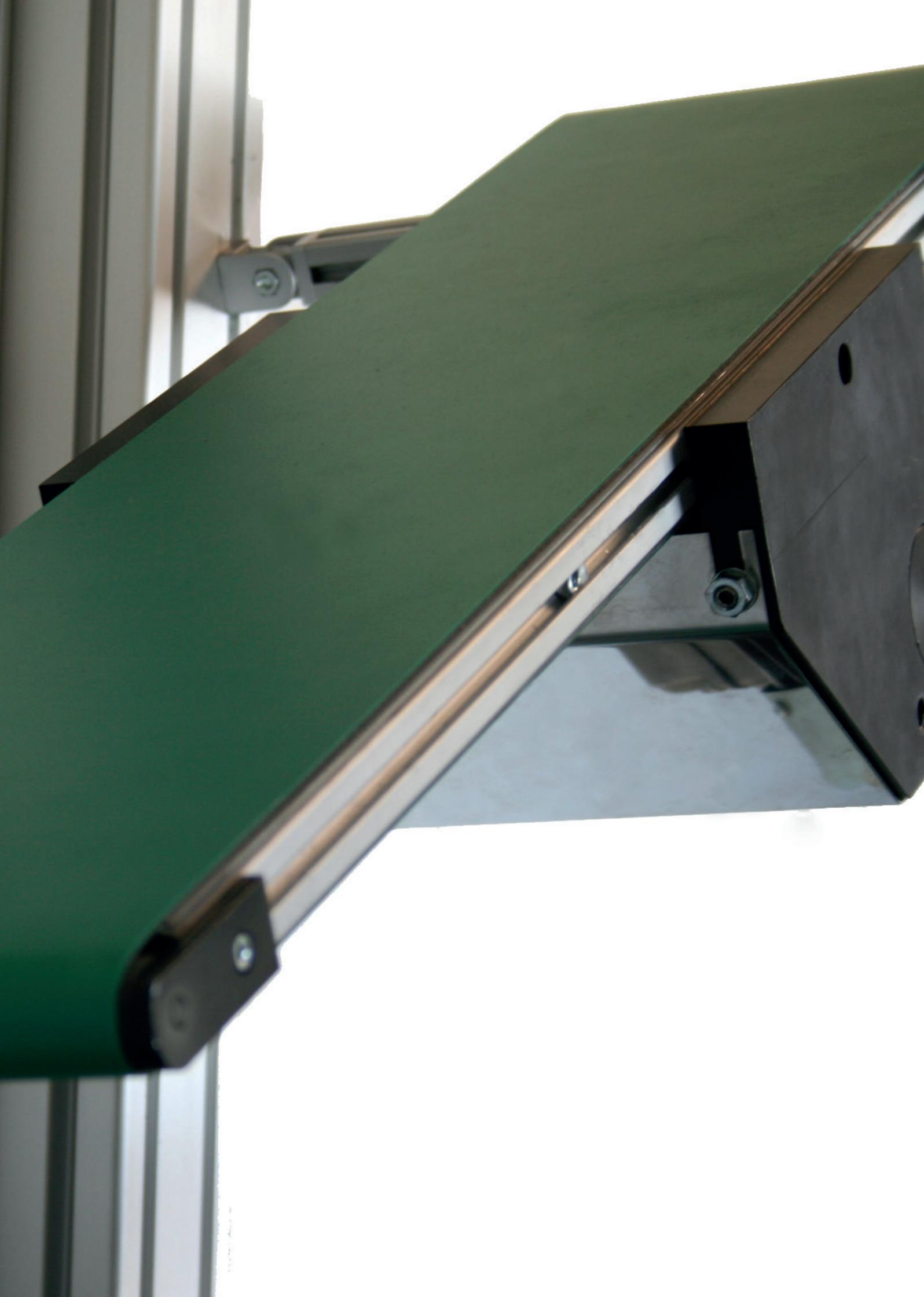
	Convoyeur 20 bande lisse p.10-15		Convoyeur 40 bande lisse p.16-31				Convoyeur 40 courroie crantée p.32-47		Convoyeur articulé 1, 2 ou 3 p.48-55	Convoyeur 80 90 W p.58-59		Convoyeur 80 250 W p.60-61		Convoyeur 90 bande lisse p.62-67	Convoyeur 90 courroie crantée p.72-79		
			Extrémité		Central		Central / Extrémité		Extrémité	Extrémité		Extrémité		Extrémité	Extrémité		
	Accumulation		Accumulation		Accumulation		Accumulation			Accumulation		Accumulation		Accumulation	Accumulation		
	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	
20	1	2							8 kg maxi sur 4 m								
40	8	16	6	12	8	16	56	80								50	80
80	16	32	12	24	16	32	70	100								70	110
120			18	36	24	48										90	150
160	24	48	24	48	32	64											
200			30	60	40	80											
250			36	72	48	96				30 kg	15 kg						
300			42	84	56	112				hors acc.	hors acc.						
400			48	96	64	128				maxi	maxi						
500										12 m	24 m						
600									/min	/min							
700											60 kg	30 kg					
800											hors acc.	hors acc.					
1000											maxi	maxi					
											12 m	24 m					
											/min	/min					
													150 kg maxi sur 6 m sans accumulation				

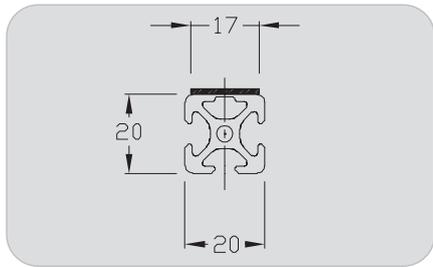


Toutes ces données sont indicatives et dépendent :
de la longueur du convoyeur, de la vitesse, du cycle de
fonctionnement, du type de courroie et du type de moteur.

CONVOYEUR 20







Convoyeur 20

Bande lisse
Entraînement central
Largeur 20 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur de faible encombrement sur profilé 5 base 20 mm pour de très petites pièces légères.

- X Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- X Poulies montées sur roulements à billes
- X Sole inox en option
- X Montage aisé sur profilés ligne 5

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 20
- X Longueur L : 200 à 3 000
- X Largeur bande : 17
- X Longueur bande :
 $L_c = (2xL+163) \times 0,992$
- X Longueur profilé : $LP = L - 31$

Motorisations

- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
- X Vitesse (m/min) +/- 10 % :
1 - 2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 19
- X 24 Vcc vitesse (m/min) +/- 10 % :
3 - 4 - 8 - 13 - 19

Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

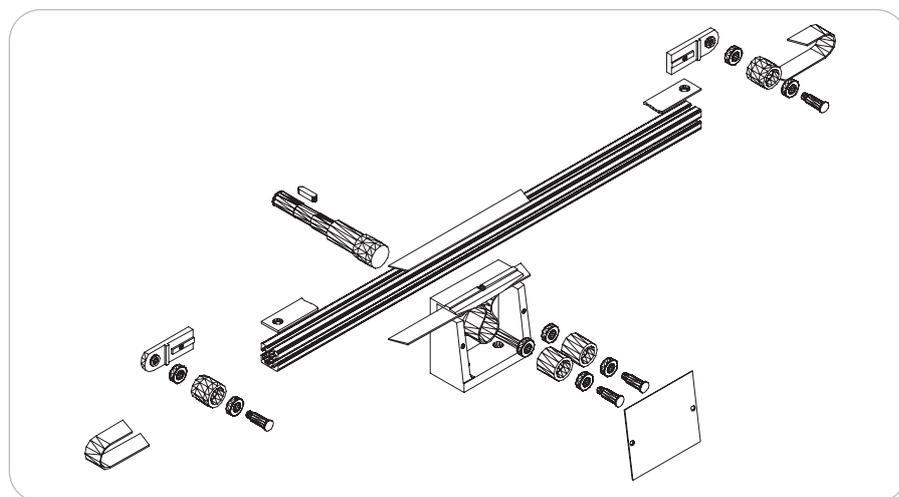
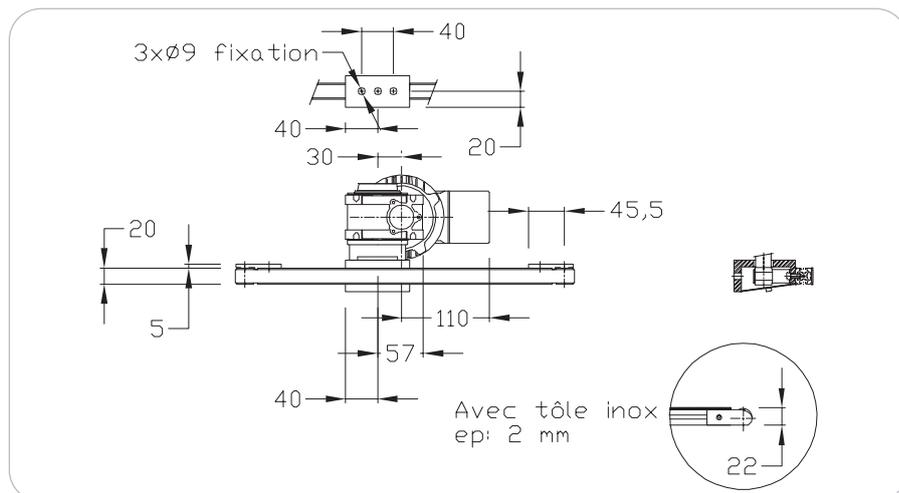
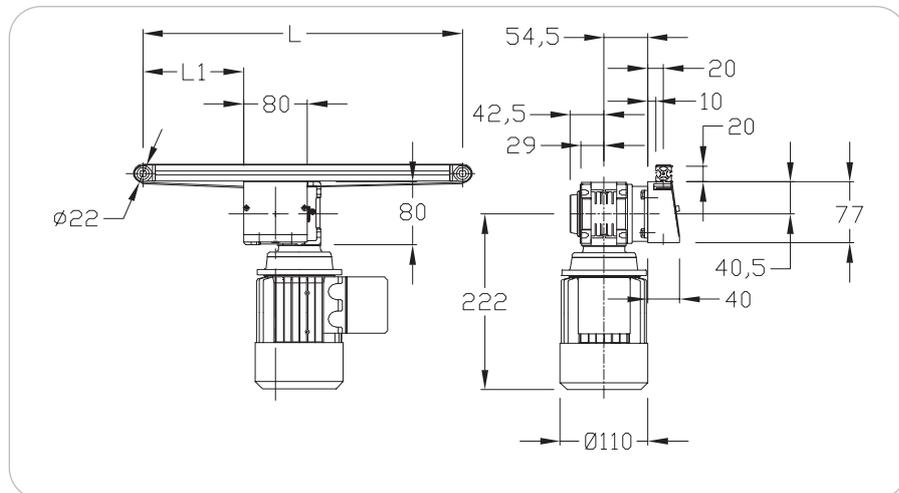
Bande polyuréthane ép. maxi : 1,3 mm
Raideur de la bande à 1% de tension :
5 N/mm maxi.

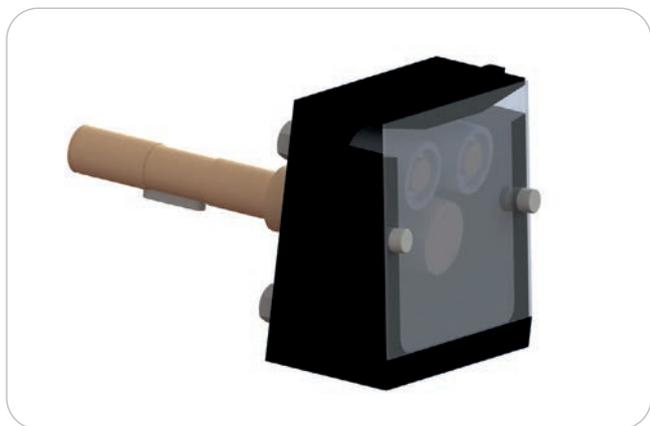
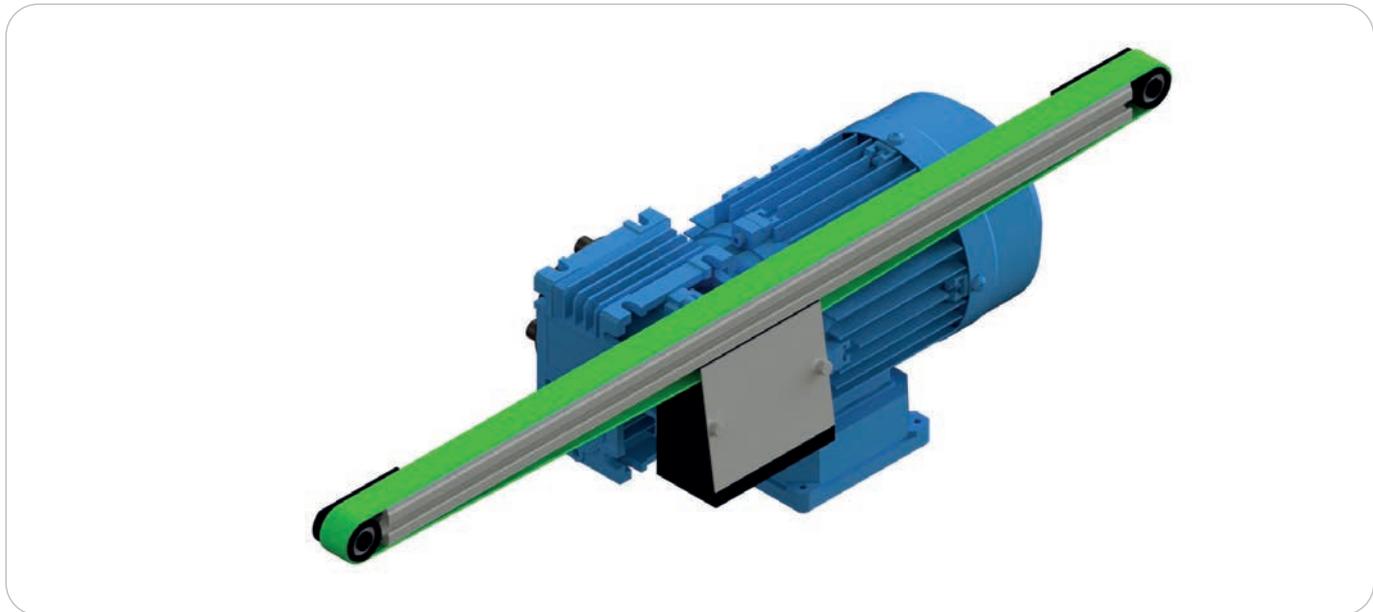
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charge admissible : 2 daN

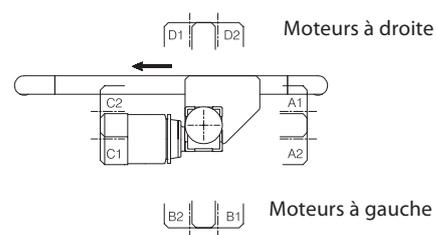
(Hors accumulation)

Caractéristique des charges : Page 11

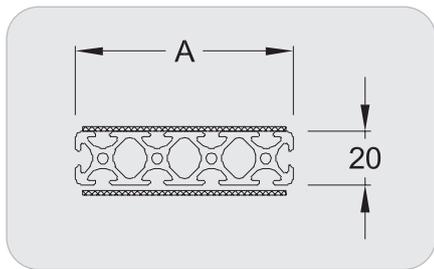




Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 20 Bande lisse Entraînement central 20 mm	1 pce	C 020 10 000
Convoyeur 20 Bande lisse Entraînement central 20 mm 24 V	1 pce	C 020 11 000



Convoyeur 20

Bande lisse
 Entraînement central
 Largeurs 40, 80, 160 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur de faible encombrement sur profilé 5 base 20 mm pour de très petites pièces légères.

- X Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- X Poulies montées sur roulement à billes
- X Soles inox en option

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80 - 160
- X Longueur L : 300 à 3 000
- X Largeur bande : A - 5
- X Longueur bande : $L_c = (2 \times L + 285) \times 0,995$
- X Longueur profilé : $LP = L - 31$

Motorisations

- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
 - Vitesse (m/min) +/- 10 % : 2 - 3 - 6 - 9 - 12
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

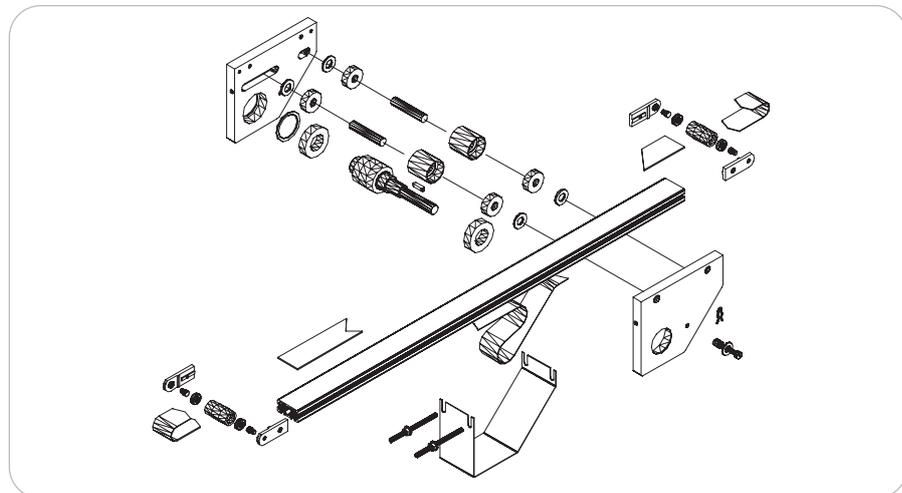
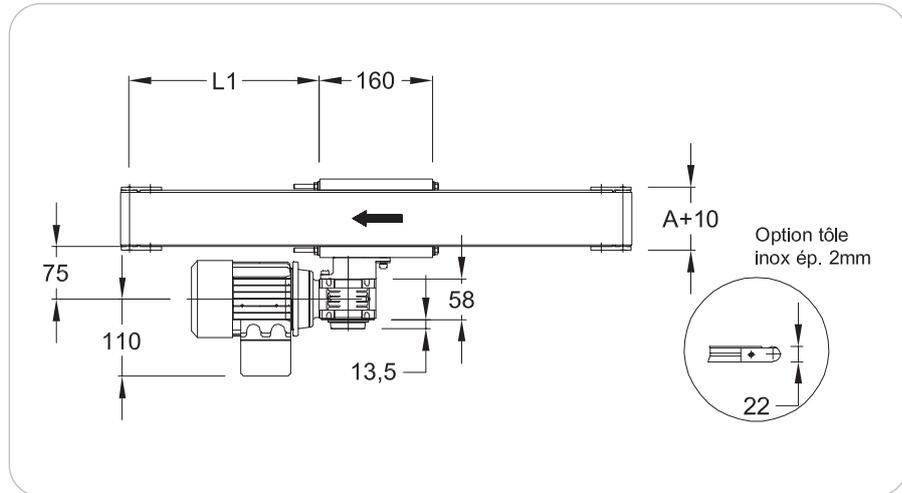
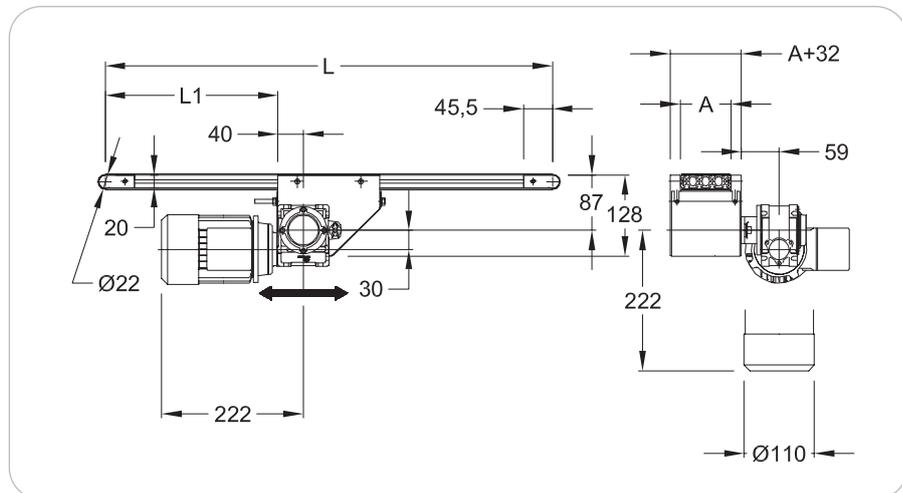
Bandes

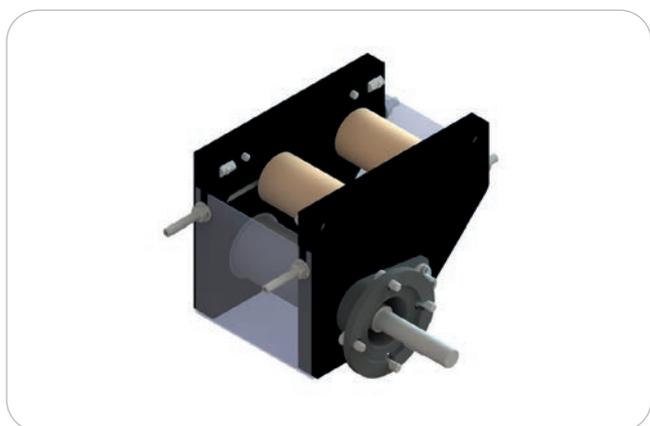
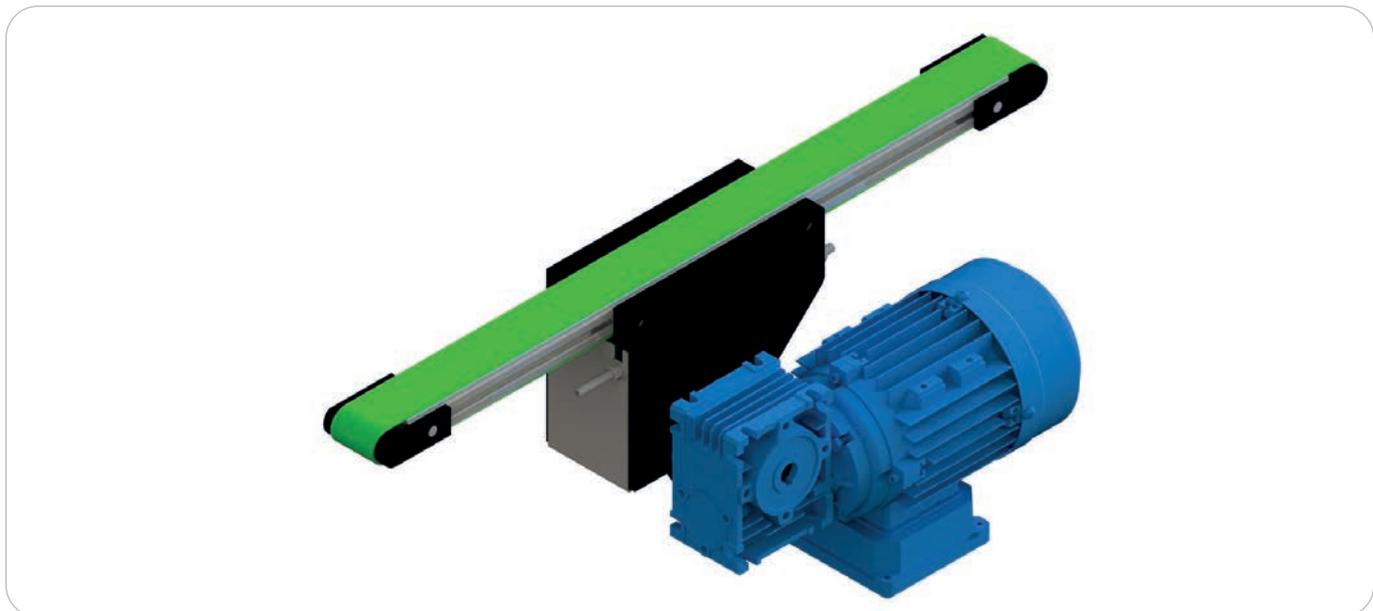
Tension de pose : 0,5 % maxi
 Bandes polyuréthanes ép. maxi : 1,3 mm
 Raideur de la bande à 1% de tension : 5 N/mm maxi
 Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles :

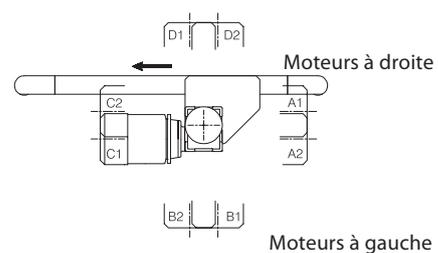
- largeur 40 : 16 daN
- largeur 80 : 32 daN
- largeur 160 : 48 daN

(Hors accumulation)
 Caractéristique des charges : Page 11



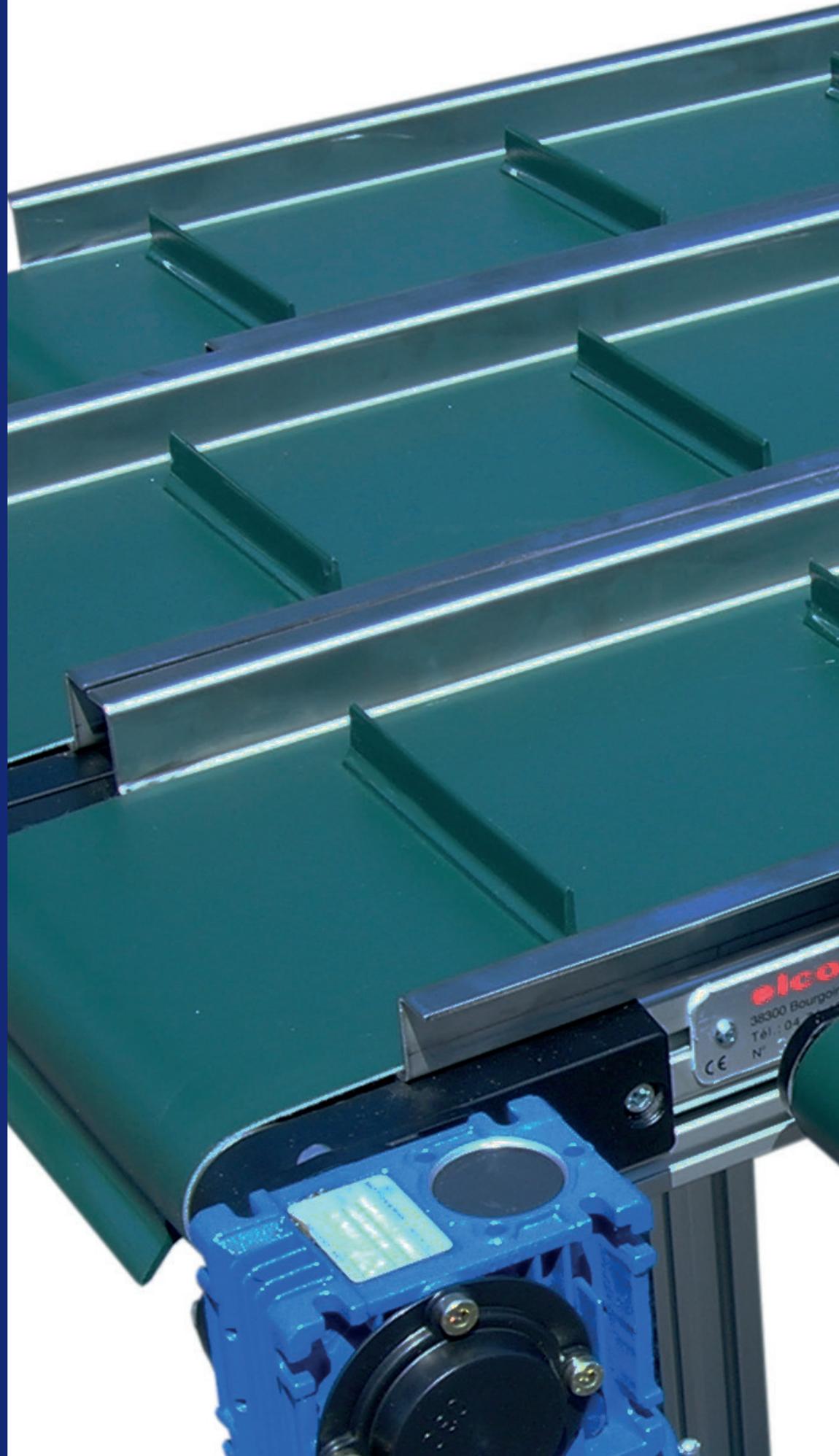


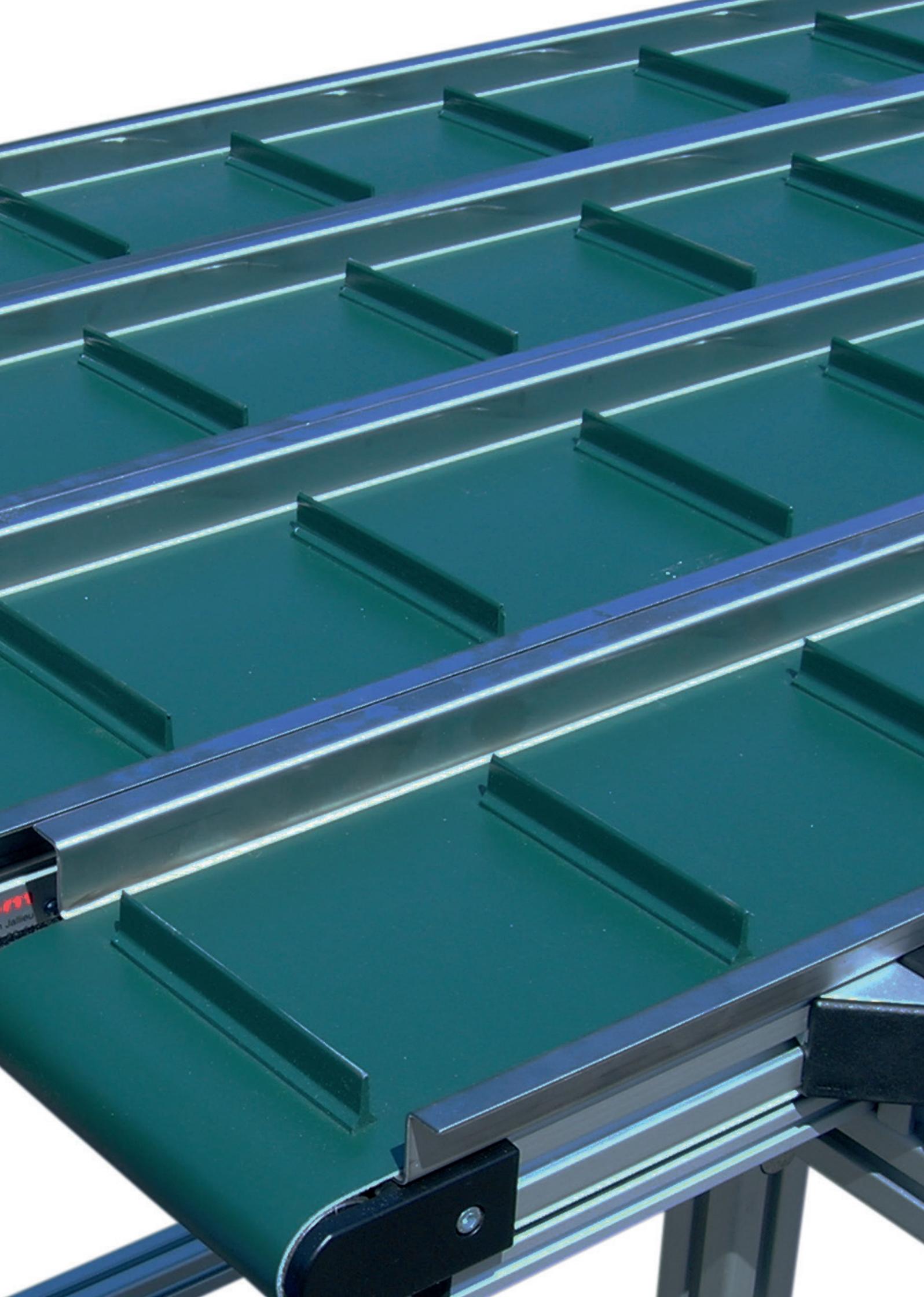
Positions moteurs (voir page 106)

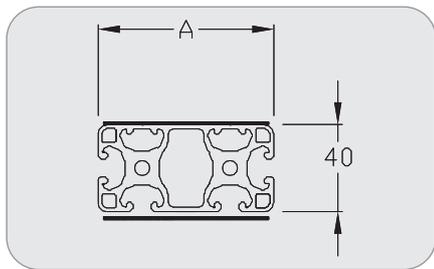


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 20 Bande lisse Entraînement central 40 mm	1 pce	C 020 20 000
Convoyeur 20 Bande lisse Entraînement central 80 mm	1 pce	C 020 30 000
Convoyeur 20 Bande lisse Entraînement central 160 mm	1 pce	C 020 50 000

CONVOYEUR 40 BANDE LISSE







Convoyeur 40

Bande lisse
Entraînement central

Largeurs 40, 80, 120, 160, 200, 250, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.

- X Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- X Poulies en acier montées sur roulements à billes
- X Sole inox en standard de 200 à 400, sinon en option

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80 - 120 - 160 - 200 - 250 - 300 - 400
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur bande : A - 5
- X Longueur bande :
 $L_c = (2xL+375) \times 0,992$
- X Longueur profilé : LP = L-50

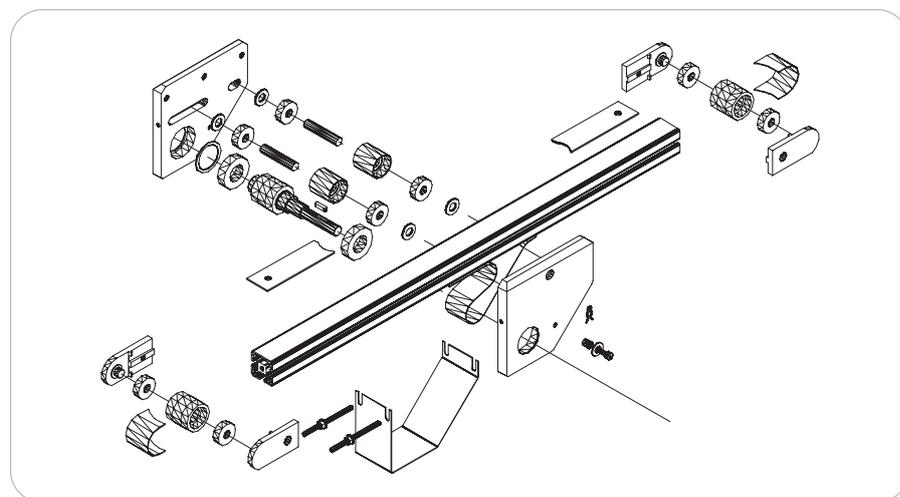
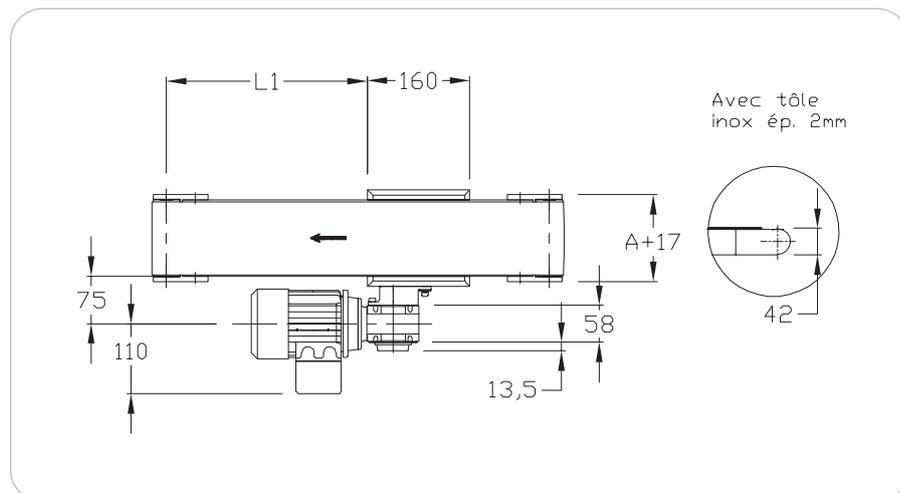
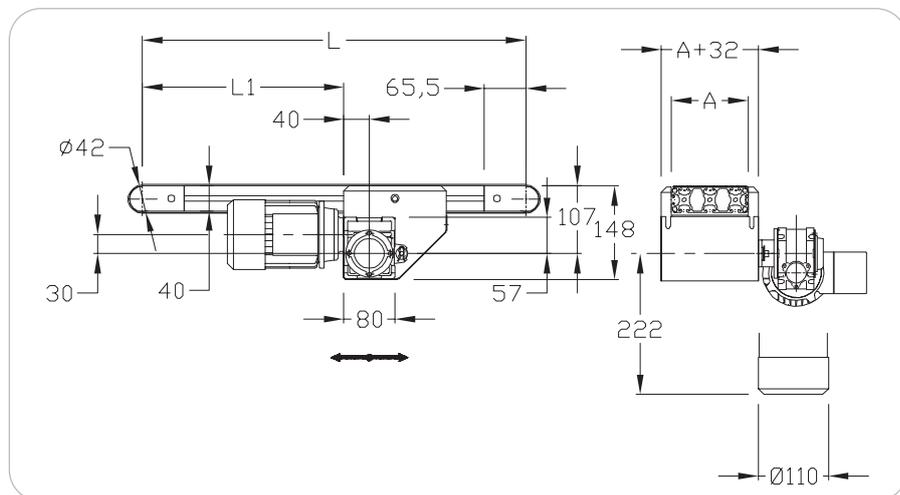
Motorisations

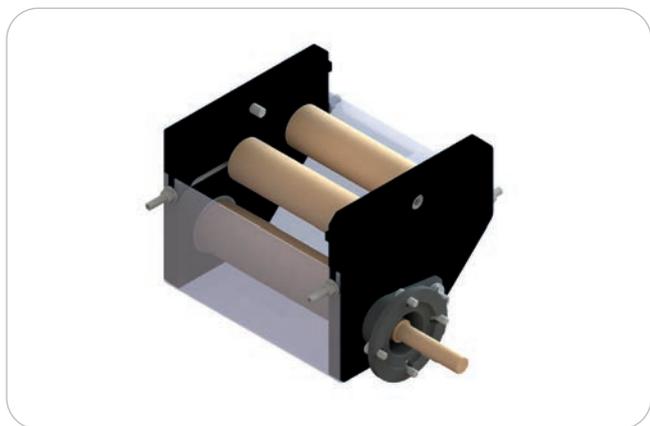
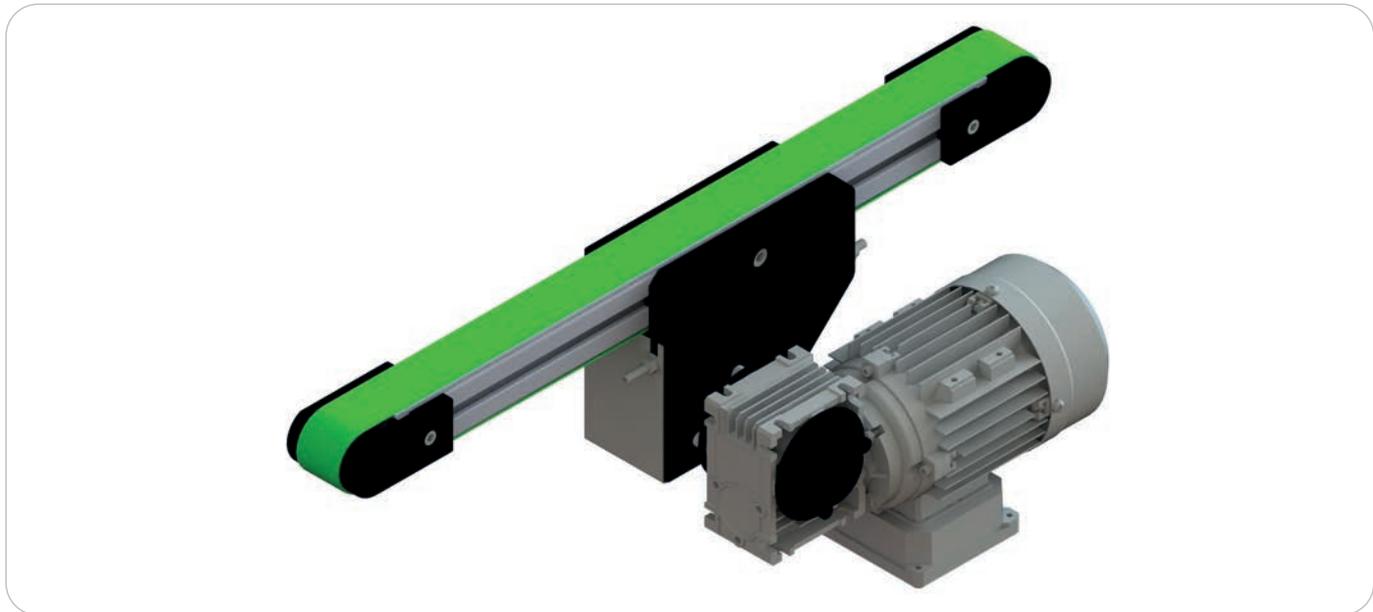
- X 230V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10% :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

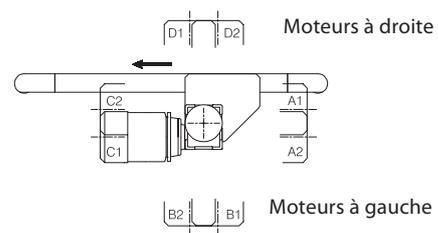
Tension de pose préconisée : 0,5 % maxi
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.



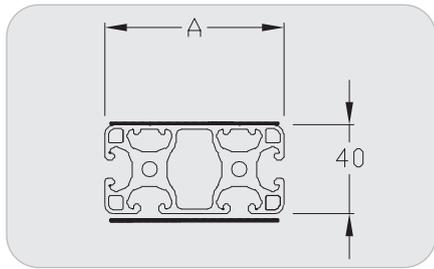


Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Bande lisse Entraînement central	1 pce	C XXX 10 000

(XXX = Largeur A du convoyeur Ex. : C 040 10 000)



Convoyeur 40

Bande lisse

Entraînement en extrémité

Largeurs 40, 80, 120, 160, 200, 250, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.

Particulièrement bien adapté à l'utilisation des bandes à tasseaux.

- X Entraînement sur poulie d'extrémité
- X Poulies en acier montées sur roulements à billes
- X Sole inox en standard de 200 à 400, sinon en option

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80 - 120 - 160 - 200 - 250 - 300 - 400
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur bande : A-5
- X Longueur bande : $L_c = (2xL) + 132$
- X Longueur hors-tout :
 $L_h = L + 42 + 2 \times \text{ép. bande} + \text{tension}$
- X Longueur profilé : $LP = L-52,5$

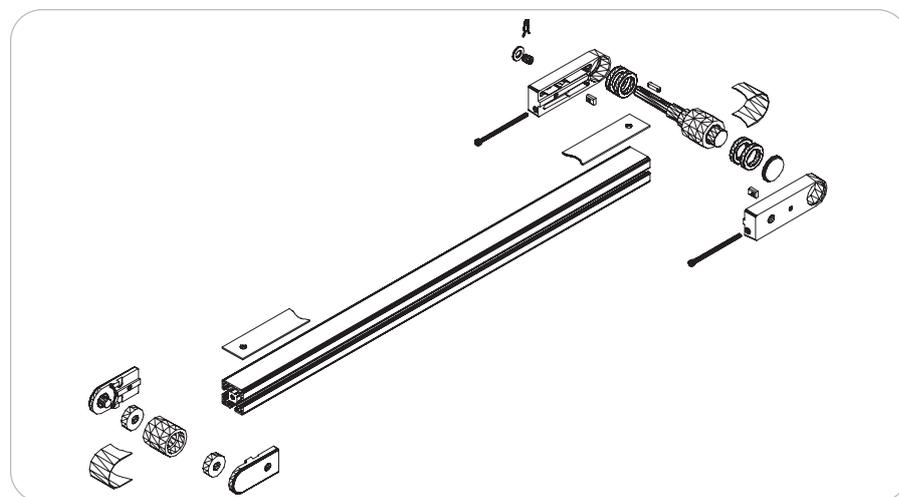
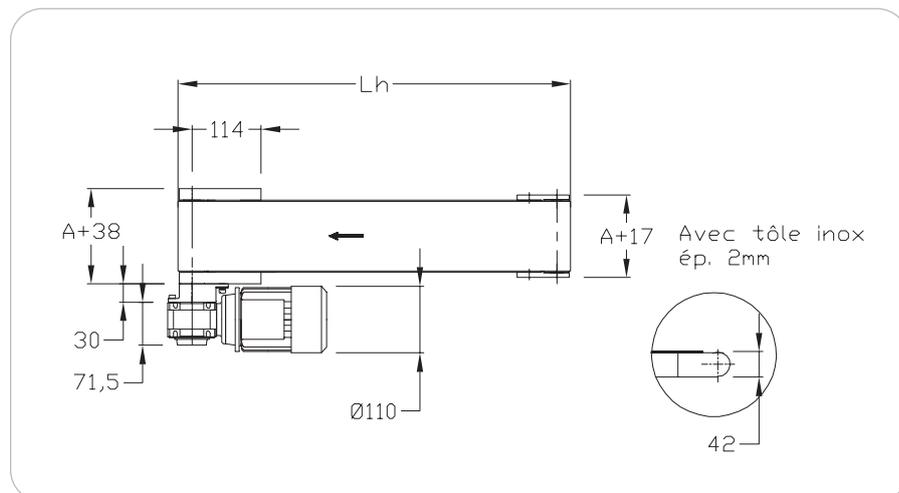
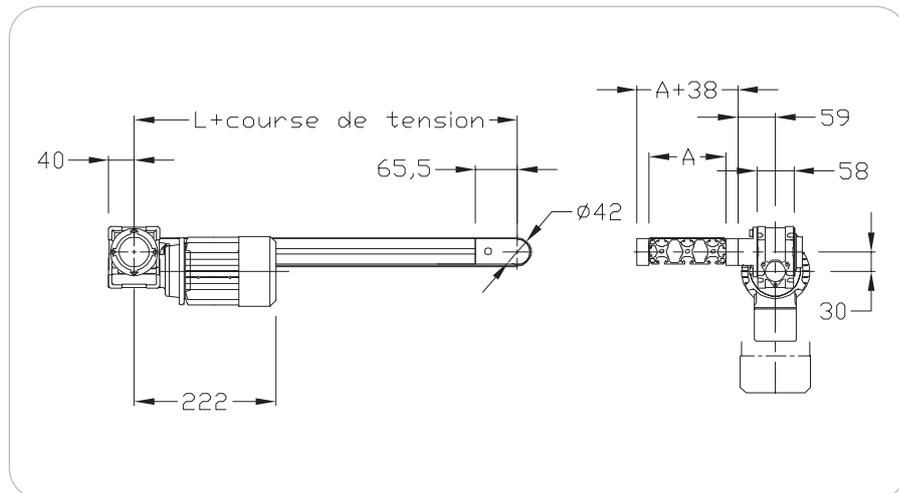
Motorisations

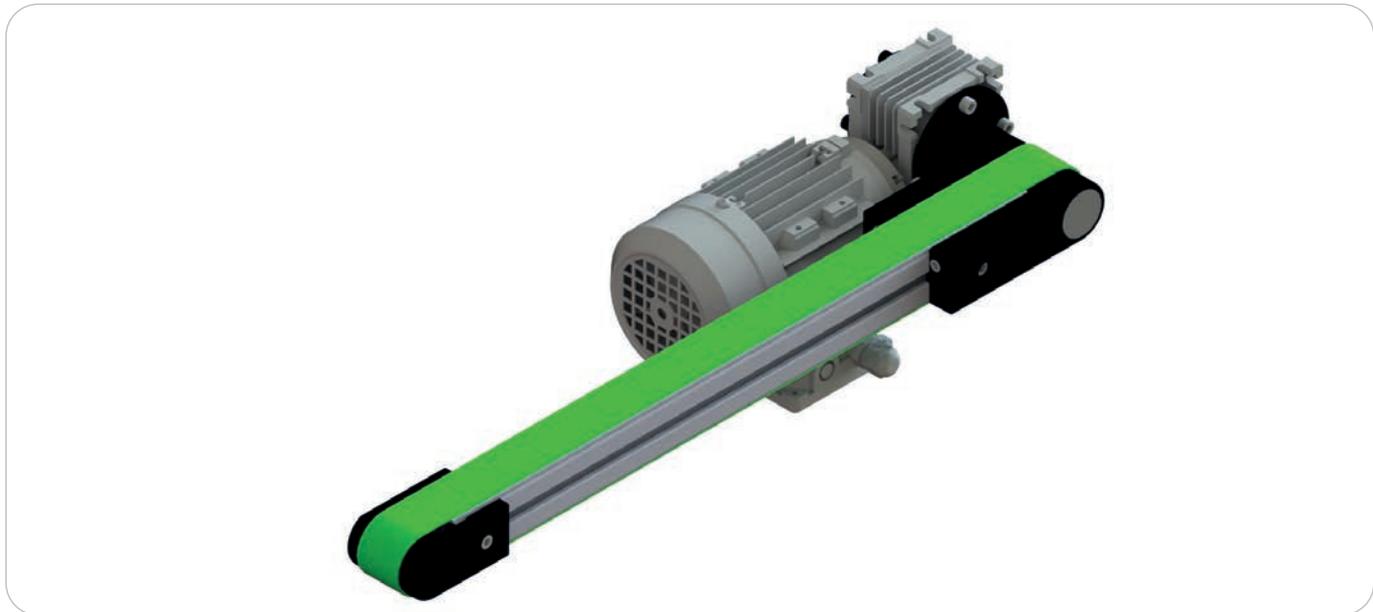
- X 230V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10% :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

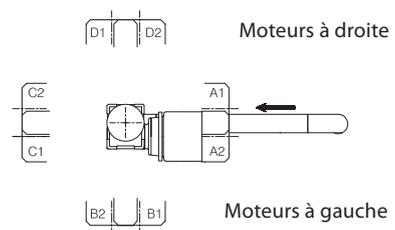
Tension de pose préconisée : 0,5 % maxi
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.



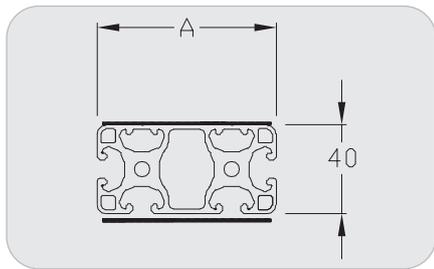


Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Bande lisse Entraînement extrémité	1 pce	C XXX 50 000

(XXX = Largeur A du convoyeur Ex. : C 040 50 000)



Convoyeur 40

Bande lisse

Entraînement en extrémité, moteur dessous

Largeurs 40, 80, 120, 160, 200, 250, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.

Le moteur dessous facilite l'intégration.

- X Entraînement de la poulie d'extrémité par courroie crantée au pas de 5 mm largeur 32 mm
- X Poulies en acier montées sur roulements à billes
- X Sole inox en standard de 200 à 400, sinon en option

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80 - 120 - 160 - 200 - 250 - 300 - 400
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur bande : A-5
- X Longueur bande : $L_c = (2 \times L) + 132$
- X Longueur hors tout :
 $L_h = L + 42 + 2 \text{ ép. bande} + \text{tension}$
- X Longueur profilé : $LP = L - 52,5$

Motorisations

- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10% :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
- X 24 Vcc sur demande

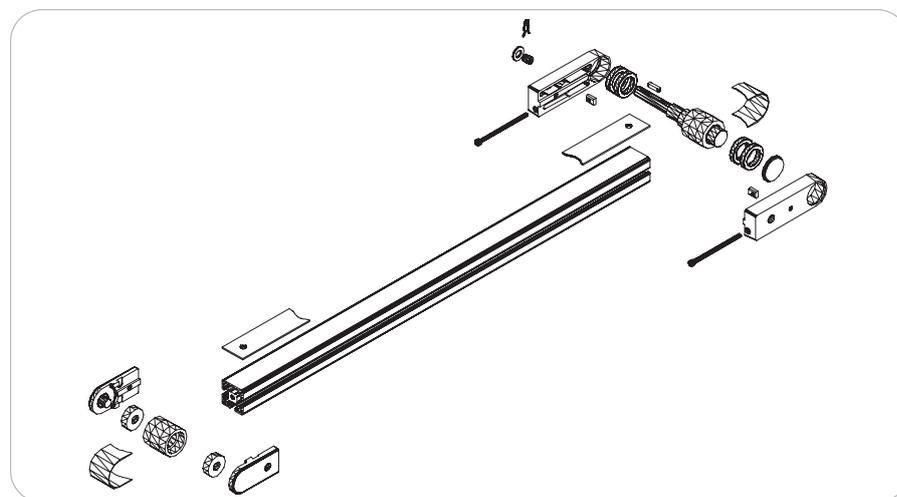
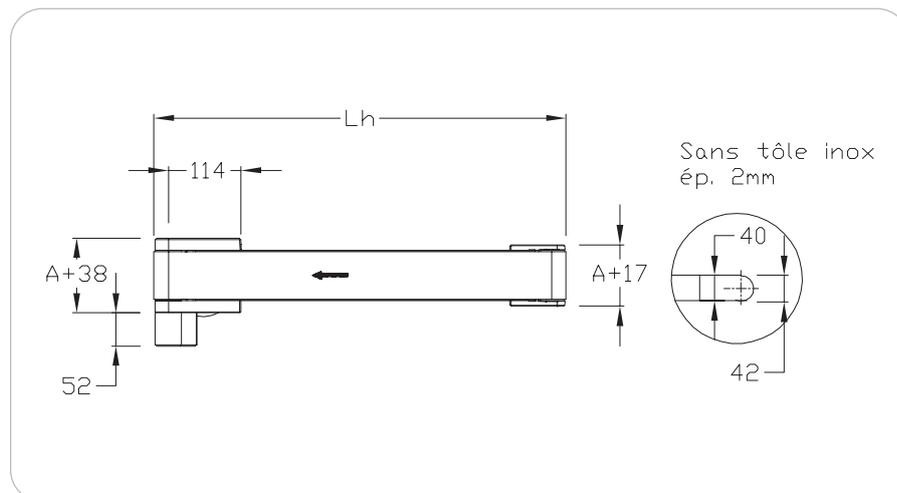
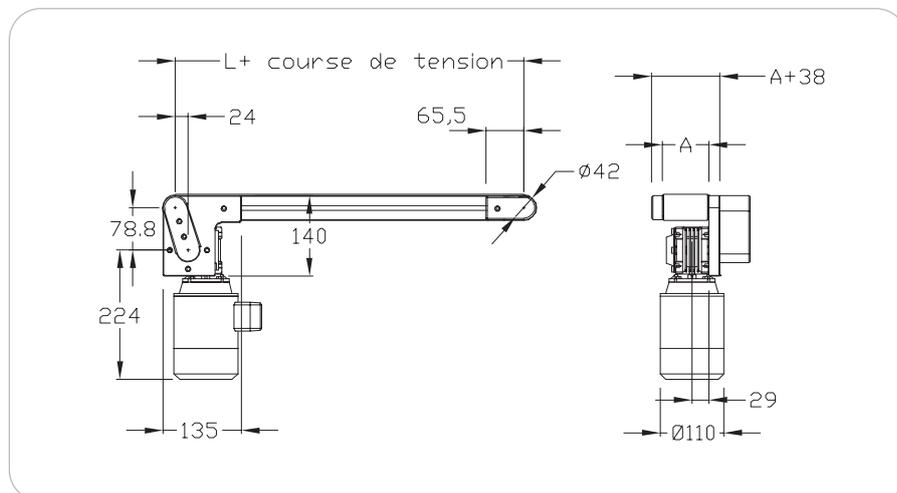
Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

Tension de pose : 0,5 % maxi

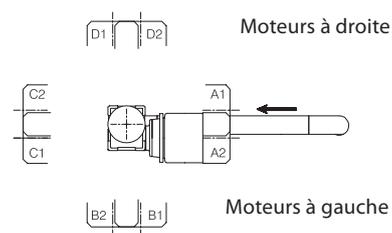
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.





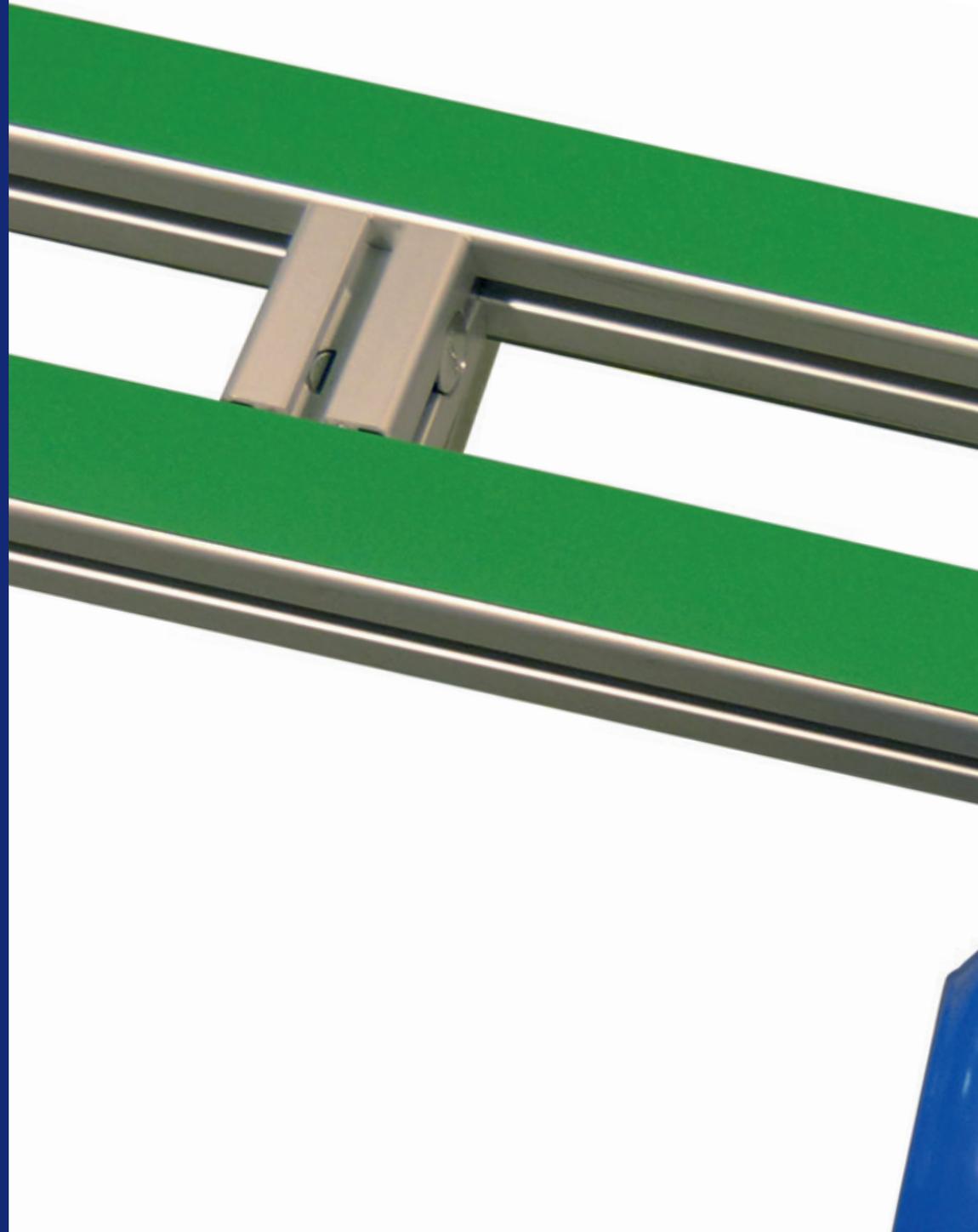
Positions moteurs (voir page 106)

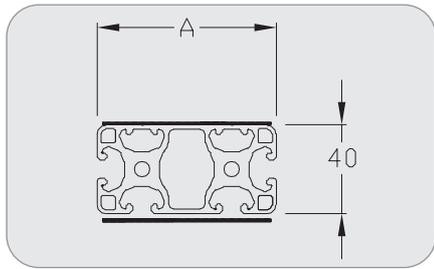


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Bande lisse Entr. extrémité Moteur dessous Droit	1 pce	C XXX 53 000D
Convoyeur 40 Bande lisse Entr. extrémité Moteur dessous Gauche	1 pce	C XXX 53 000G
Convoyeur 40 Bande lisse Entr. extr. Moteur dessous Inox Droit	1 pce	C XXX 53 000ID
Convoyeur 40 Bande lisse Entr. extr. Moteur dessous Inox Gauche	1 pce	C XXX 53 000IG

(XXX = Largeur A du convoyeur Ex. : C 040 53 000)

CONVOYEUR 40 DOUBLE BANDE LISSE





Convoyeur 40

Double bande lisse
 Entraînement central, moteur extérieur
 Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

- X Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- X Entraxe des 2 convoyeurs adaptés à la demande
- X Sole inox en option

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur bande : A-5
- X Longueur bande :
 $L_c = (2 \times L + 375) \times 0,992$
- X Longueur profilé : $LP = L - 50$
- X Entraxe mini :
 Largeur 40 : 92
 Largeur 80 : 132
- X Entraxe maxi :
 Largeur 40 : 840
 Largeur 80 : 800

Motorisations

- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
 Vitesse (m/min) +/- 10 % :
 2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24

- X 24 Vcc sur demande

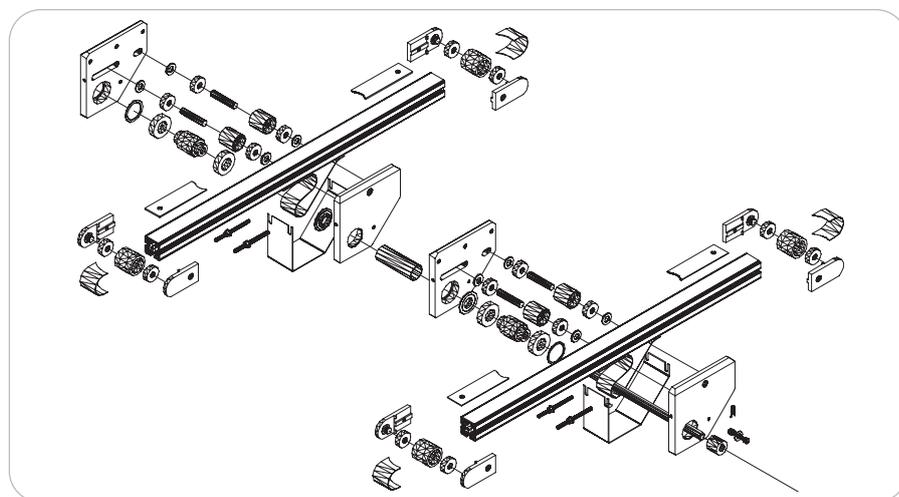
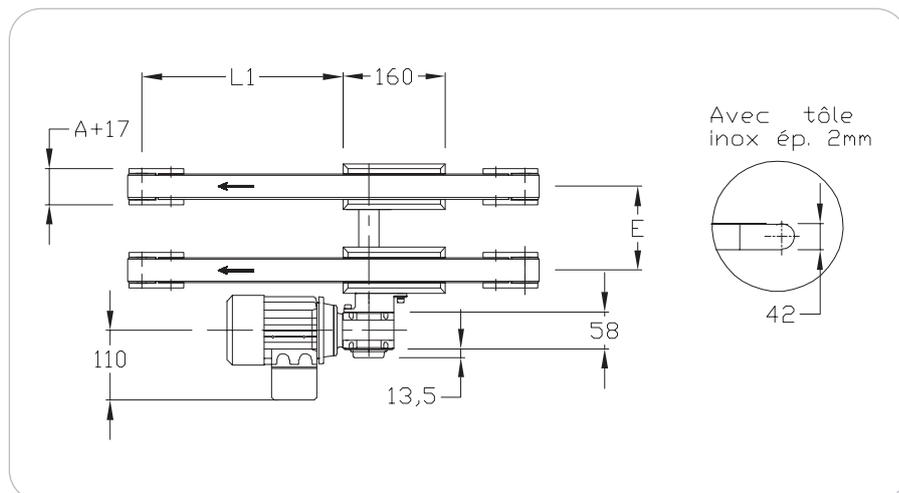
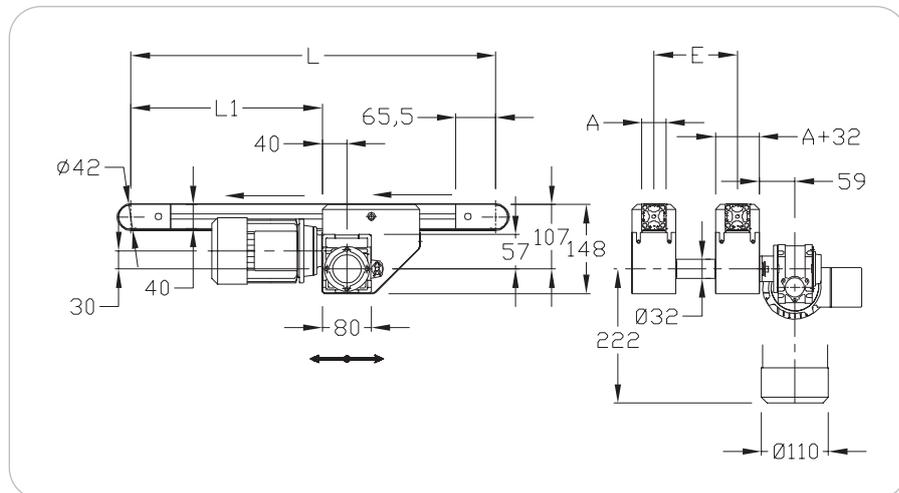
Caractéristiques des moteurs : Page 106

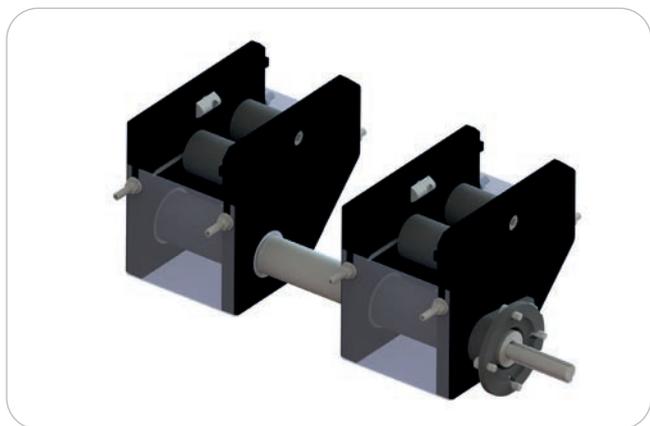
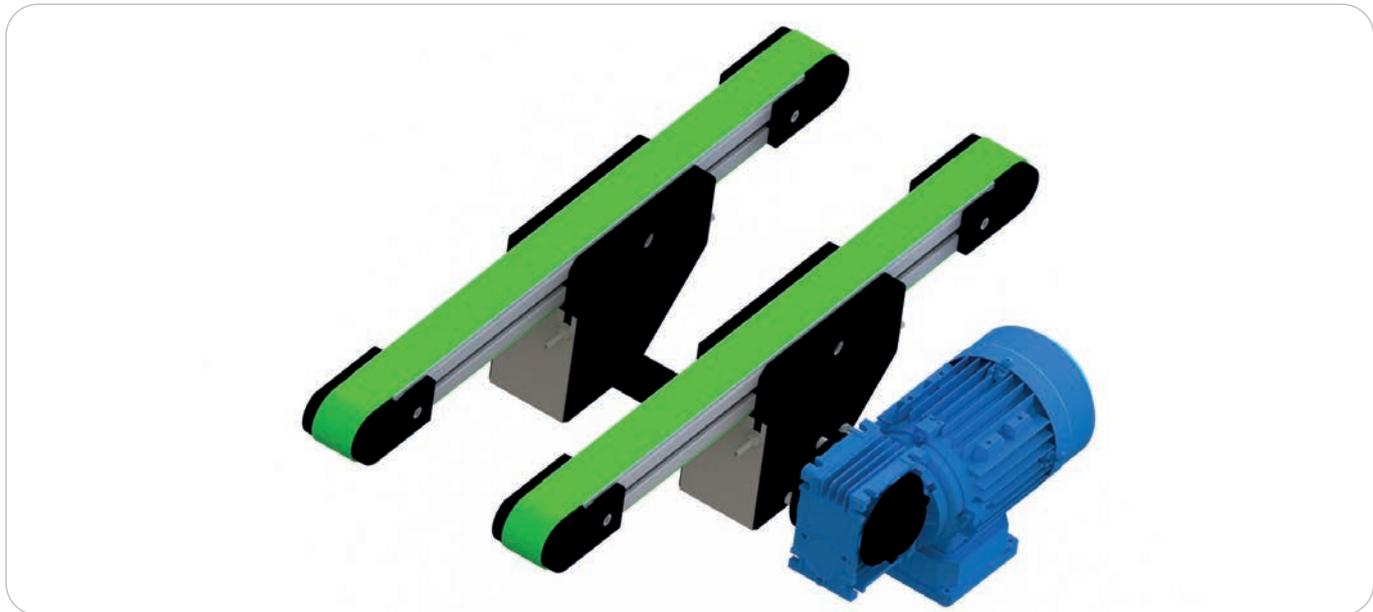
Bandes

Tension de pose : 0,5 % maxi

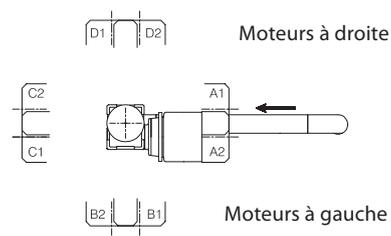
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.

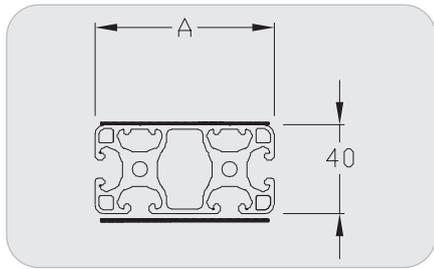




Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double bande lisse Entr. central Moteur extérieur 40 mm	1 pce	C 040 20 000
Convoyeur 40 Double bande lisse Entr. central Moteur extérieur 80 mm	1 pce	C 080 20 000



Convoyeur 40

Double bande lisse
 Entraînement central, moteur intérieur
 Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

- X Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- X Entraxe des 2 convoyeurs adapté à la demande
- X Sole inox en option

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Espacement entre les bandes
 $E = 72 \text{ à } 800$
- X Largeur bande : A-5
- X Longueur bande :
 $L_c = (2 \times L + 375) \times 0,992$
- X Longueur profilé : LP = L-50
- X Entraxe mini :
 Largeur 40 : 190
 Largeur 80 : 230
- X Entraxe maxi :
 Largeur 40 : 928
 Largeur 80 : 888

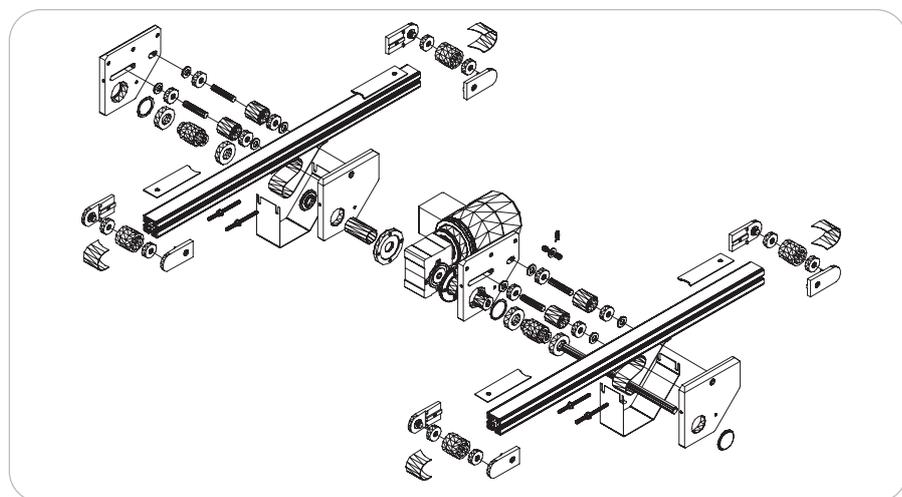
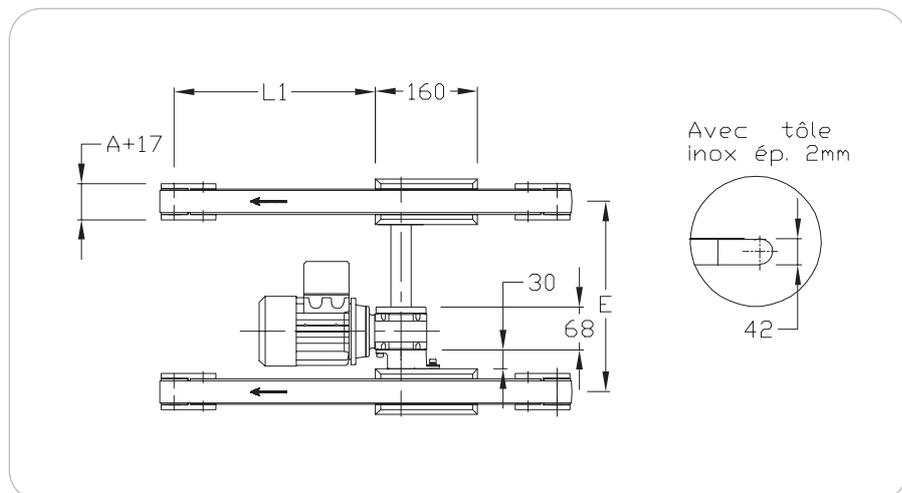
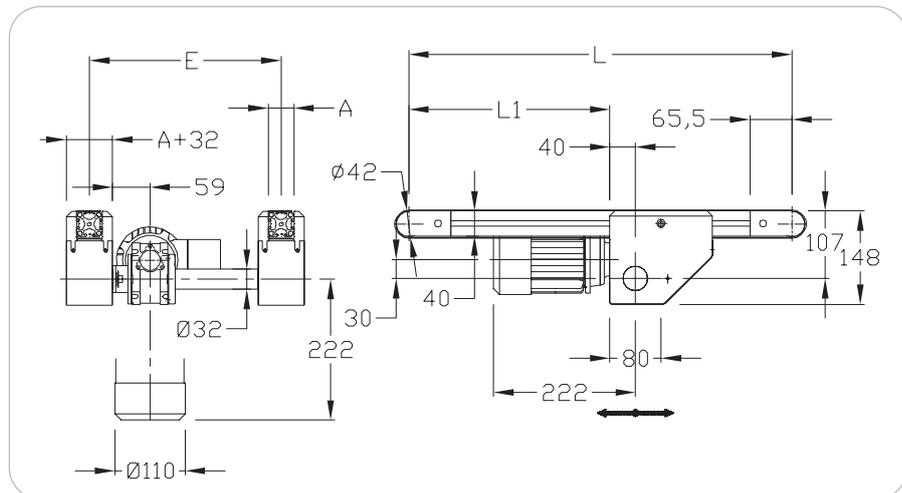
Motorisations

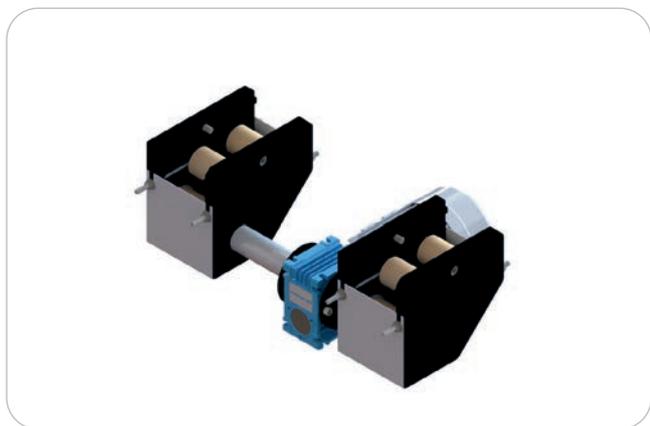
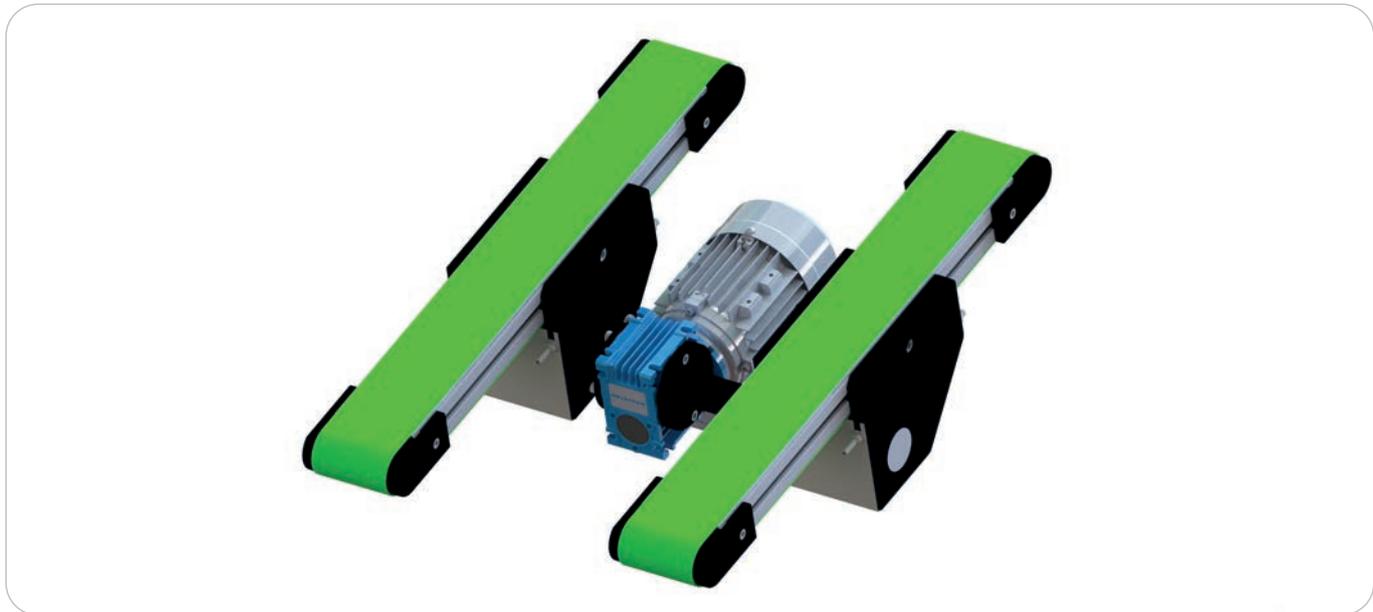
- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
 Vitesse (m/min) +/- 10% :
 2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

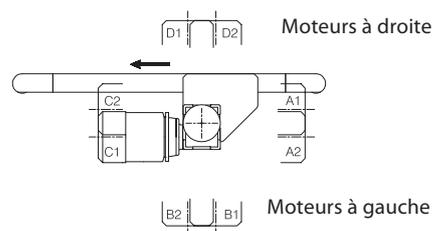
Tension de pose : 0,5 % maxi
 Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.

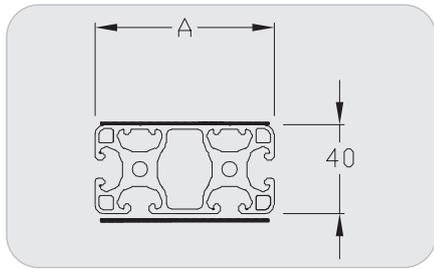




Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double bande lisse Entr. central Moteur intérieur 40 mm	1 pce	C 040 23 000
Convoyeur 40 Double bande lisse Entr. central Moteur intérieur 80 mm	1 pce	C 080 23 000



Convoyeur 40

Double bande lisse
 Entraînement en extrémité
 Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

- X Entraînement sur poulie d'extrémité
- X Poulies en acier montées sur roulements à billes
- X Sole inox en option

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Espacement entre les bandes E = 72 à 800
- X Largeur bande : A-5
- X Longueur bande : $L_c = (2 \times L) + 132$
- X Longueur profilé : $LP = L - 52,5$
- X Entraxe mini :
 - Largeur 40 : 98
 - Largeur 80 : 138
- X Entraxe maxi :
 - Largeur 40 : 834
 - Largeur 80 : 794

Motorisations

- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
- Vitesse (m/min) +/- 10 % : 2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24

- X 24 Vcc sur demande

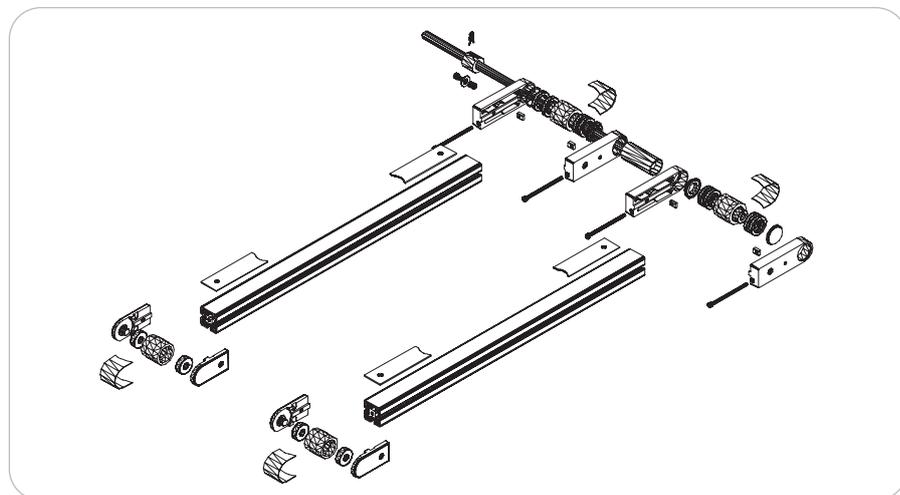
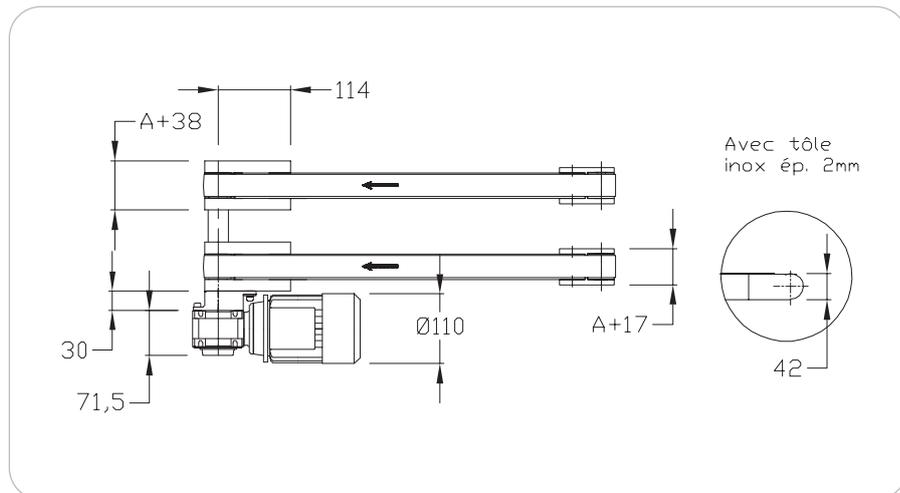
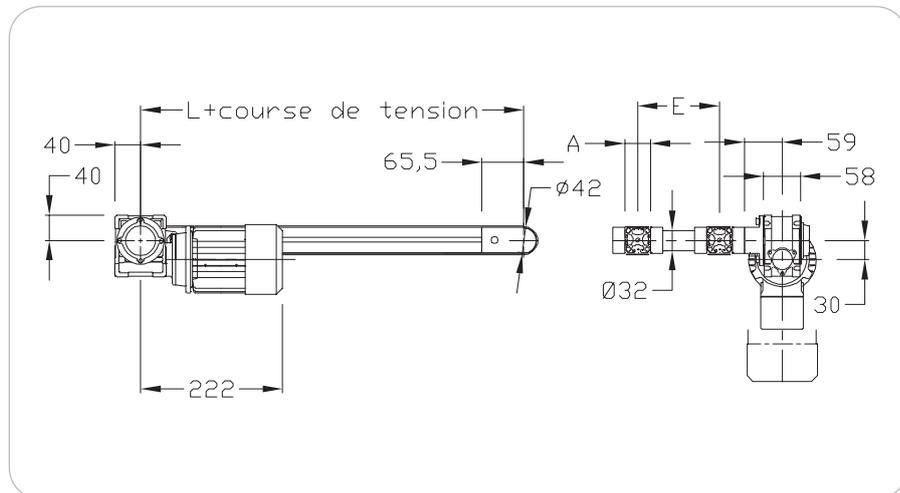
Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

Tension de pose : 0,5 % maxi

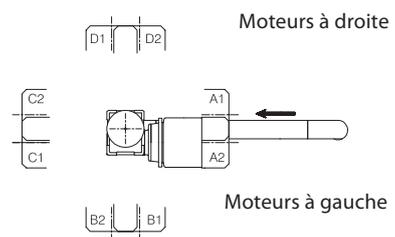
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.



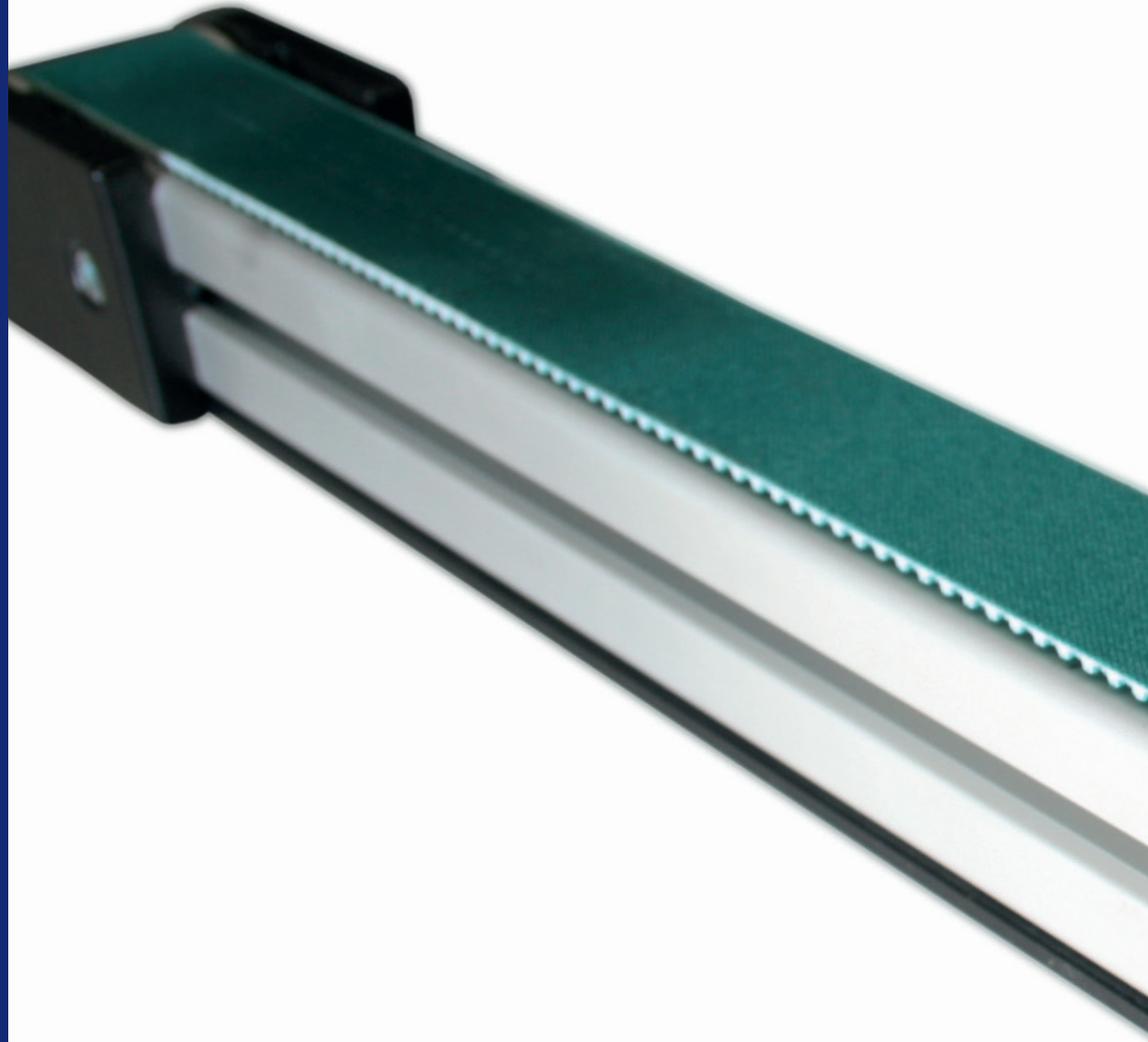


Positions moteurs (voir page 106)



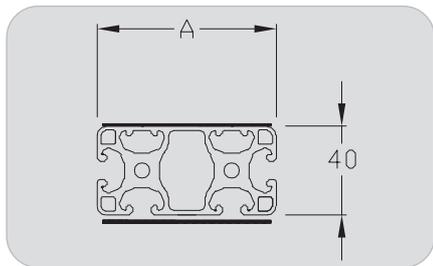
Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double bande lisse Entraînement extrémité 40 mm	1 pce	C 040 40 000
Convoyeur 40 Double bande lisse Entraînement extrémité 80 mm	1 pce	C 080 40 000

CONVOYEUR 40 COURROIE CRANTÉE





C 000 50 006



Convoyeur 40

Courroie crantée (CC)
Entraînement central
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

- X Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- X Poulies montées sur roulements à billes
- X Guide bande en PA
- X Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur courroie : 32 et 72 mm
- X Longueur courroie :
 $L_c = (2 \times L + 368) \times 0,999$
- X Longueur profilé : $LP = L - 51$

Motorisations

- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24

- X 24 Vcc sur demande

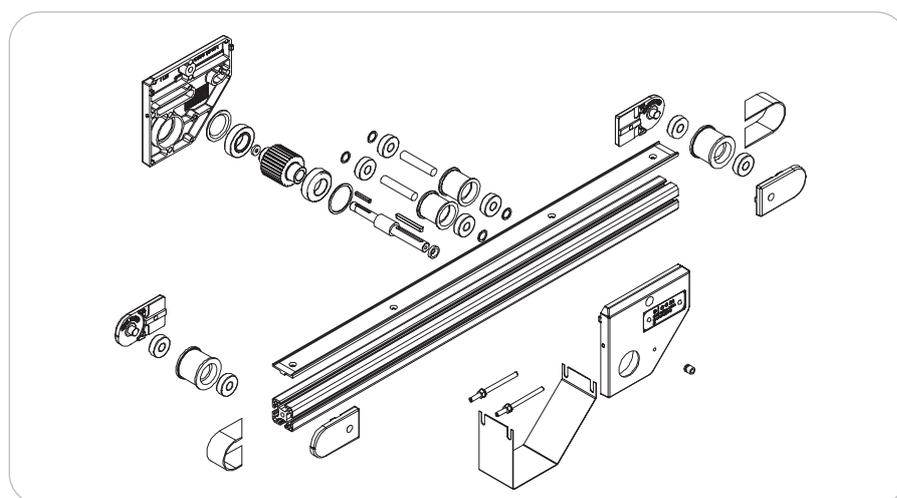
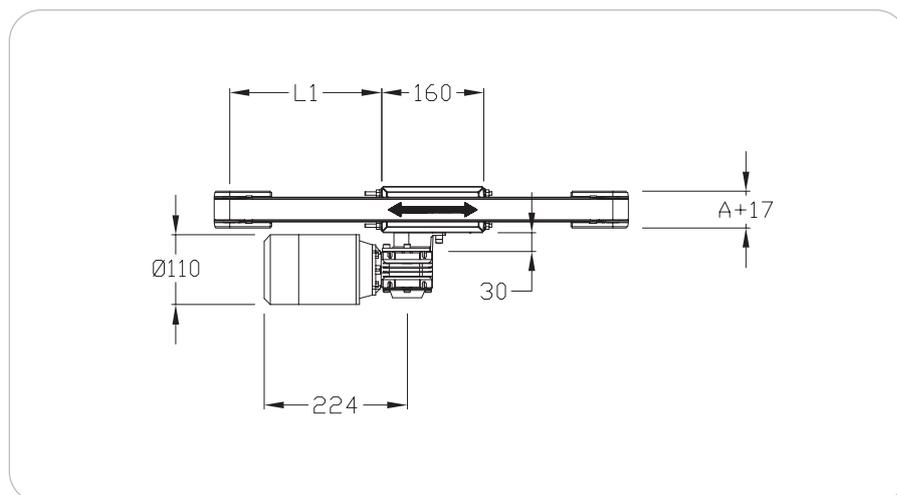
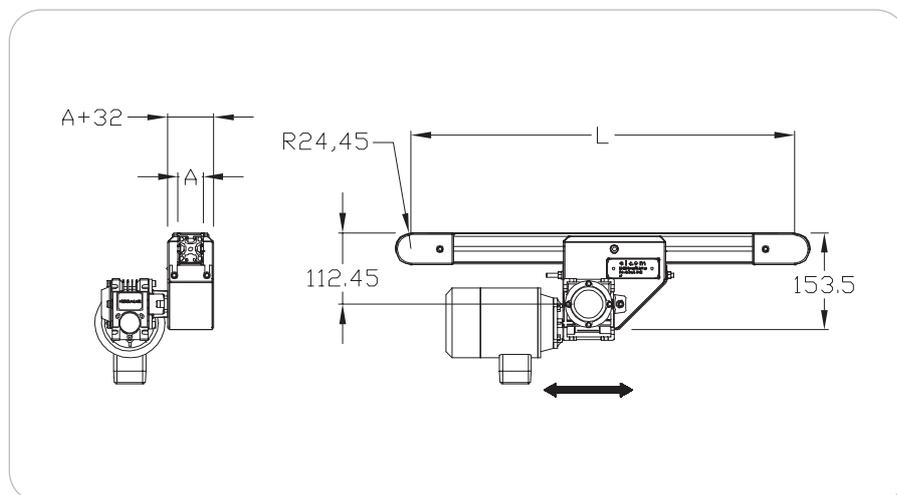
Caractéristiques des moteurs : Page 106

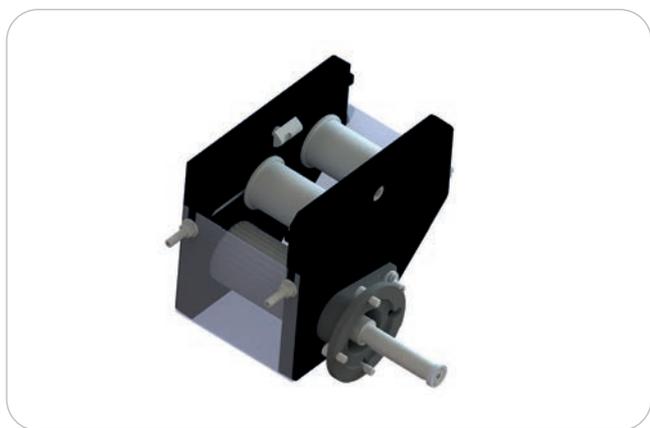
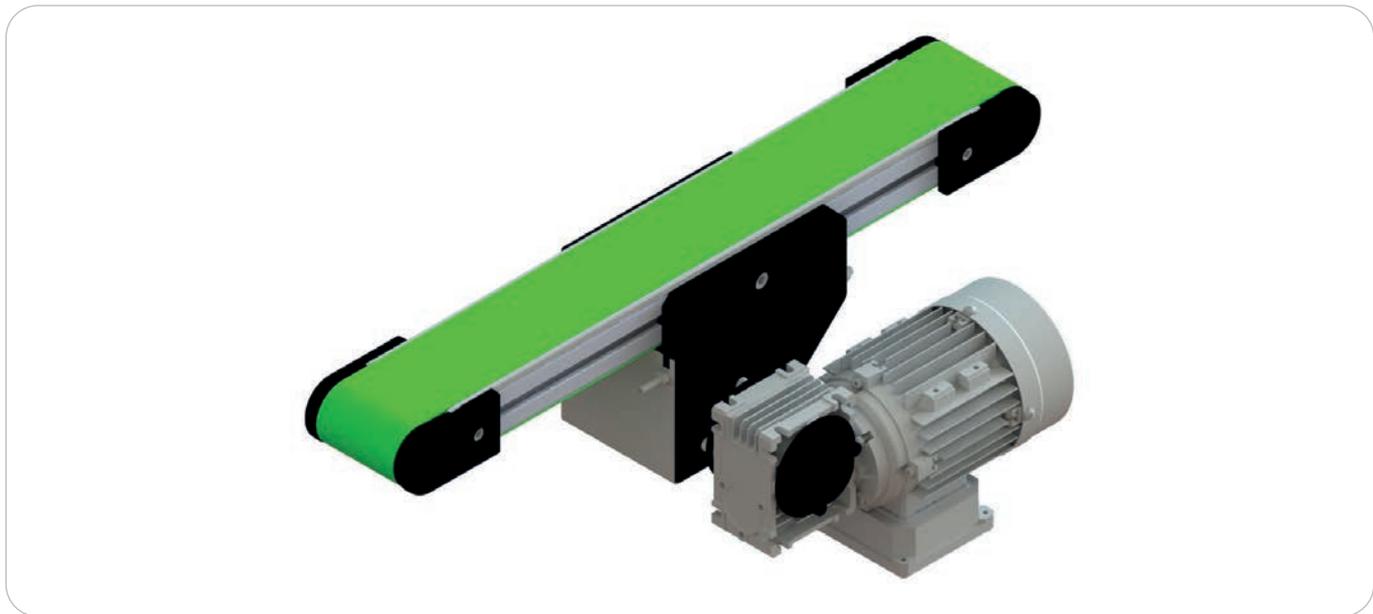
Bandes

Tension de pose : 0,1 %

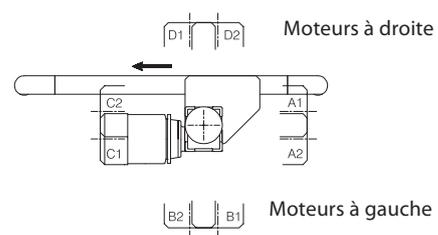
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.

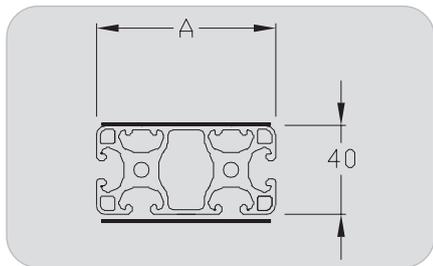




Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 CC Entraînement central 40 mm	1 pce	C 040 11 000
Convoyeur 40 CC Entraînement central 80 mm	1 pce	C 080 11 000



Convoyeur 40

Courroie crantée (CC)
 Entraînement en extrémité
 Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.
 Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

- X Poulies montées sur roulements à billes
- X Guide bande en PA
- X Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur courroie : 32 et 72 mm
- X Longueur courroie :
 $L_c = (2xL+152) \times 0,999$
- X Longueur profilé : $LP = L-68,5$

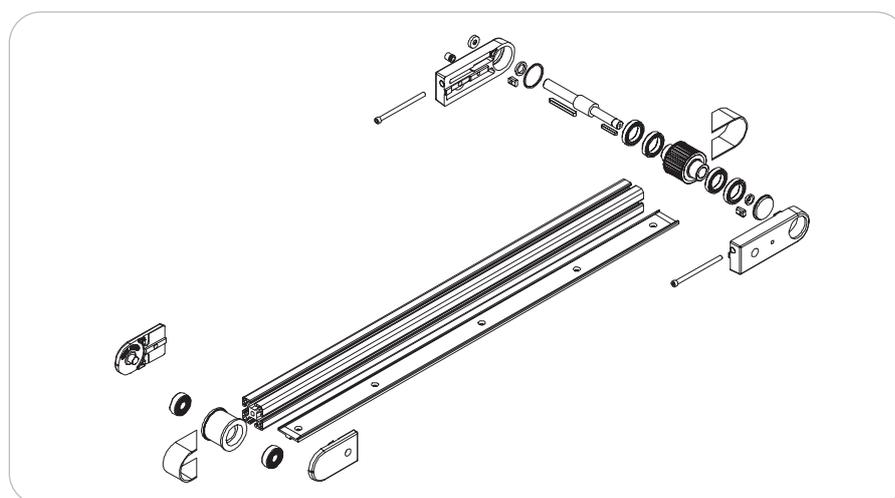
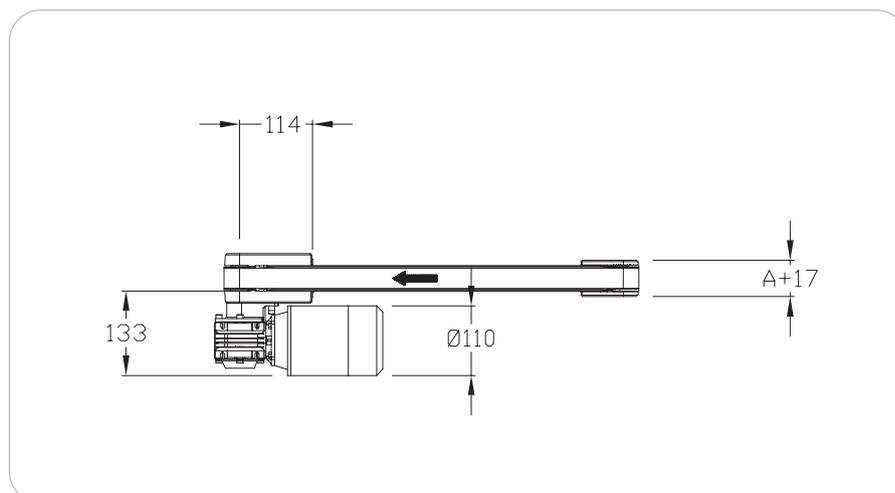
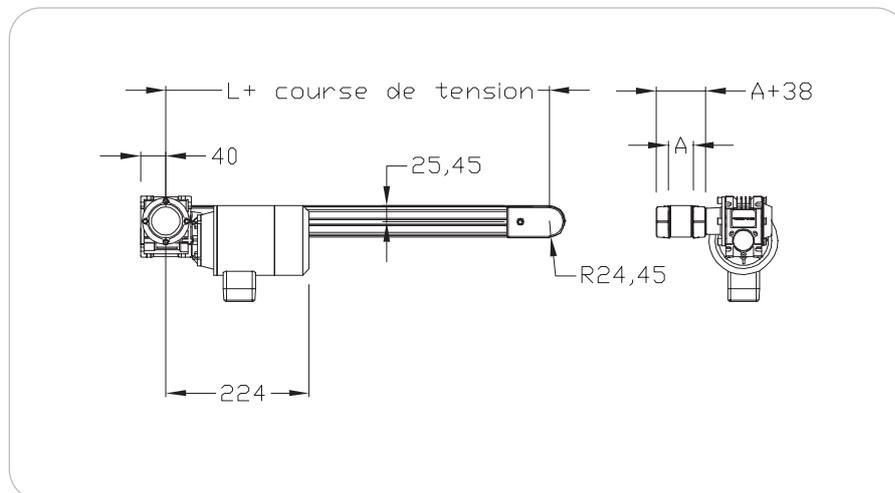
Motorisations

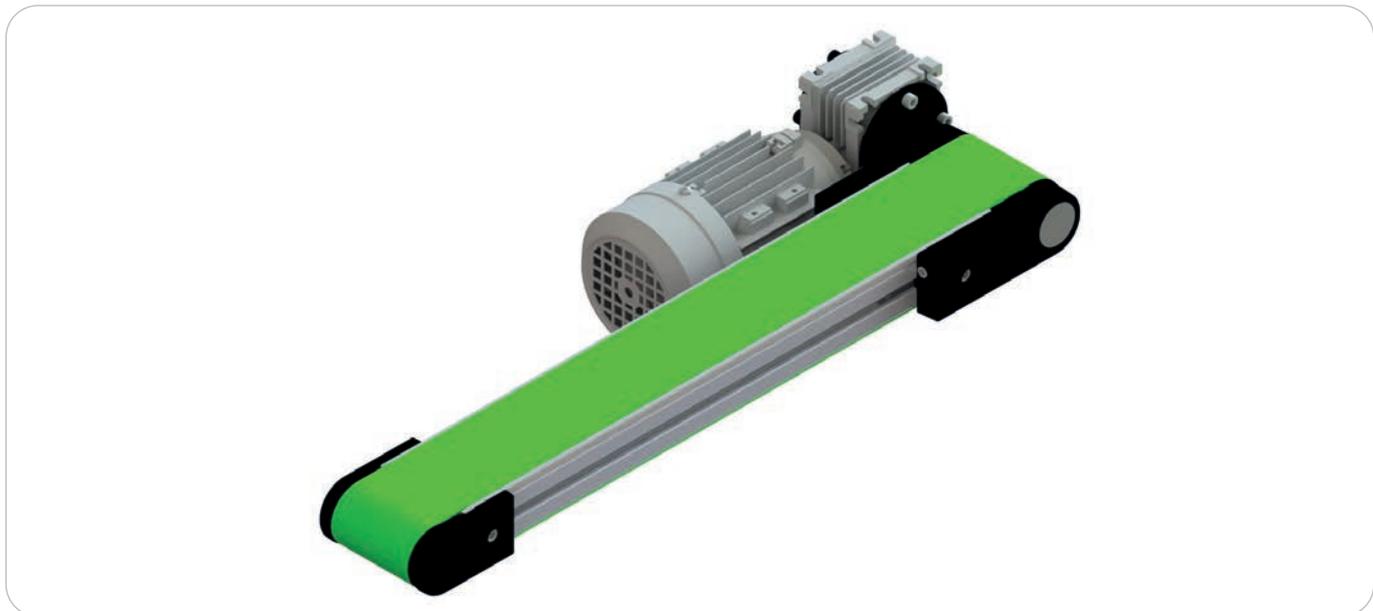
- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
 Vitesse (m/min) +/- 10 % :
 2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

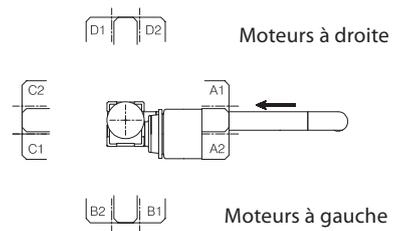
Tension de pose : 0,1 %
 Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.

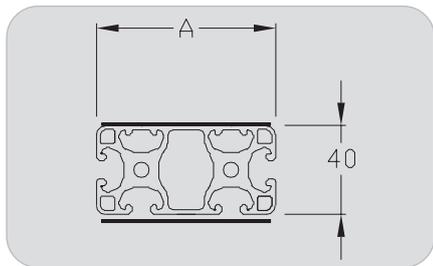




Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 CC Entraînement extrémité 40 mm	1 pce	C 040 51 000
Convoyeur 40 CC Entraînement extrémité 80 mm	1 pce	C 080 51 000



Convoyeur 40

Courroie crantée (CC)

Entraînement en extrémité, Moteur dessous
Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 40 mm, pour tout type de pièces.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes. Le moteur dessous facilite l'intégration.

- X Entraînement de la poulie crantée d'extrémité par courroie crantée au pas de 5 mm largeur 32 mm
- X Poulies montées sur roulements à billes
- X Guide bande en PA
- X Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur courroie : 32 et 72 mm
- X Longueur courroie :
 $L_c = (2 \times L + 152) \times 0,999$
- X Longueur profilé : $LP = L - 68,5$

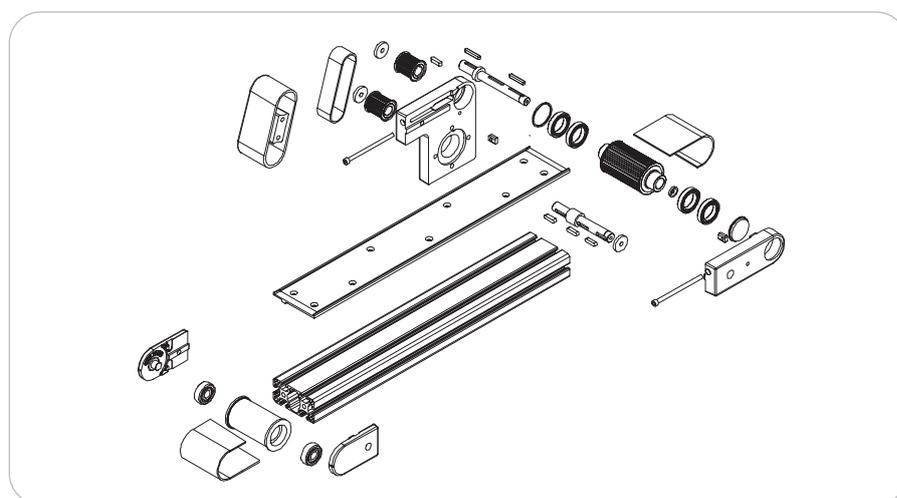
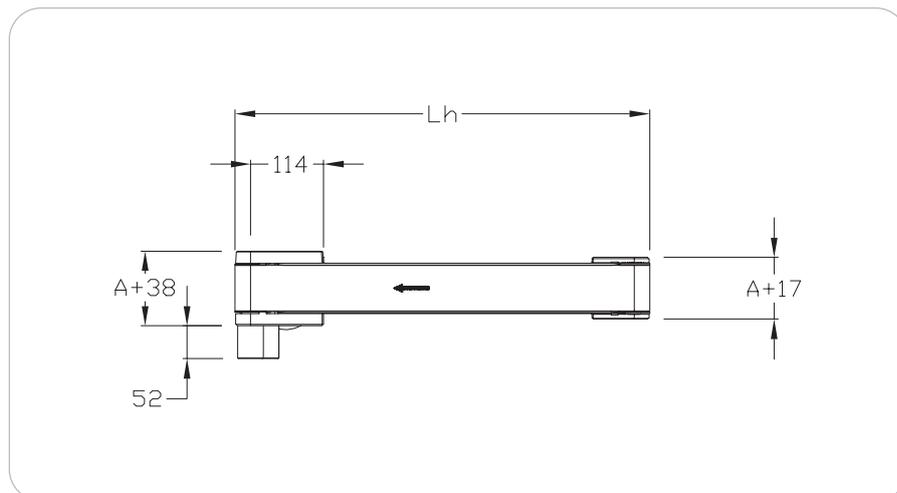
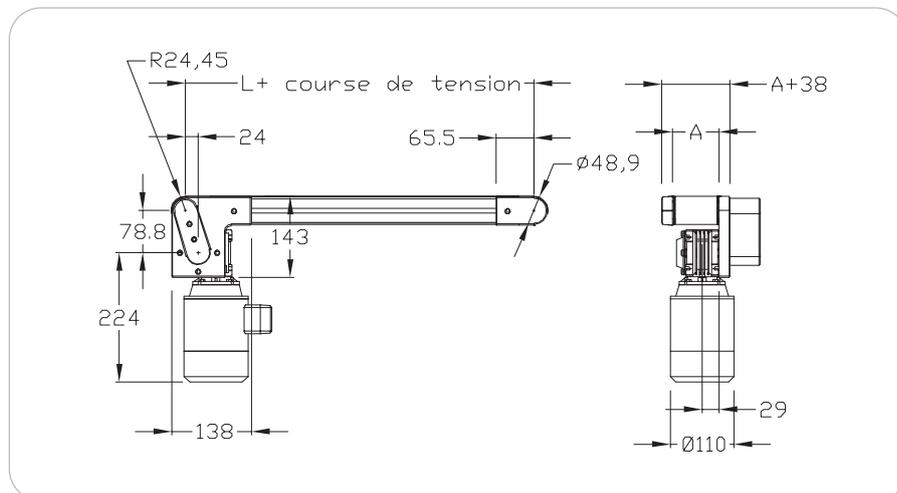
Motorisations

- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
Vitesse (m/min) +/- 10 % :
2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

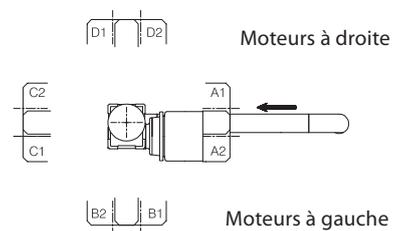
Tension de pose : 0,1 %
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.





Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 CC Entraînement extr. Moteur dessous 40 mm Droit	1 pce	C 040 54 000D
Convoyeur 40 CC Entraînement extr. Moteur dessous 40 mm Gauche	1 pce	C 040 54 000G
Convoyeur 40 CC Entraînement extr. Moteur dessous 80 mm Droit	1 pce	C 080 54 000D
Convoyeur 40 CC Entraînement extr. Moteur dessous 80 mm Gauche	1 pce	C 080 54 000G

CONVOYEUR 40 DOUBLE COURROIE CRANTÉE



elcom

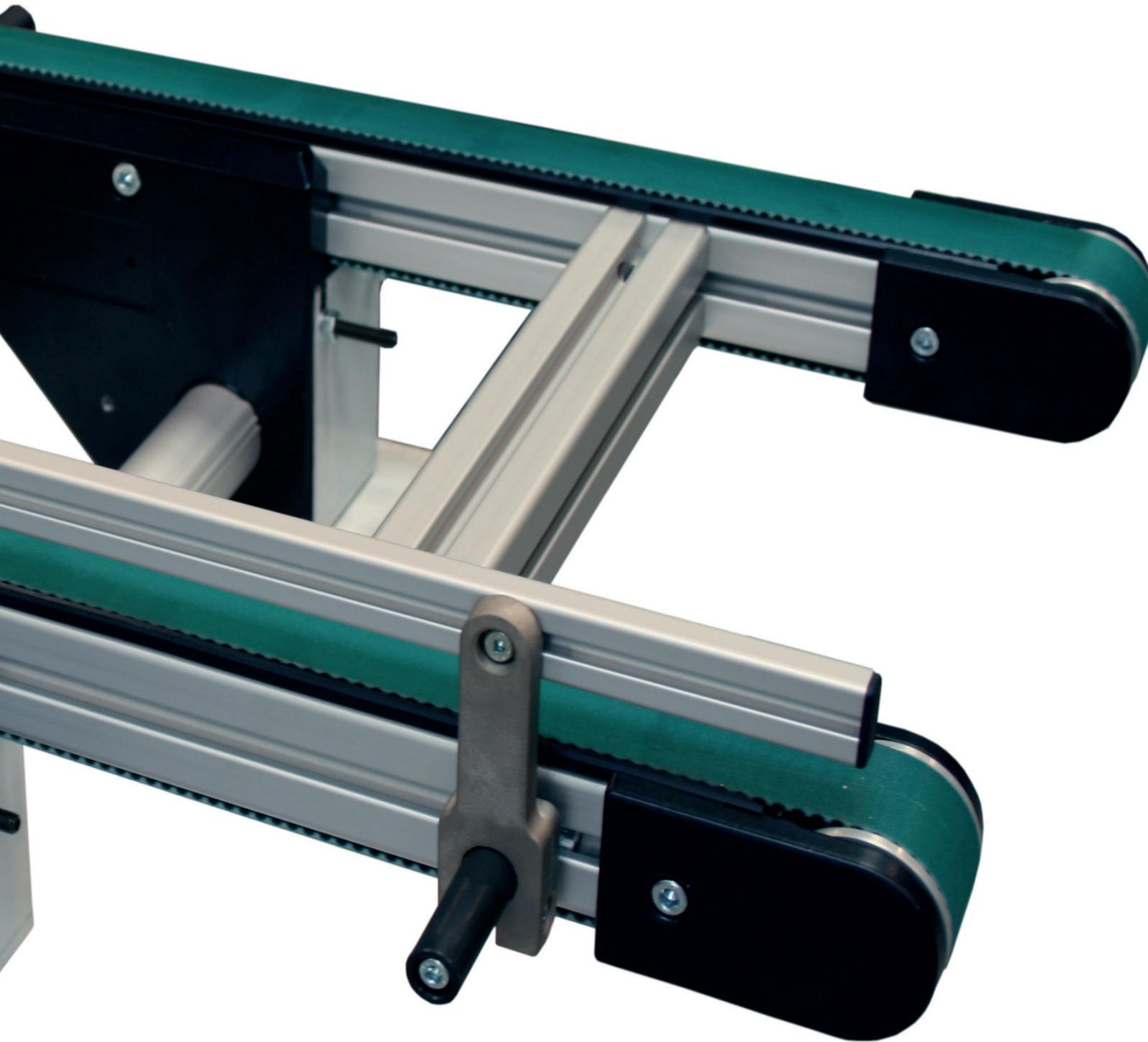
3000 Evreux-Jules
France-tel. 06 74 43 99 61
www.elcom.fr

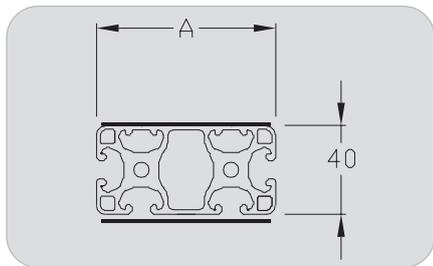
Type
Rep
W

Conveyor

MOTOMARCO
K
Type
A323511
A323511
U

1-18-80





Convoyeur 40

Double courroie crantée (CC)
 Entraînement central, moteur extérieur
 Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

Synchronisation des 2 courroies.

- X Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- X Poulies montées sur roulements à billes
- X Guide bande en PA
- X Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur courroie : 32 et 72 mm
- X Longueur courroie :
 $L_c = (2 \times L + 368) \times 0,999$
- X Longueur profilé : $LP = L - 51$
- X Entraxe mini :
 Largeur 40 : 108
 Largeur 80 : 148
- X Entraxe maxi :
 Largeur 40 : 1 000
 Largeur 80 : 1 000

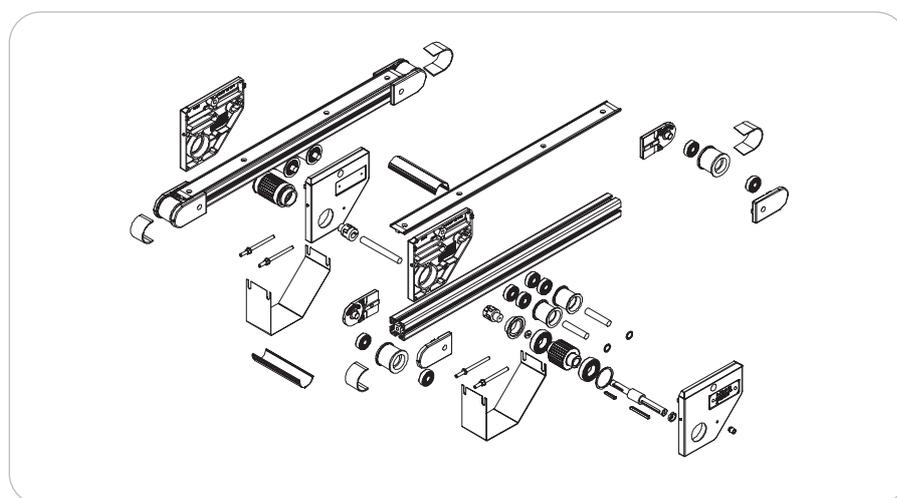
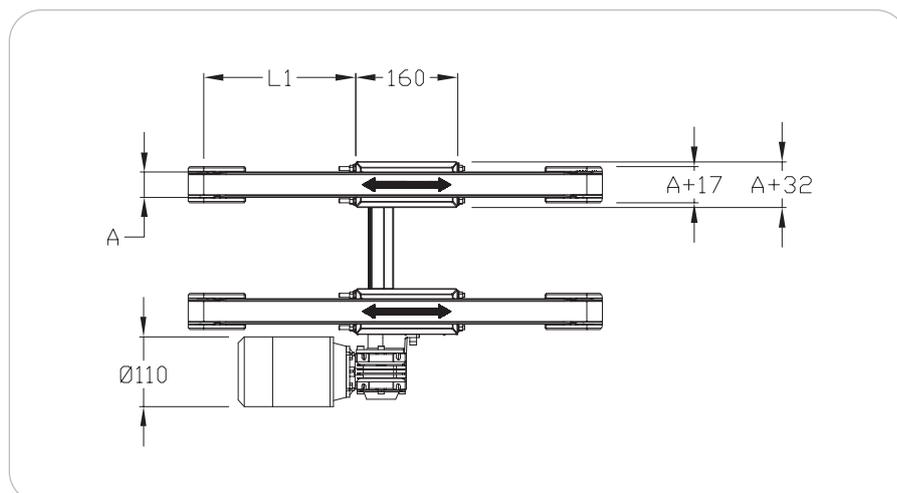
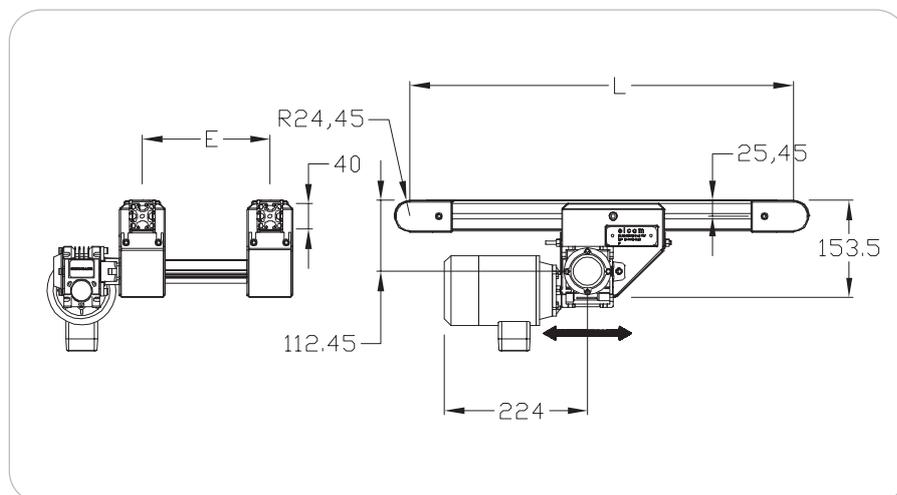
Motorisations

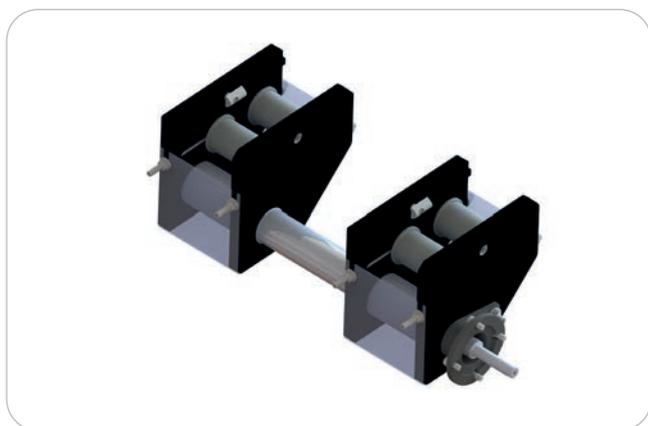
- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
 Vitesse (m/min) +/- 10 % :
 2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

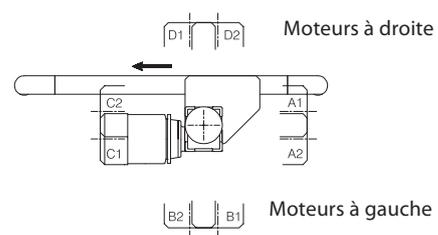
Tension de pose : 0,1 %
 Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.

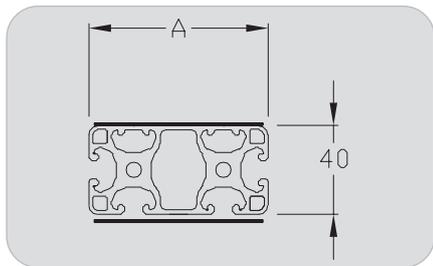




Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double CC Entr. central Moteur extérieur 40 mm	1 pce	C 040 21 000
Convoyeur 40 Double CC Entr. central Moteur extérieur 80 mm	1 pce	C 080 21 000



Convoyeur 40

Double courroie crantée (CC)
 Entraînement central, Moteur intérieur
 Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

Synchronisation des 2 courroies.

- X Position de l'entraînement réglable le long du profilé
- X Poulies montées sur roulements à billes
- X Guide bande en PA
- X Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur courroie : 32 et 72 mm
- X Longueur courroie :
 $L_c = (2 \times L + 368) \times 0,999$
- X Longueur profilé : $LP = L - 51$
- X Entraxe mini :
 Largeur 40 : 206
 Largeur 80 : 246
- X Entraxe maxi :
 Largeur 40 : 1 000
 Largeur 80 : 1 000

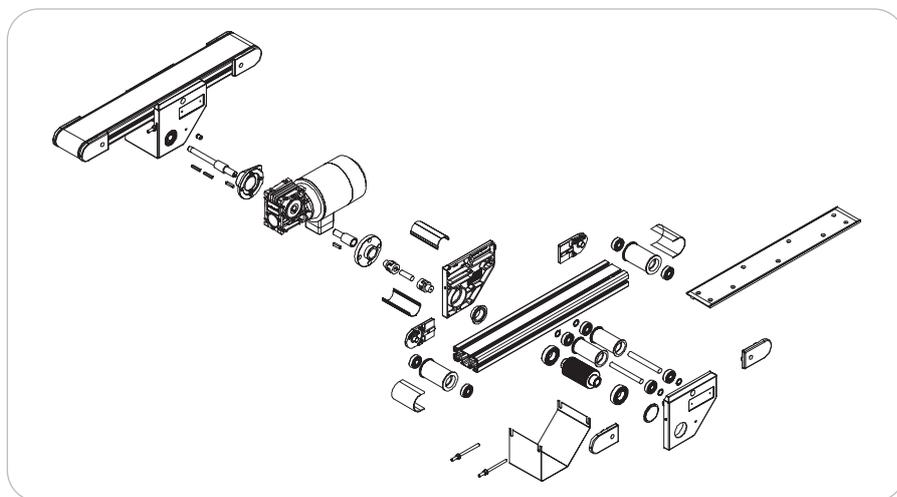
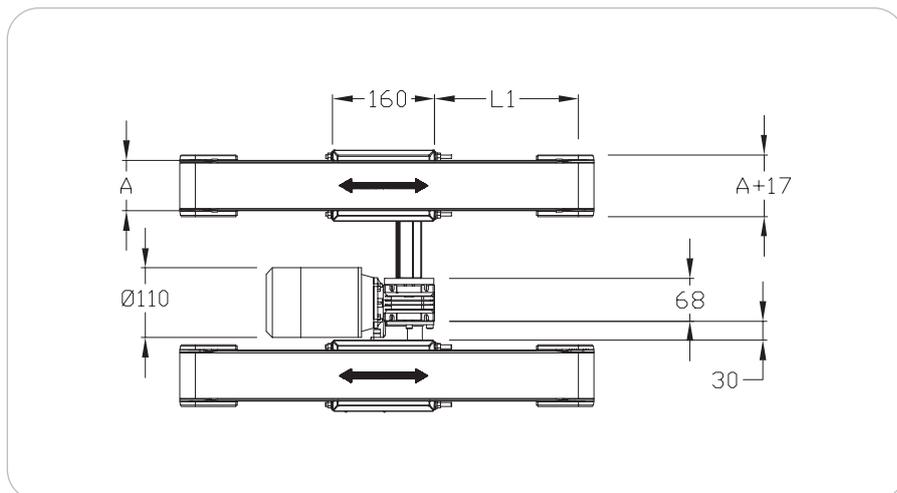
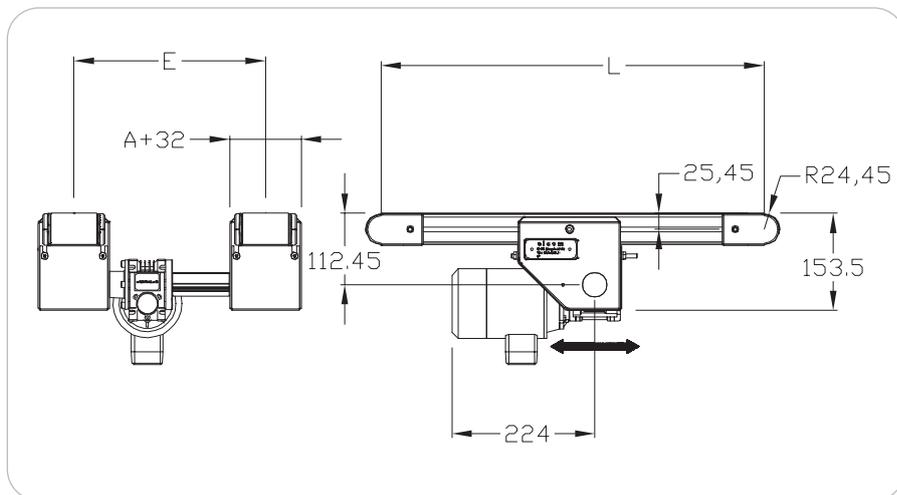
Motorisations

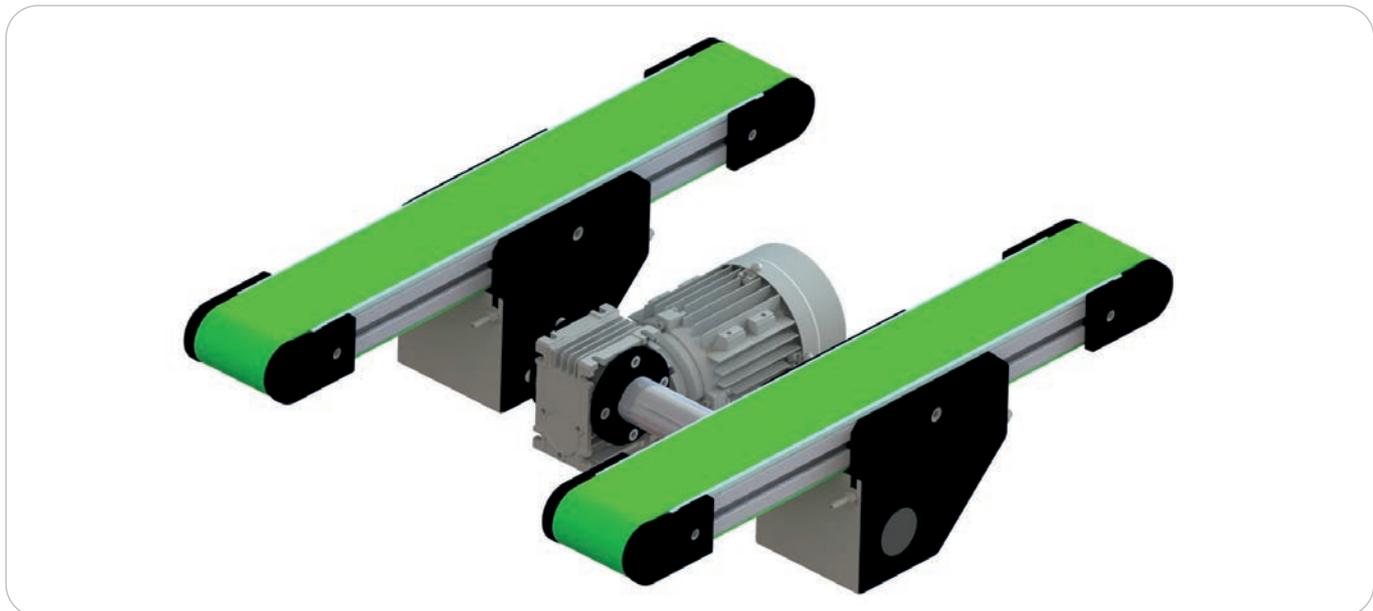
- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
 Vitesse (m/min) +/- 10 % :
 2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

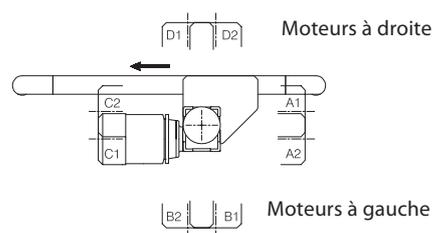
Tension de pose : 0,1 %
 Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.

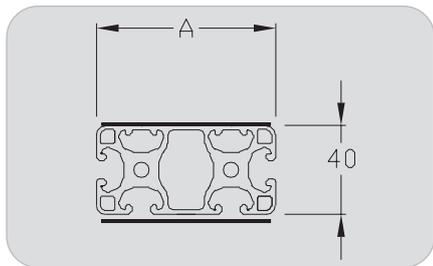




Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double CC Entr. central Moteur intérieur 40 mm	1 pce	C 040 22 000
Convoyeur 40 Double CC Entr. central Moteur intérieur 80 mm	1 pce	C 080 22 000



Convoyeur 40

Double Courroie crantée (CC)
 Entraînement extrémité
 Largeurs 40, 80 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux bandes.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

- X Poulies montées sur roulements à billes
- X Guide bande en PA
- X Courroie crantée au pas de 5 mm

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80
- X Longueur L : 400 à 6 000
- X Largeur courroie : 32 et 72 mm
- X Longueur courroie
 $L_c = (2 \times L + 152) \times 0,999$
- X Longueur profilé : LP = L-68,5
- X Entraxe mini :
 Largeur 40 : 114
 Largeur 80 : 154
- X Entraxe maxi :
 Largeur 40 : 1 000
 Largeur 80 : 1 000

Motorisations

- X 230 V mono et 230/400 V triphasé
 Vitesse (m/min) +/- 10 % :
 2 - 3 - 6 - 9 - 12 - 18 - 24

- X 24 Vcc sur demande

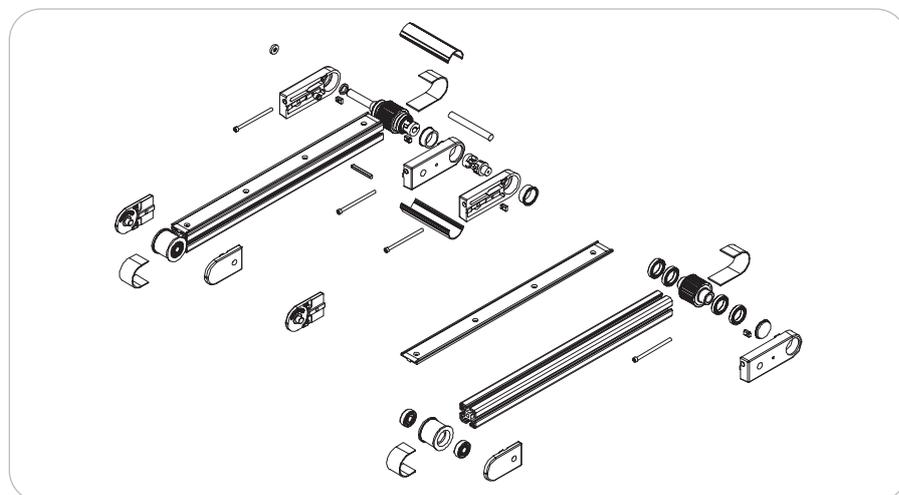
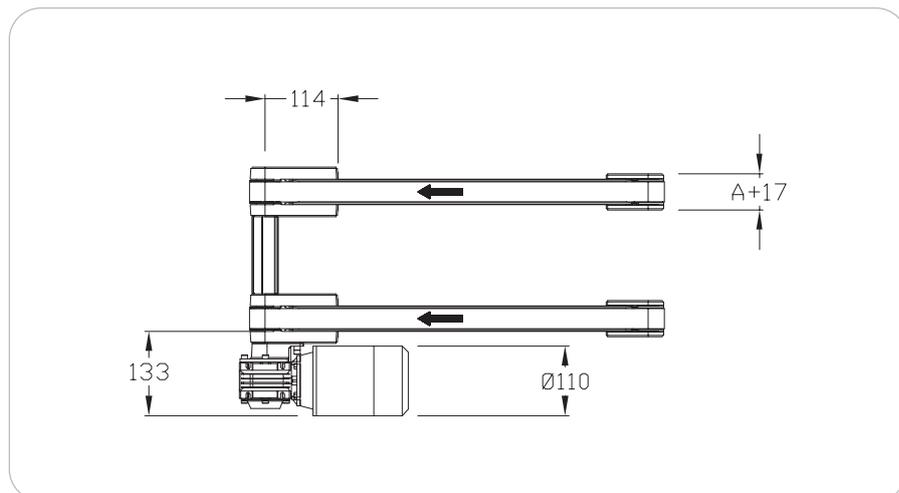
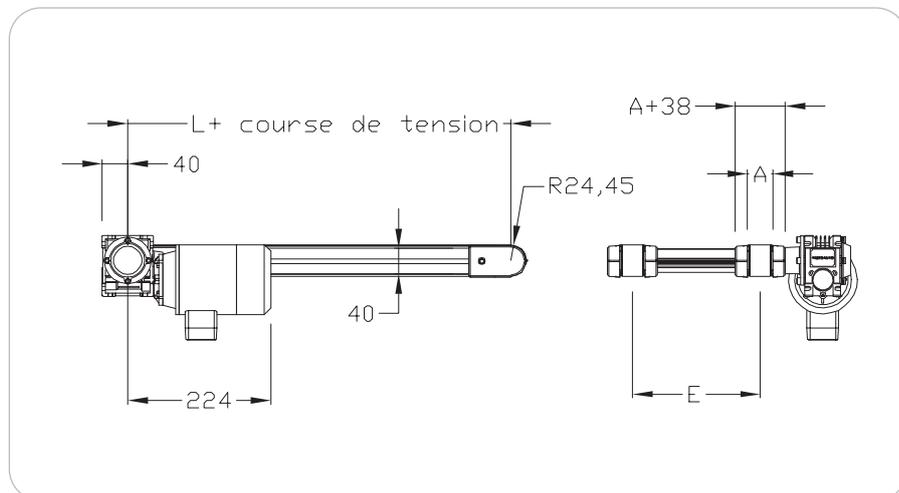
Caractéristiques des moteurs : Page 106

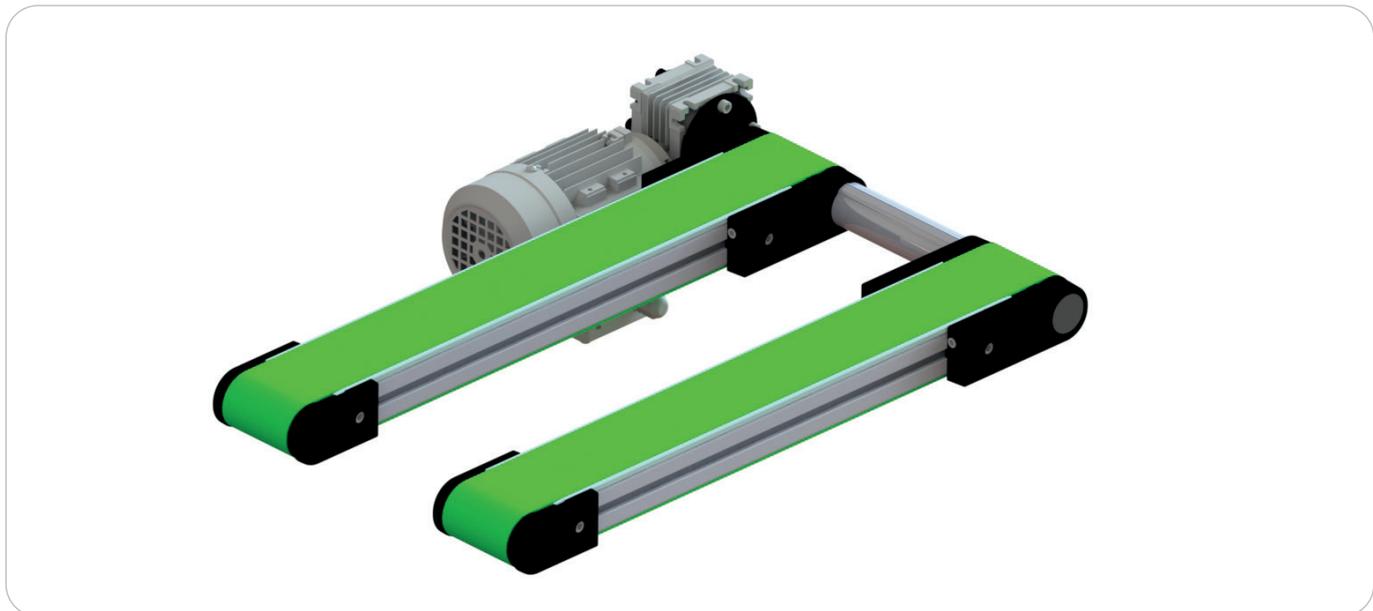
Bandes

Tension de pose : 0,1 %

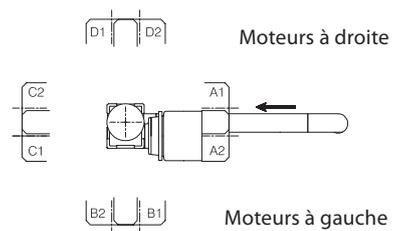
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.





Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 40 Double CC Entraînement extrémité 40 mm	1 pce	C 040 41 000
Convoyeur 40 Double CC Entraînement extrémité 80 mm	1 pce	C 080 41 000

CONVOYEUR 40 ARTICULÉ





Convoyeurs articulés Type 1

Largeurs 200, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur avec 1 articulation permettant de réaliser des élévateurs de pièces grâce à des bandes à tasseaux.

Adapté aux pièces légères maxi 8 kg.

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 200 - 300 - 400
- X Longueur : $L1 + L2 = 4\ 000$ maxi
- X Hauteur tasseaux : 60 maxi

Motorisations

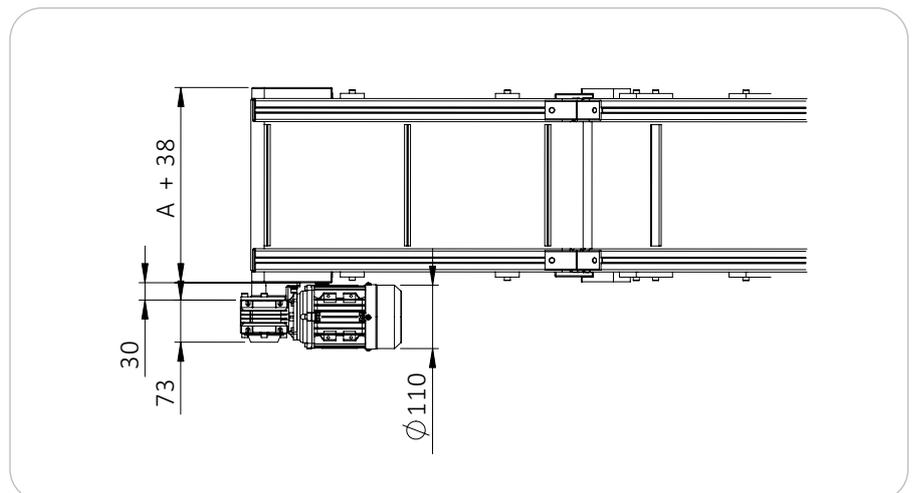
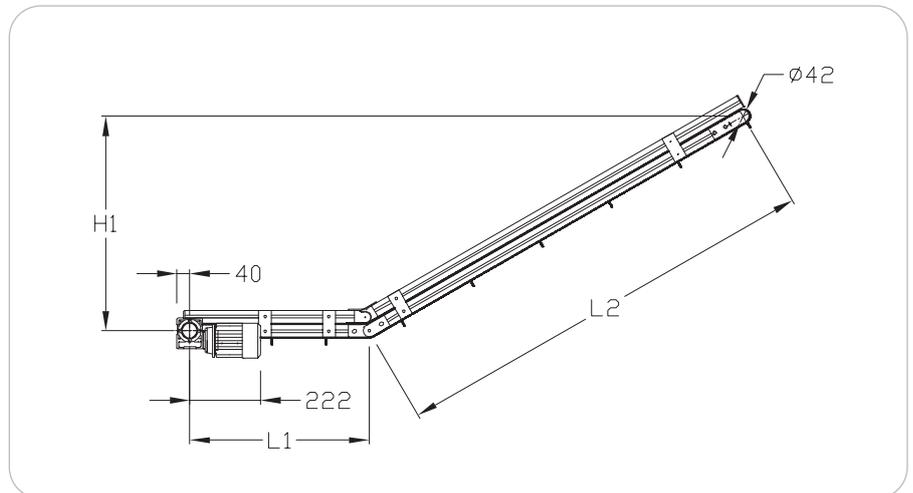
- X 230V mono et 230/400 V triphasé
- X 24 Vcc sur demande

Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

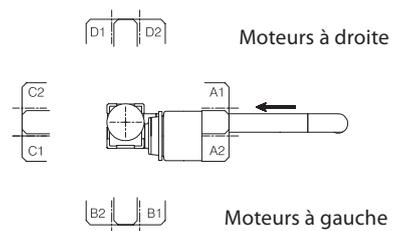
- X Bandes à tasseaux uniquement

Caractéristiques des bandes : Page 104





Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur articulé Type 1 Largeur 200 mm	1 pce	C 200 70 000
Convoyeur articulé Type 1 Largeur 300 mm	1 pce	C 300 70 000
Convoyeur articulé Type 1 Largeur 400 mm	1 pce	C 400 70 000

Convoyeurs articulés Type 2

Largeurs 200, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur avec 1 articulation permettant de réaliser des élévateurs de pièces grâce à des bandes à tasseaux.

Adapté aux pièces légères maxi 8 kg.

Dimensions (mm)

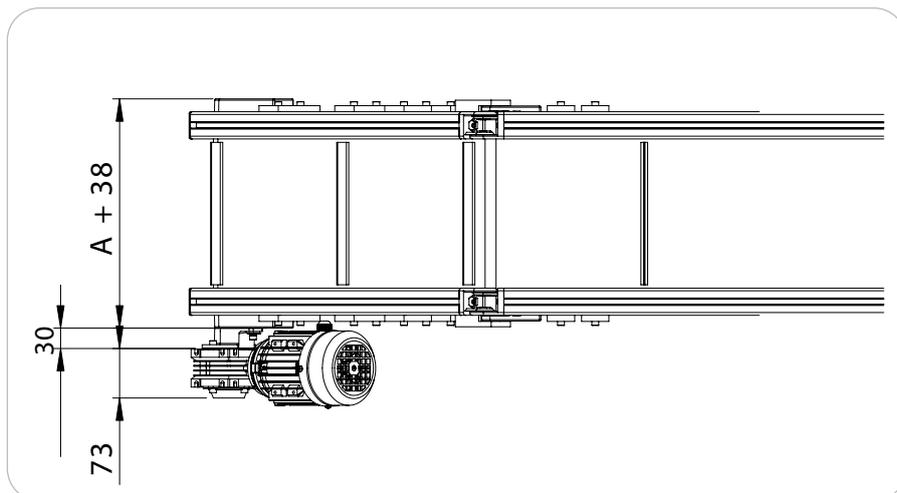
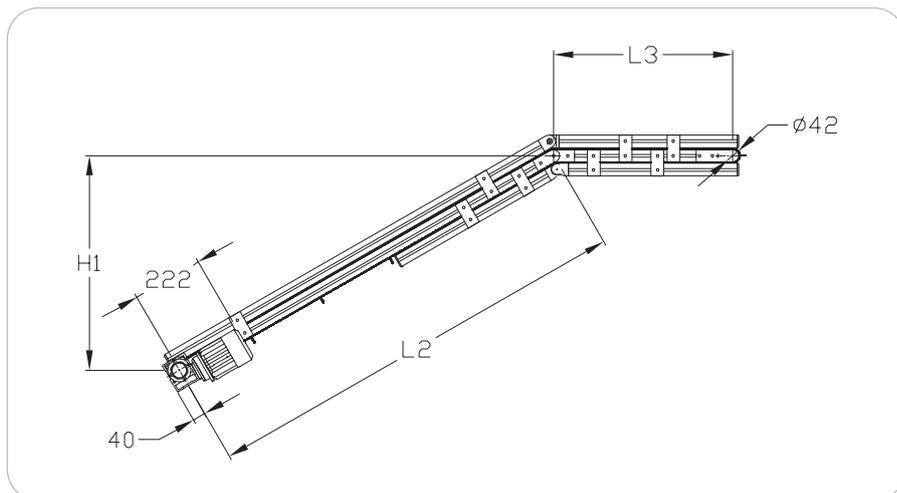
- X Largeur A : 200 - 300 - 400
- X Longueur : $L2 + L3 = 4\ 000$ maxi
- X Hauteur tasseaux : 60 maxi

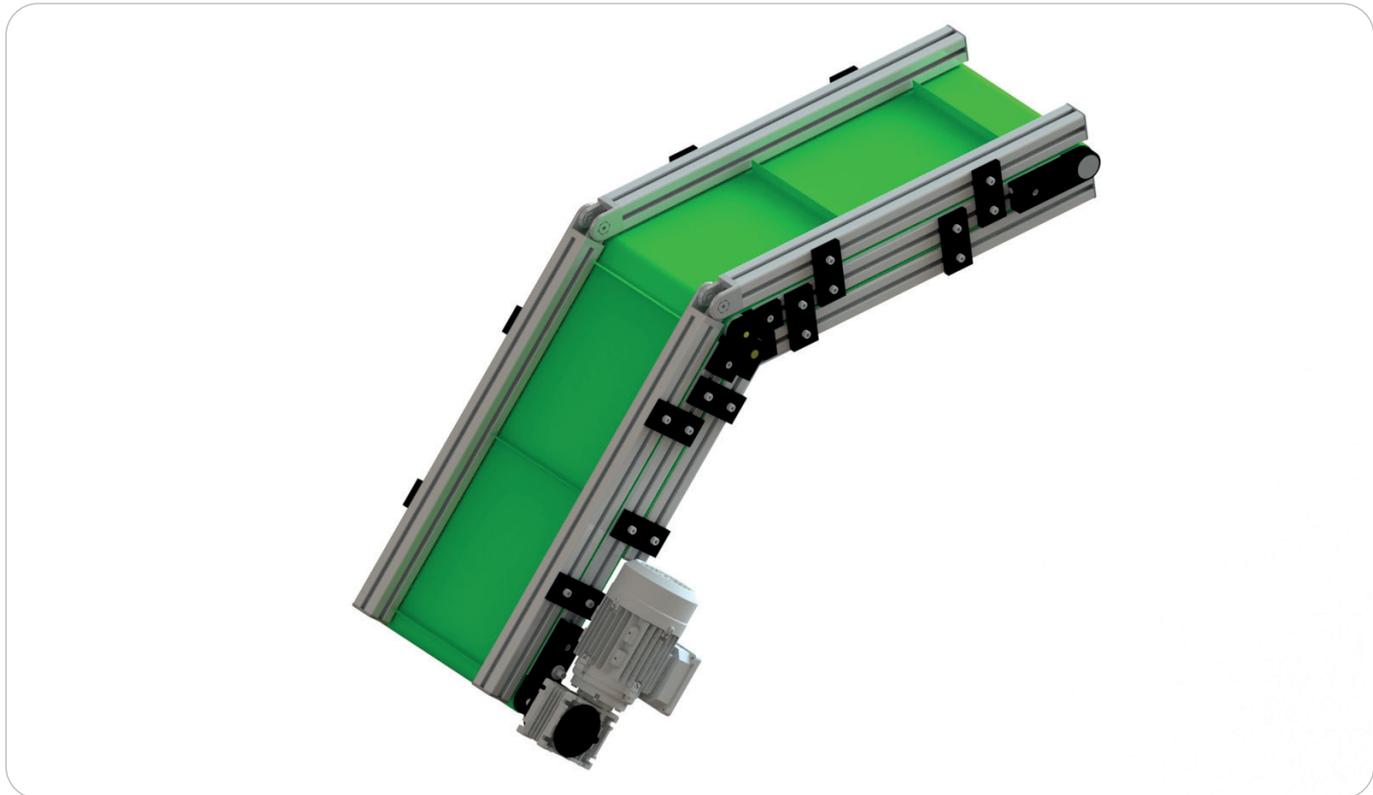
Motorisations

- X 230V mono et 230/400 V triphasé
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

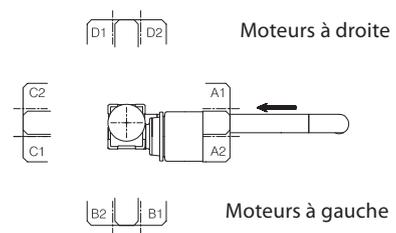
Bandes

- X Bandes à tasseaux uniquement
- Caractéristiques des bandes : Page 104





Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur articulé Type 2 Largeur 200 mm	1 pce	C 200 75 000
Convoyeur articulé Type 2 Largeur 300 mm	1 pce	C 300 75 000
Convoyeur articulé Type 2 Largeur 400 mm	1 pce	C 400 75 000

Convoyeurs articulés Type 3

Largeurs 200, 300, 400 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur avec 2 articulations permettant de réaliser des élévateurs de pièces grâce à des bandes à tasseaux.

Adapté aux pièces légères maxi 8 kg.

Dimensions (mm)

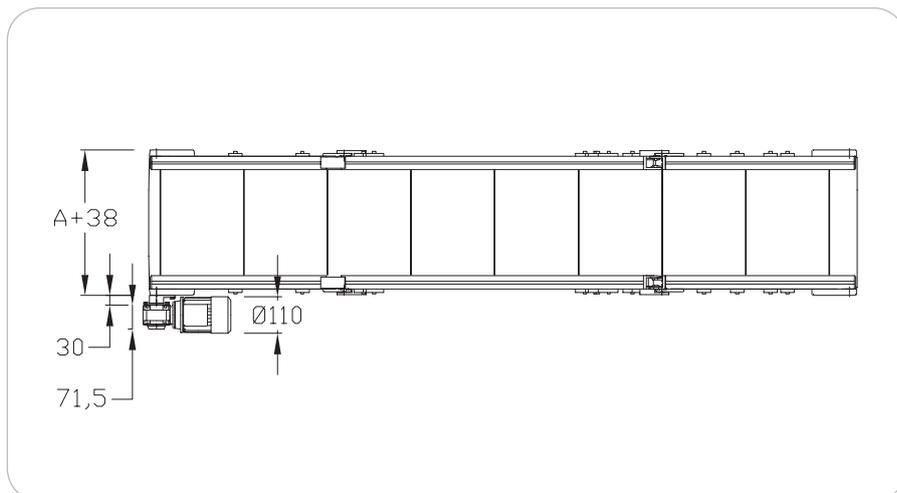
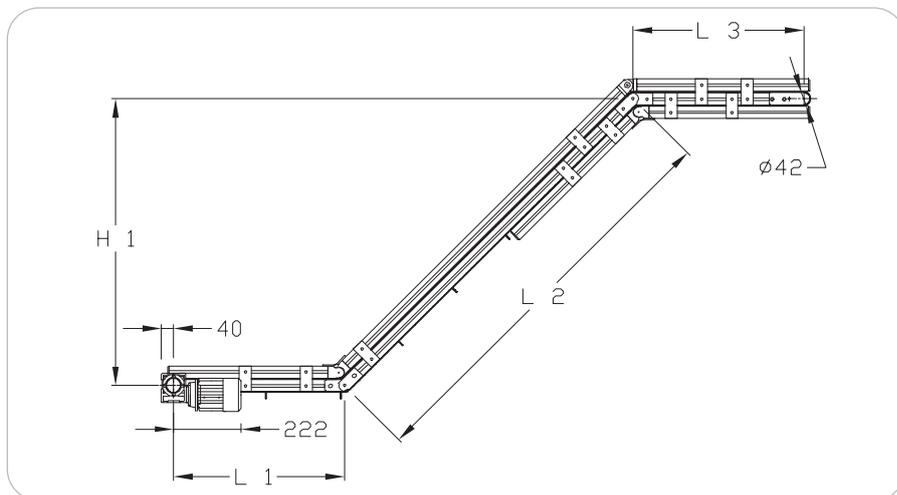
- X Largeur A : 200 - 300 - 400
- X Longueur : $L1 + L2 + L3 = 4\ 000$ maxi
- X Hauteur tasseaux : 60 maxi

Motorisations

- X 230V mono et 230/400 V triphasé
 - X 24 Vcc sur demande
- Caractéristiques des moteurs : Page 106

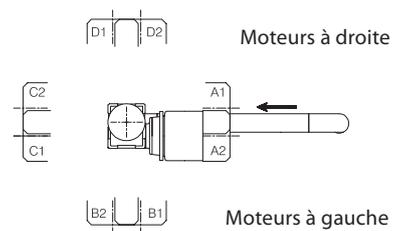
Bandes

- X Bandes à tasseaux uniquement
- Caractéristiques des bandes : Page 104





Positions moteurs (voir page 106)

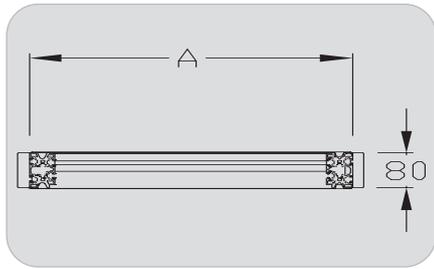


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur articulé Type 3 Largeur 200 mm	1 pce	C 200 80 000
Convoyeur articulé Type 3 Largeur 300 mm	1 pce	C 300 80 000
Convoyeur articulé Type 3 Largeur 400 mm	1 pce	C 400 80 000

CONVOYEUR 80 BANDE LISSE

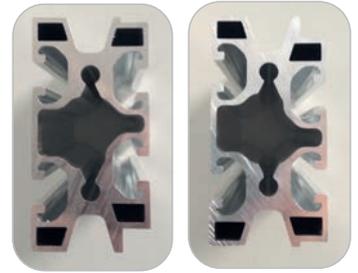






Convoyeur 80

Bande lisse
Entraînement en extrémité
Moteur 90 W



Caractéristiques techniques

Convoyeurs compacts sur profilé, conçus pour le transport de charges légères et volumineuses.

Le tasseau soudé sous la bande assure le guidage de celle-ci et facilite le réglage.

- X Entraînement sur poulie d'extrémité
- X Ossature profilé aluminium
- X Largeur modulable au mm à la demande

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 160 à 600
- X Longueur : 400 à 3 130
- X Largeur bande : A - 10 mm
- X Longueur bande : $L_c = (2 \times L) + 252$
- X Longueur profilé : $LP = L - 130$

Soles

- X Sole stratifié compact ép. 8 mm
- X Sole inox ép. 2mm

Motorisations

- X 90 W 230 V mono ou 230/400 V triphasé
- X Vitesse (m/min) +/- 10 % :
6 - 7 - 9 - 12 - 14 - 18 - 24

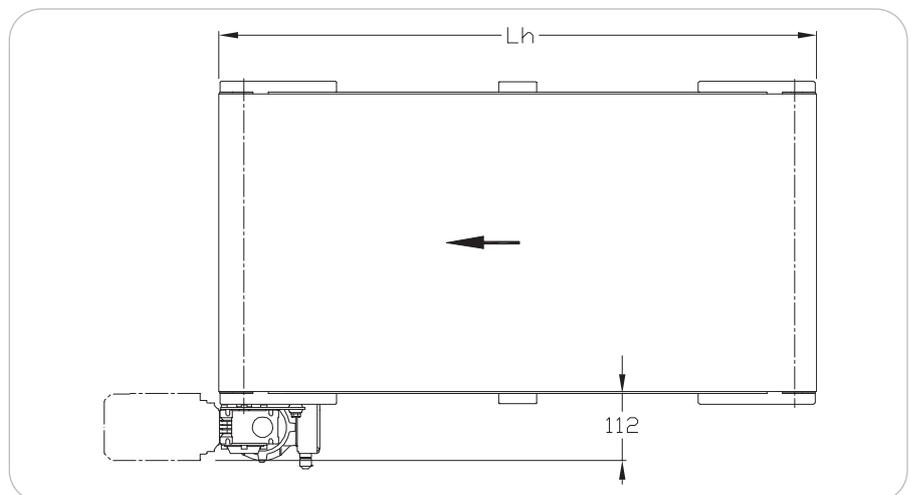
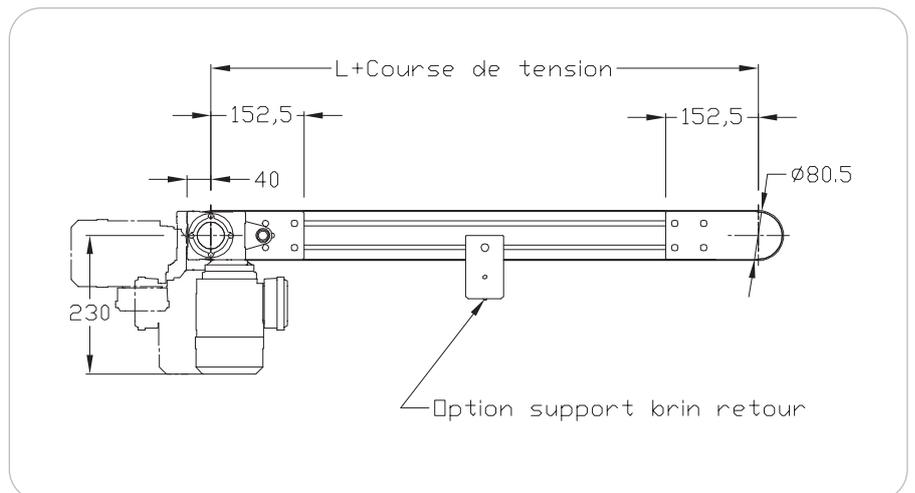
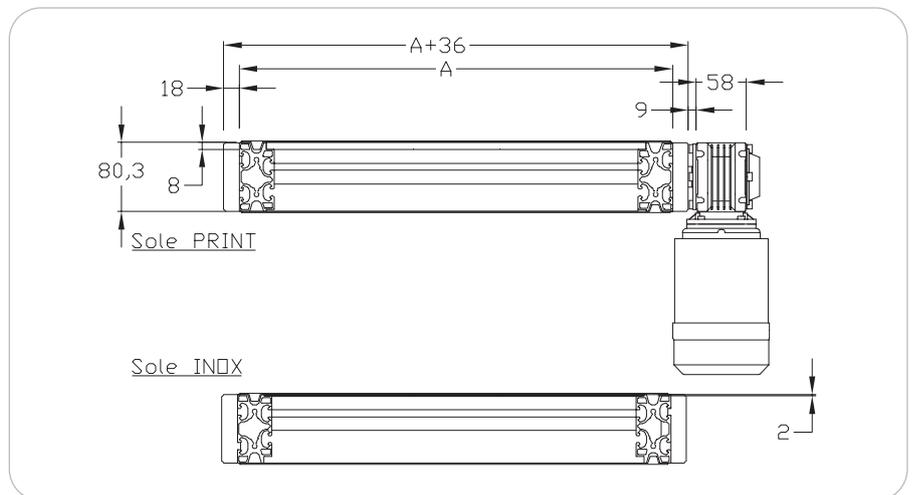
Charges admissibles

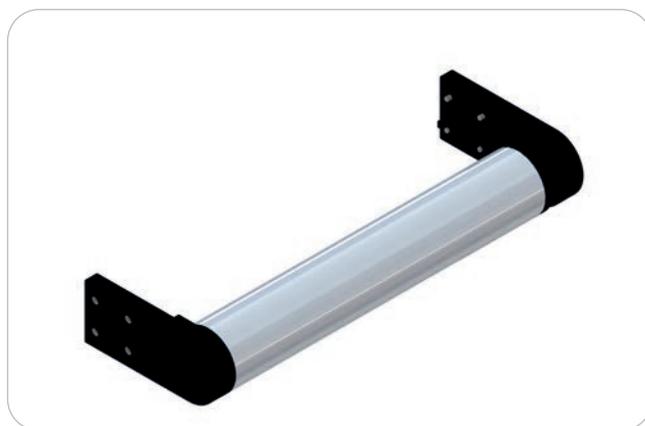
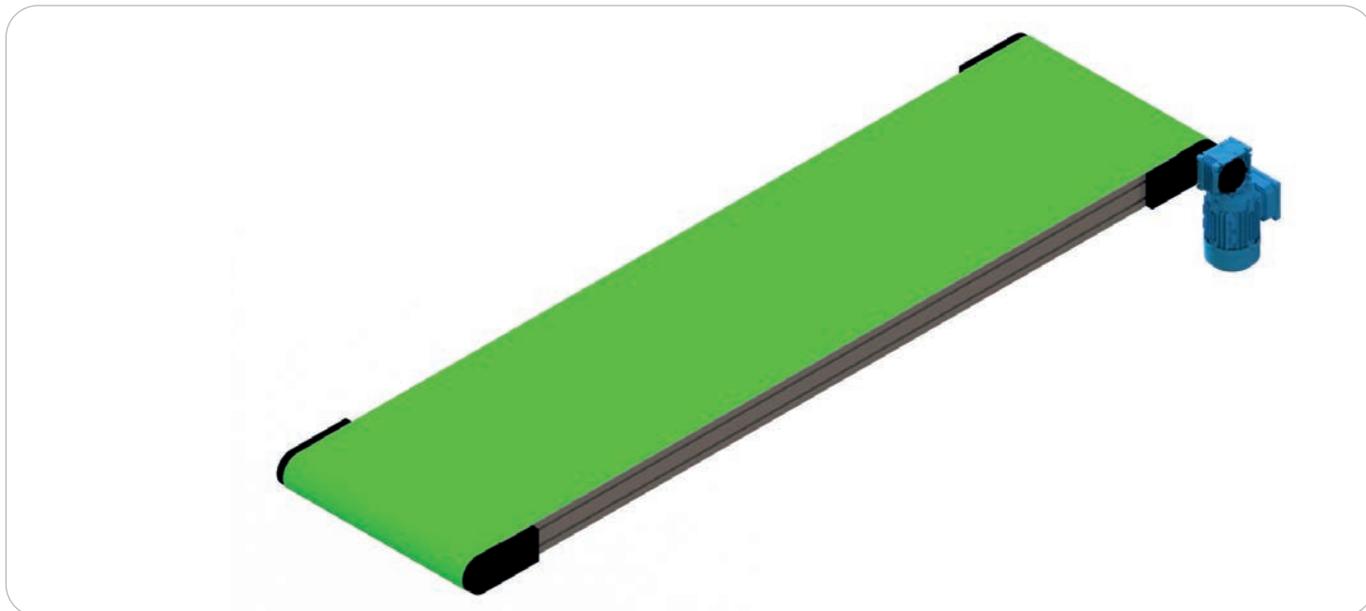
- 30 daN de 4 à 12 m/min
 - 15 daN de 14 à 24 m/min
- (Hors accumulation)

Caractéristiques des moteurs : Page 106

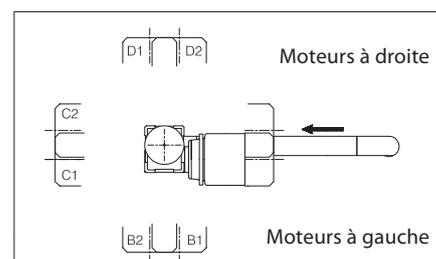
Bandes

- Bande spécifique (Cxxxx42201)
 - Ép. 1,3 mm avec guide sous bande.
 - Tension de pose : 0,3 % maxi
- Caractéristiques des bandes : Page 104



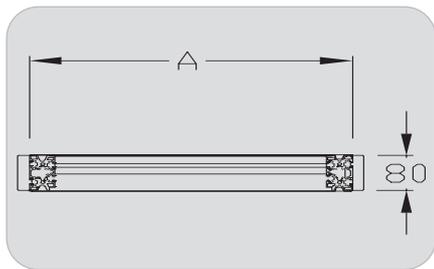


Positions moteurs (voir page 106)



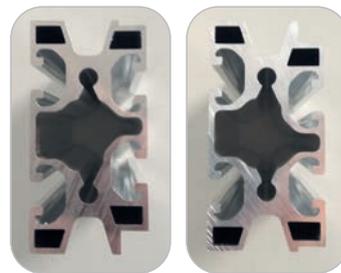
Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 80 Bande lisse Entraînement extrémité 90 W	1 pce	C XXXX.42.000
Convoyeur 80 Bande lisse Entraînement extrémité 90 W Sole inox	1 pce	C XXXX.42.000I

(XXXX = Largeur A du convoyeur Ex.: C 0400.42.000I)



Convoyeur 80

Bande lisse
Entraînement en extrémité
Moteur 250 W



Caractéristiques techniques

Convoyeurs compacts sur profilé conçus pour le transport de charges légères et volumineuses.

Le tasseau soudé sous la bande assure le guidage de celle-ci et facilite le réglage.

- X Entraînement sur poulie d'extrémité
- X Ossature profilé aluminium
- X Largeur modulable au mm à la demande

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 160 à 1 000
- X Longueur : 400 à 6 130
- X Largeur bande : A - 10 mm
- X Longueur bande : (2 x L) + 252
- X Longueur profilé : LP = L-130

Soles

- X Sole stratifié compact ép. 8 mm
- X Sole inox ép. 2mm

Motorisations

- X 250 W 230/400 V triphasé
- X Vitesse (m/min) +/- 10 % :
4 - 6 - 7 - 9 - 12 - 14 - 18 - 24

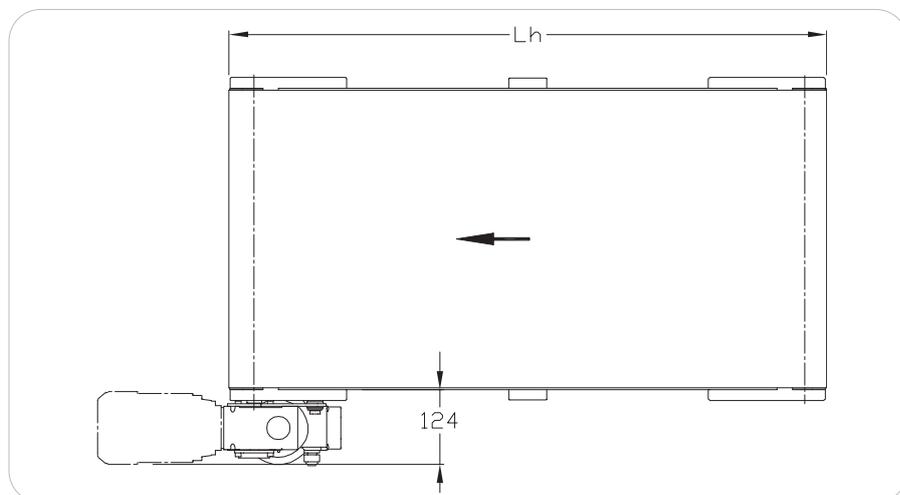
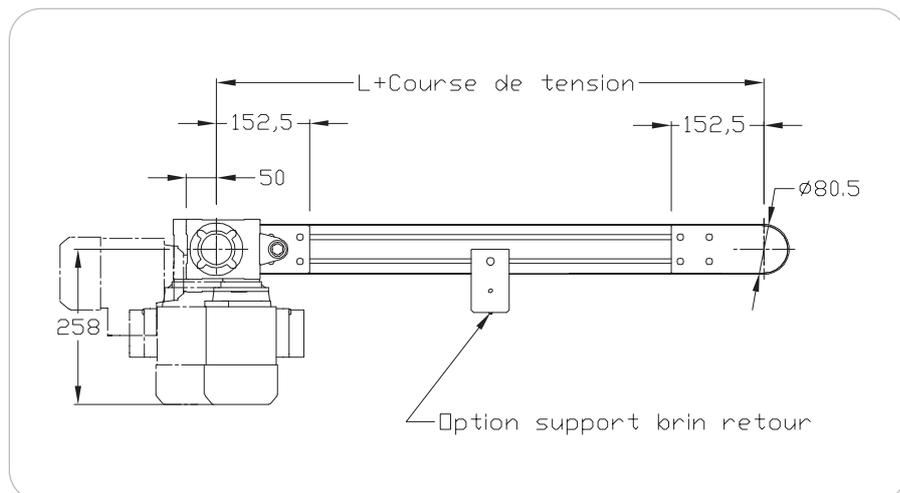
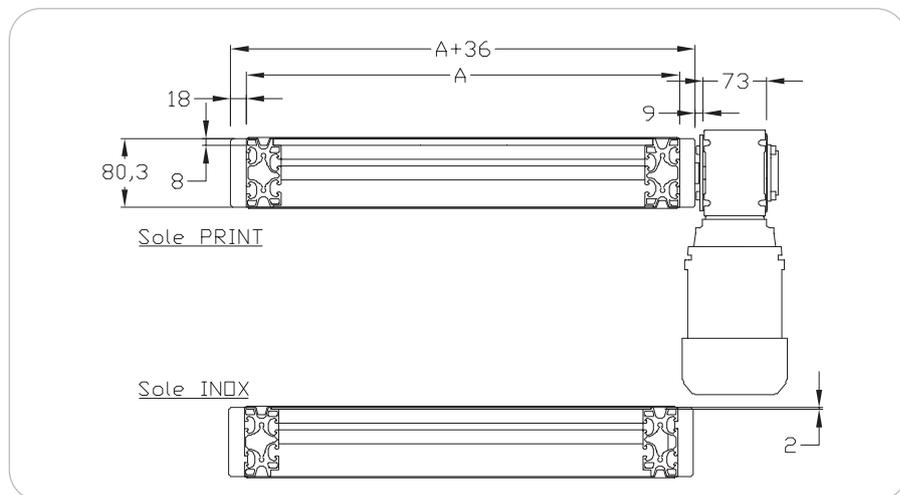
Charges admissibles

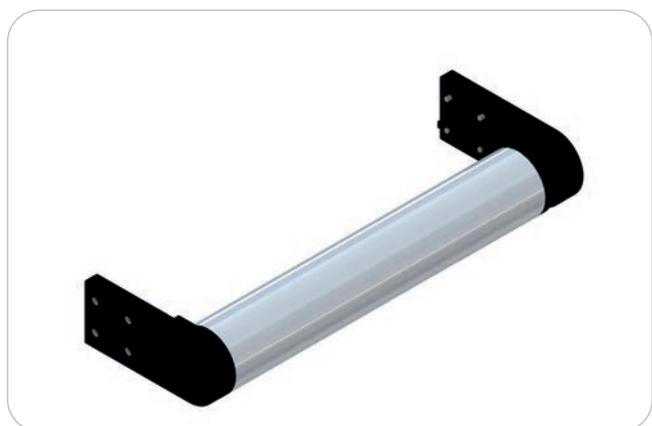
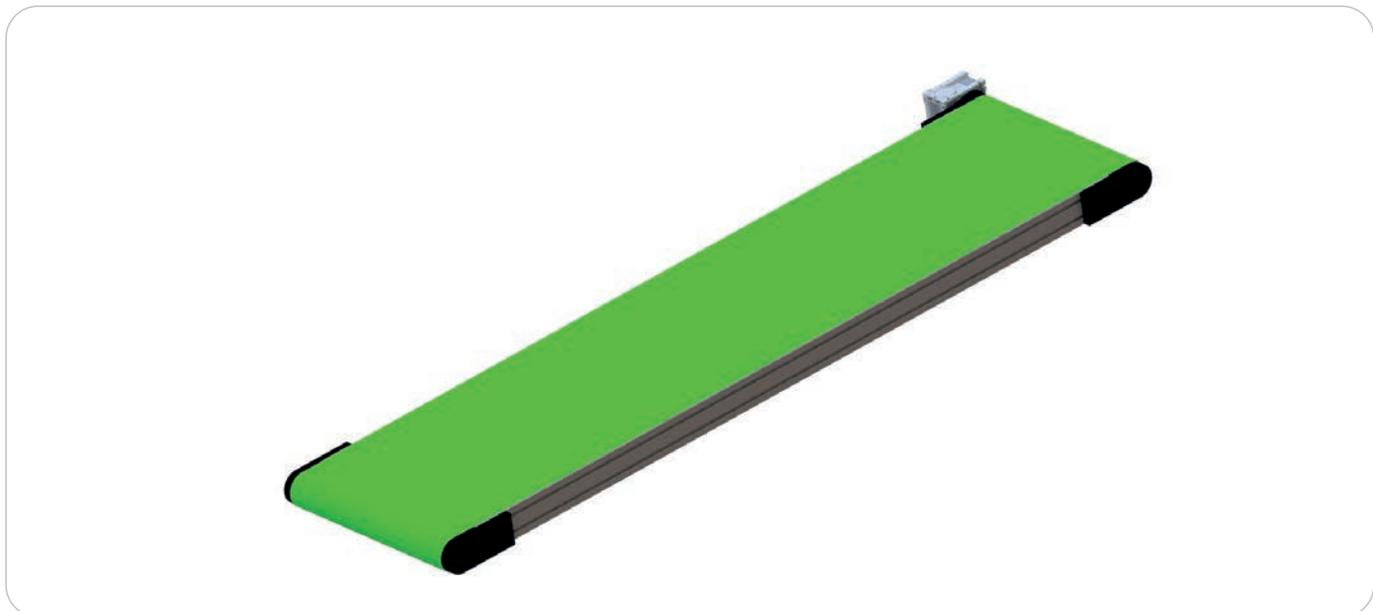
60 daN de 4 à 12 m/min
30 daN de 14 à 24 m/min
(Hors accumulation)

Caractéristiques des moteurs : Page 106

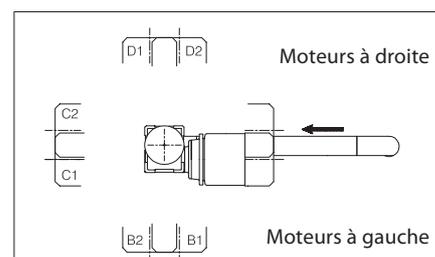
Bandes

Bande spécifique (Cxxxx42201)
Ép. 1.3 mm avec guide sous bande.
Tension de pose : 0,3 % maxi
Caractéristiques des bandes : Page 104





Positions moteurs (voir page 106)

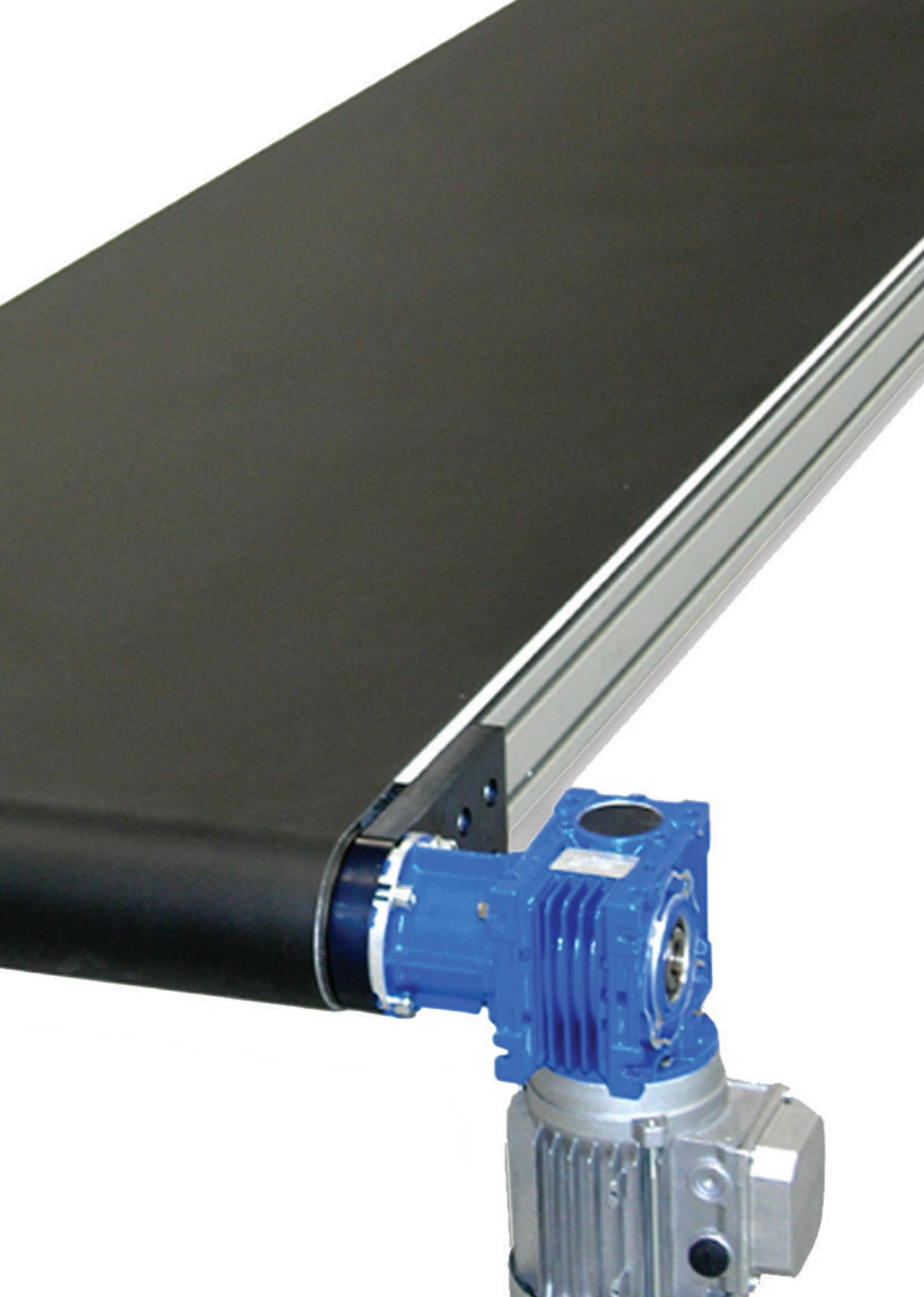


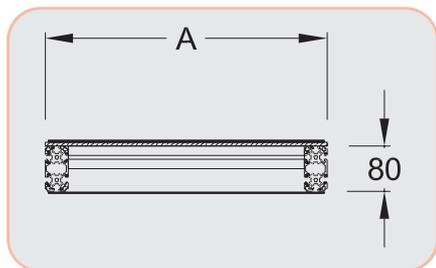
Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 80 Bande lisse Entraînement extrémité 250 W	1 pce	C XXXX.43.000
Convoyeur 80 Bande lisse Entraînement extrémité 250 W Sole inox	1 pce	C XXXX.43.000I

(XXXX = Largeur A du convoyeur Ex. : C 0400.43.000I)

CONVOYEUR 90 BANDE LISSE







Convoyeur 90

Bande lisse

Entraînement en extrémité

Largeurs 500, 600, 700, 800, 1 000 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur pour composants lourds et volumineux.

- X Entraînement sur poulie d'extrémité
- X Poulies en acier montées sur roulements à billes
- X Ossature profilé aluminium

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 500 - 600 - 700 - 800 - 1 000
- X Longueur L : 500 à 6 000
- X Largeur bande : A - 10
- X Longueur bande : $L_c = (2 \times L) + 300$
- X Longueur profilé : $LP = L - 100$

Soles

- X Stratifié massif 8 mm
- X Tôle acier inox

Motorisations

- X 230/400 v Triphasé 50 Hz
- Vitesse (m/min) +/- 10 % :
- 4 - 6 - 8 - 10 - 16 - 20 - 26

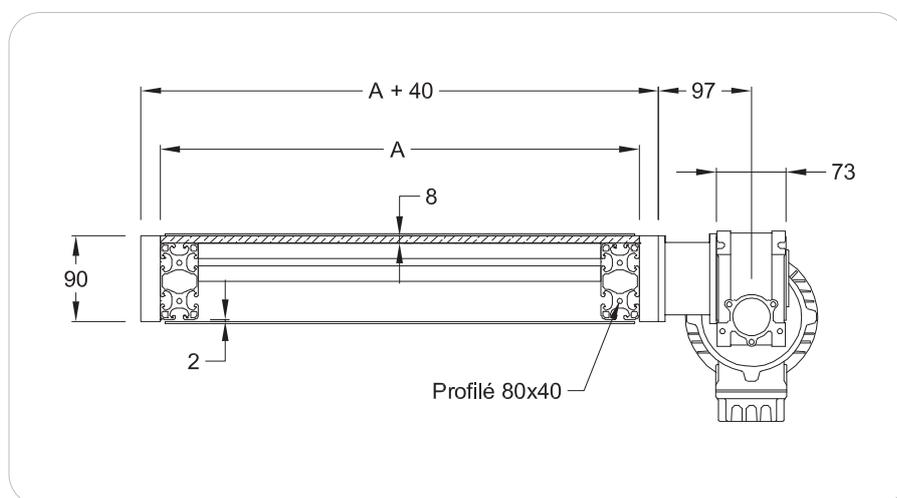
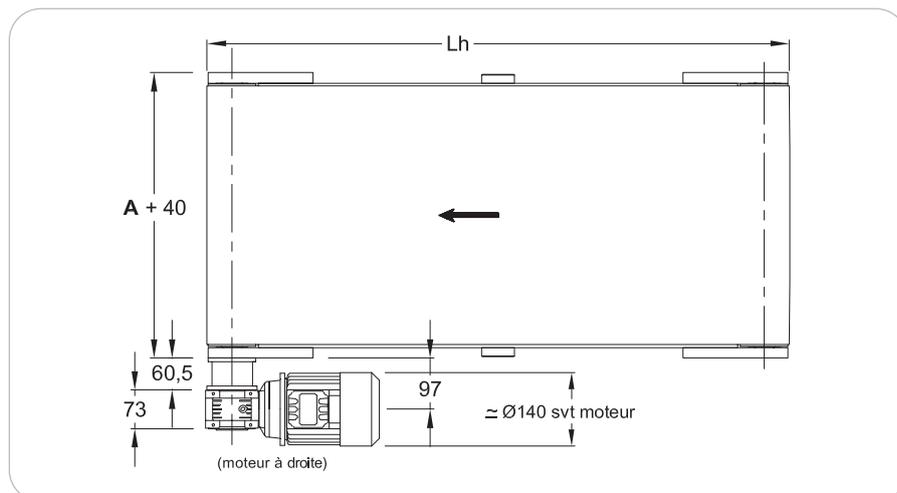
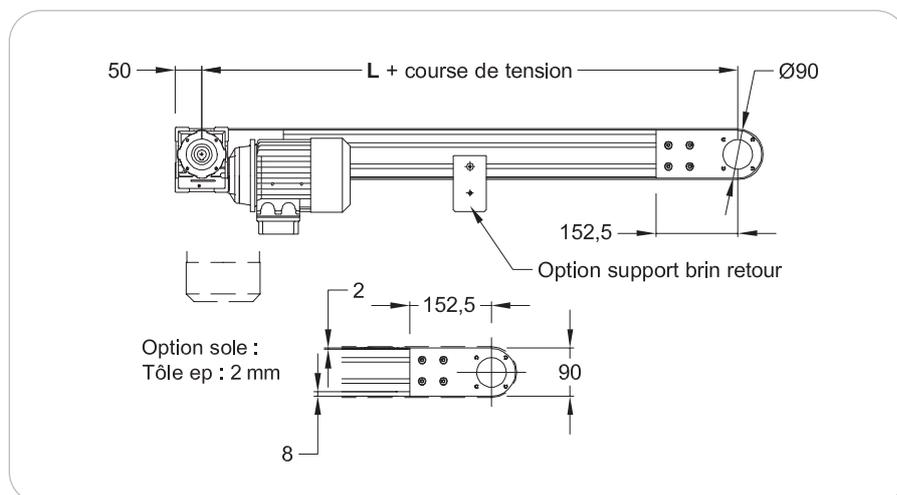
Caractéristiques des moteurs : Page 106

Bandes

Tension de pose : 0,5 % maxi

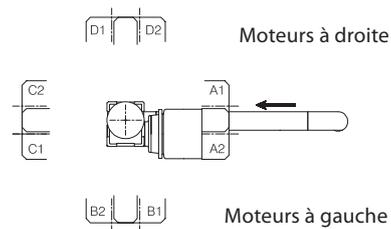
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.



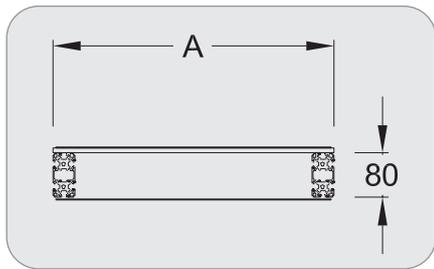


Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 90 Bande lisse Entraînement extrémité	1 pce	C XXXX 10 000

(XXXX = Largeur A du convoyeur Ex.: C 0500 10 000)



Convoyeur 90

Bande lisse

Entraînement en extrémité, Moteur dessous
Largeurs 500, 600, 700, 800, 1 000 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur pour composants lourds et volumineux.

- X Entraînement de la poulie d'extrémité par courroie crantée au pas de 10 mm largeur 25 mm
- X Poulies en acier montées sur roulements à billes
- X Ossature profilé aluminium

Dimensions (mm)

- X Diamètre entraînement : 90
- X Largeur A : 500 - 600 - 700 - 800 - 1 000
- X Longueur L : 500 à 6 000
- X Largeur bande : A - 10
- X Longueur bande : $L_c = (2 \times L) + 300$

Soles

- X Stratifié massif 8 mm
- X Tôle acier inox

Motorisations

- X 230/400 V triphasé 50 Hz
- Vitesse (m/min) +/- 10 % :
4 - 6 - 8 - 10 - 16 - 20 - 26

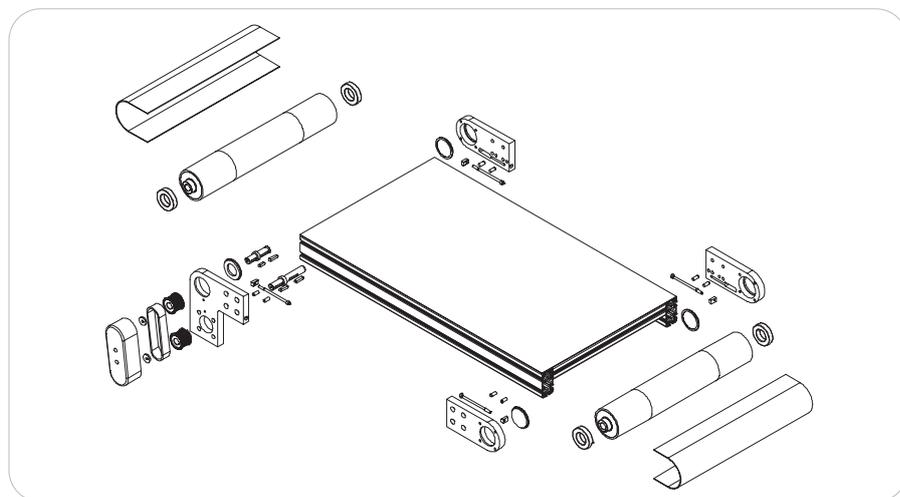
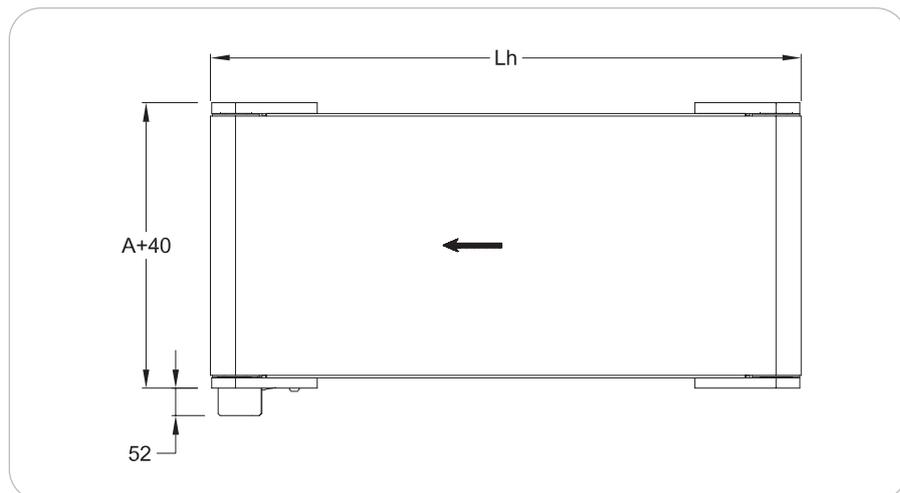
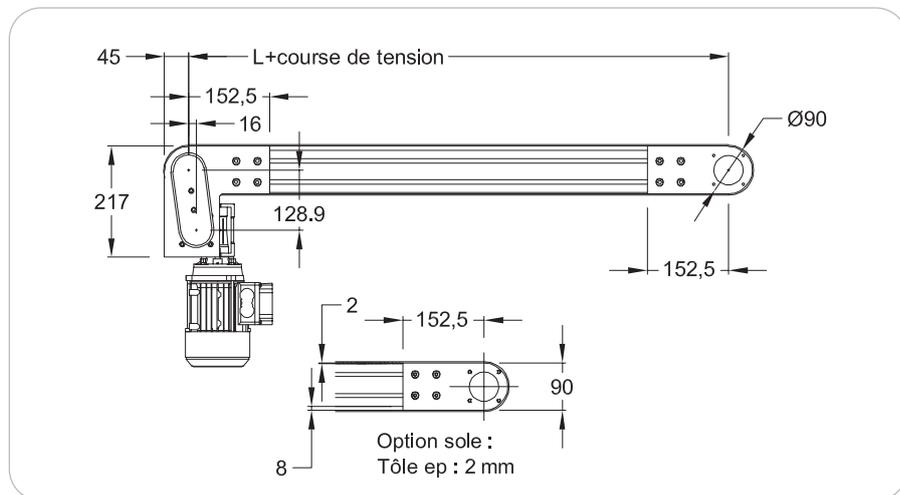
Caractéristiques des moteurs : Page 106

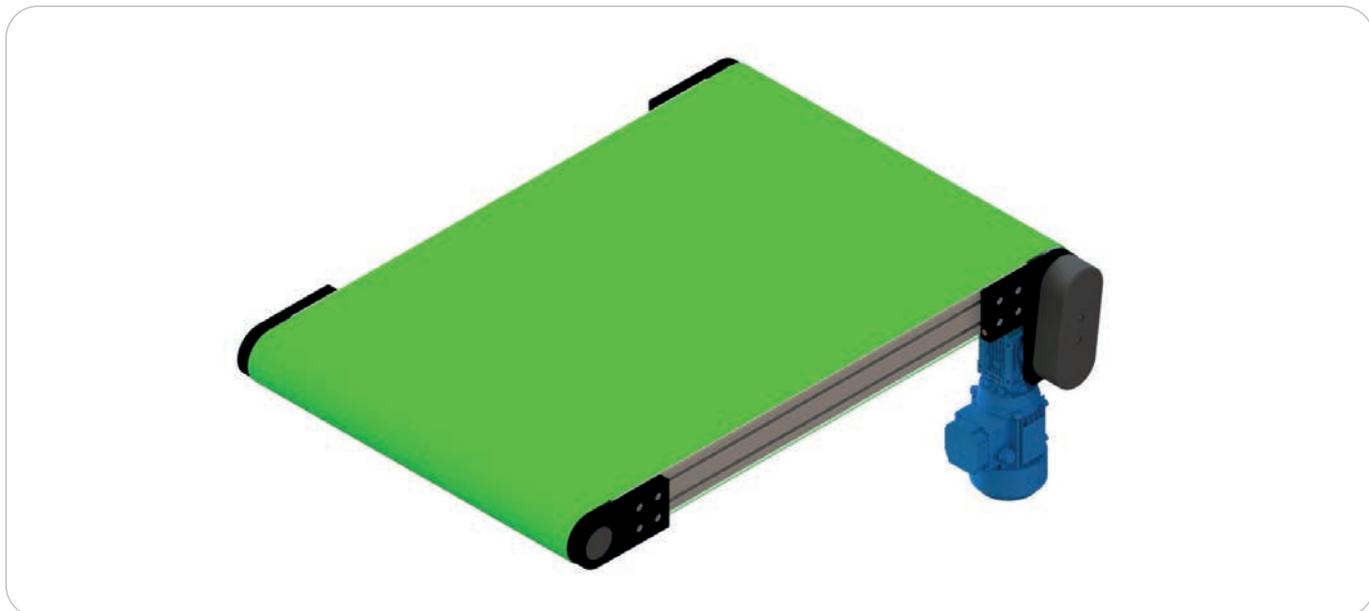
Bandes

Tension de pose : 0,5 % maxi

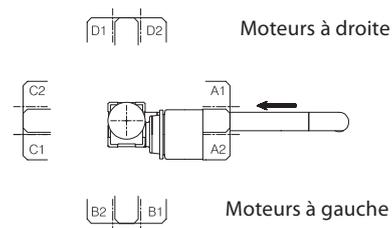
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.





Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 90 Bande lisse Entraînement extrémité Moteur dessous	1 pce	C XXXX 53 000

(XXXX = Largeur A du convoyeur Ex. : C 0500 53 000)

CONVOYEUR 90 TAMBOUR MOTEUR





Convoyeur 90 tambour moteur

Bande lisse

Entraînement en extrémité, Tambour moteur

Largeurs 500, 600, 700, 800 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur à faible encombrement grâce au moteur intégré dans la poulie.

- X Entraînement extrémité par tambour moteur.
- X Poulie en aluminium, montée sur roulement à billes.
- X Ossature en profilé aluminium.

Dimensions (mm)

- X Diamètre entraînement : $\varnothing 84$
- X Largeur A : 500, 600, 700, 800
- X Largeur bande : 490, 590, 690, 790
- X Longueur mini : $A \times 1,2$ mm
- X Longueur maxi : 4 000
- X Sole acier ou galvanisé ép. 2 mm

Motorisations

- X Motorisation : 230/400 V triphasé 50 Hz
- X Vitesse : 5 - 6 - 7 - 9 - 11 - 14 m/min suivant puissance

Sortie de câble orientable de 90° en 90°.

$L_h = L + \text{course tension} + 84 + 2 \times \text{ép. bande}$

Gain de place grâce au rouleau moteur.

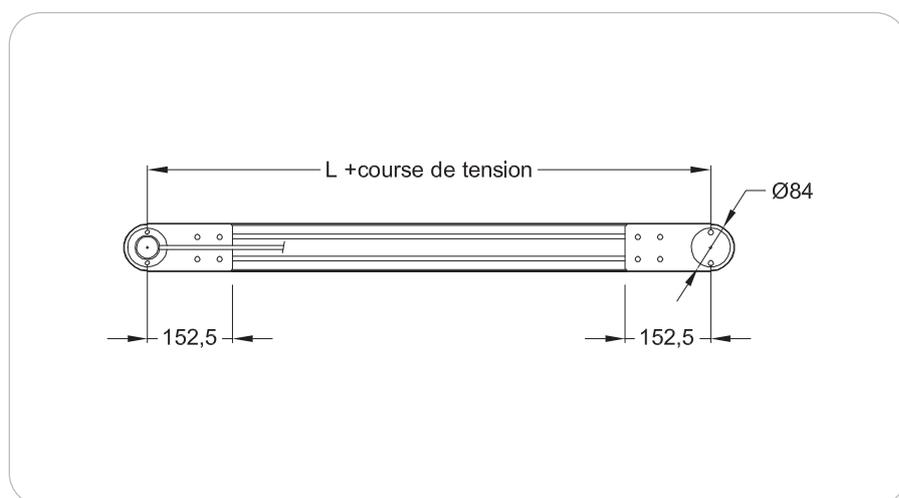
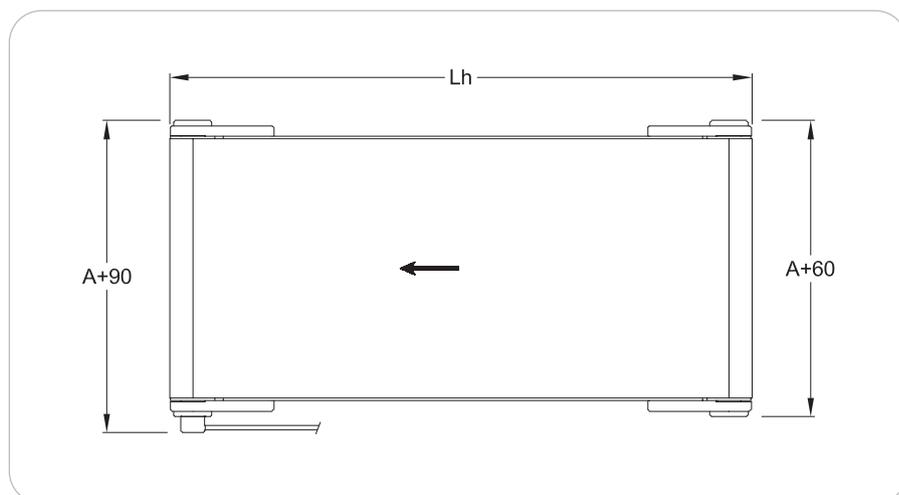
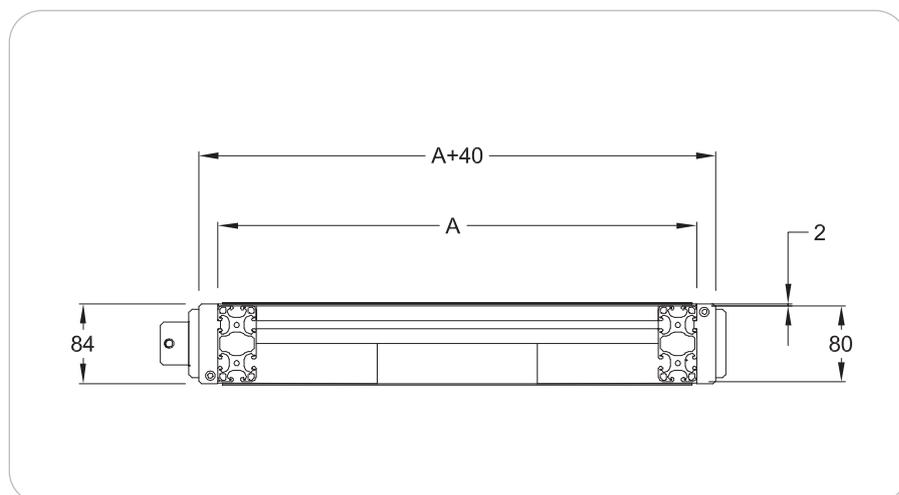


Ne pas faire fonctionner sans bande, sous peine de détérioration.

Bandes

Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.

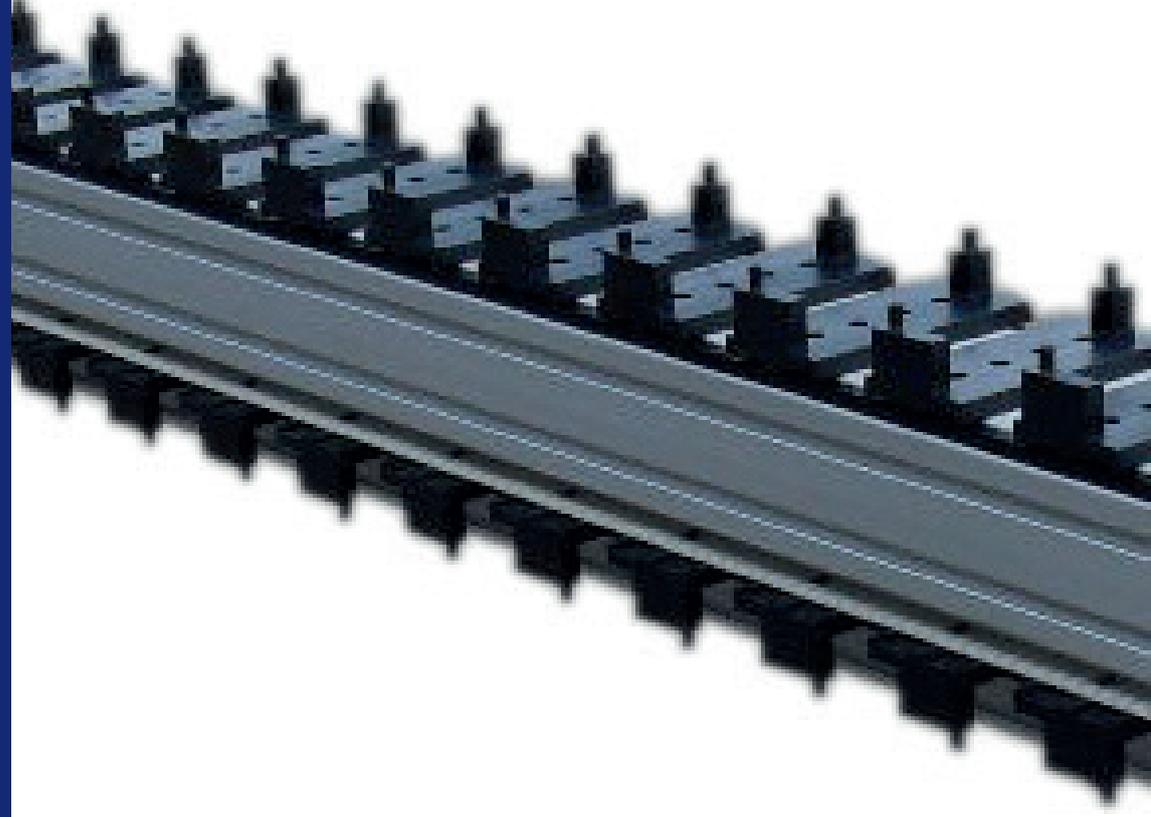




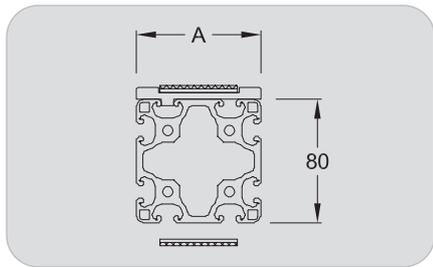
Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 90 Tambour moteur	1 pce	C XXXX 30 000

(XXXX = Largeur A du convoyeur : 500-600-700-800 Ex. : C.0500.30.000)

CONVOYEUR 90 COURROIE CRANTÉE







Convoyeur 90

Courroie crantée (CC)
 Entraînement extrémité
 Largeurs 40, 80, 120 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact sur profilés 8 base 80 mm, pour tout type de pièces.
 Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

- X Poulies crantées montées sur roulements à billes
- X Guide bande en PA
- X Courroie crantée au pas de 10 mm
- X Option : courroie crantée au pas de 10 mm avec insert taraudé permettant de fixer des posages

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80 - 120
- X Longueur L : 500 à 6 000
- X Largeur courroie : 25, 50 et 100
- X Longueur courroie :
 $LC = (2 \times L) + 320$
- X Longueur profilé : $LP = L - 125$

Motorisations

- X 230/400 V triphasé
- X Vitesse (m/min) $\pm 10\%$:
 4 - 6 - 8 - 10 - 16 - 20 - 26

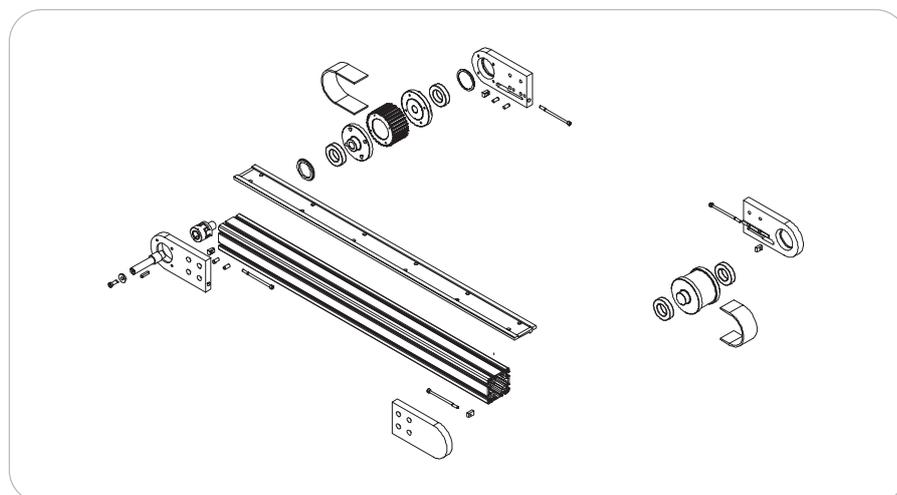
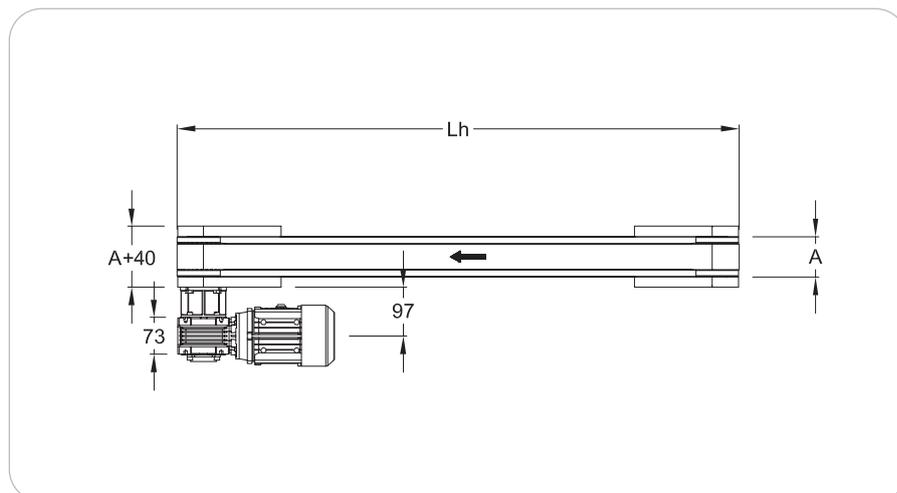
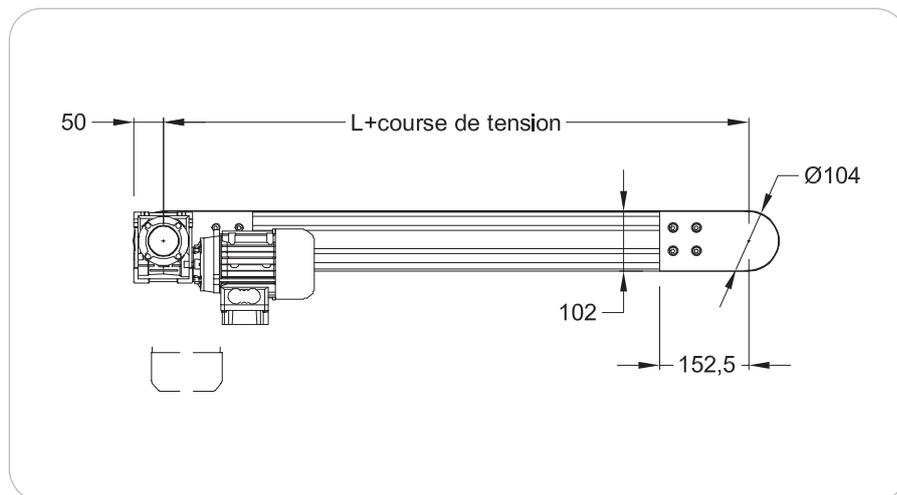
Caractéristiques des moteurs : Page 106

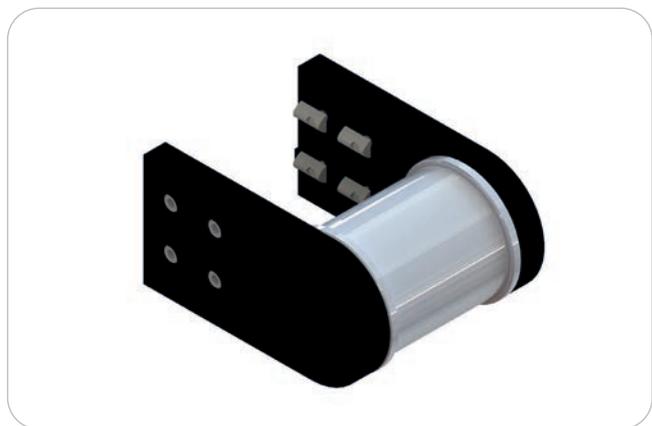
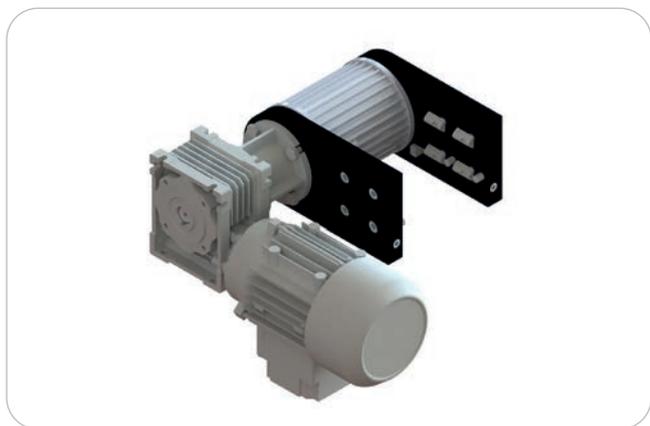
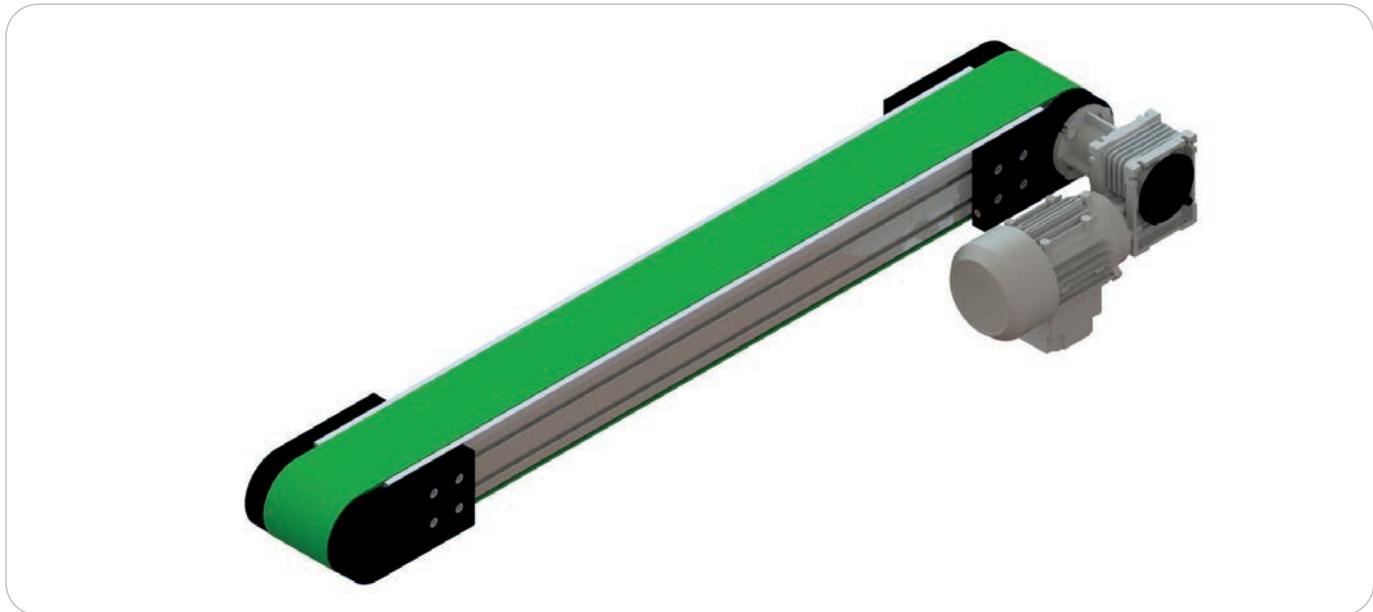
Bandes

Tension de pose : 0,1 %

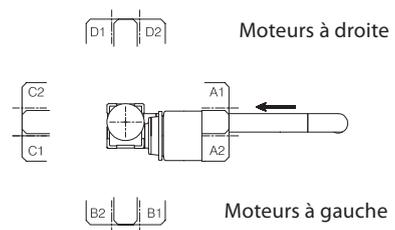
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.



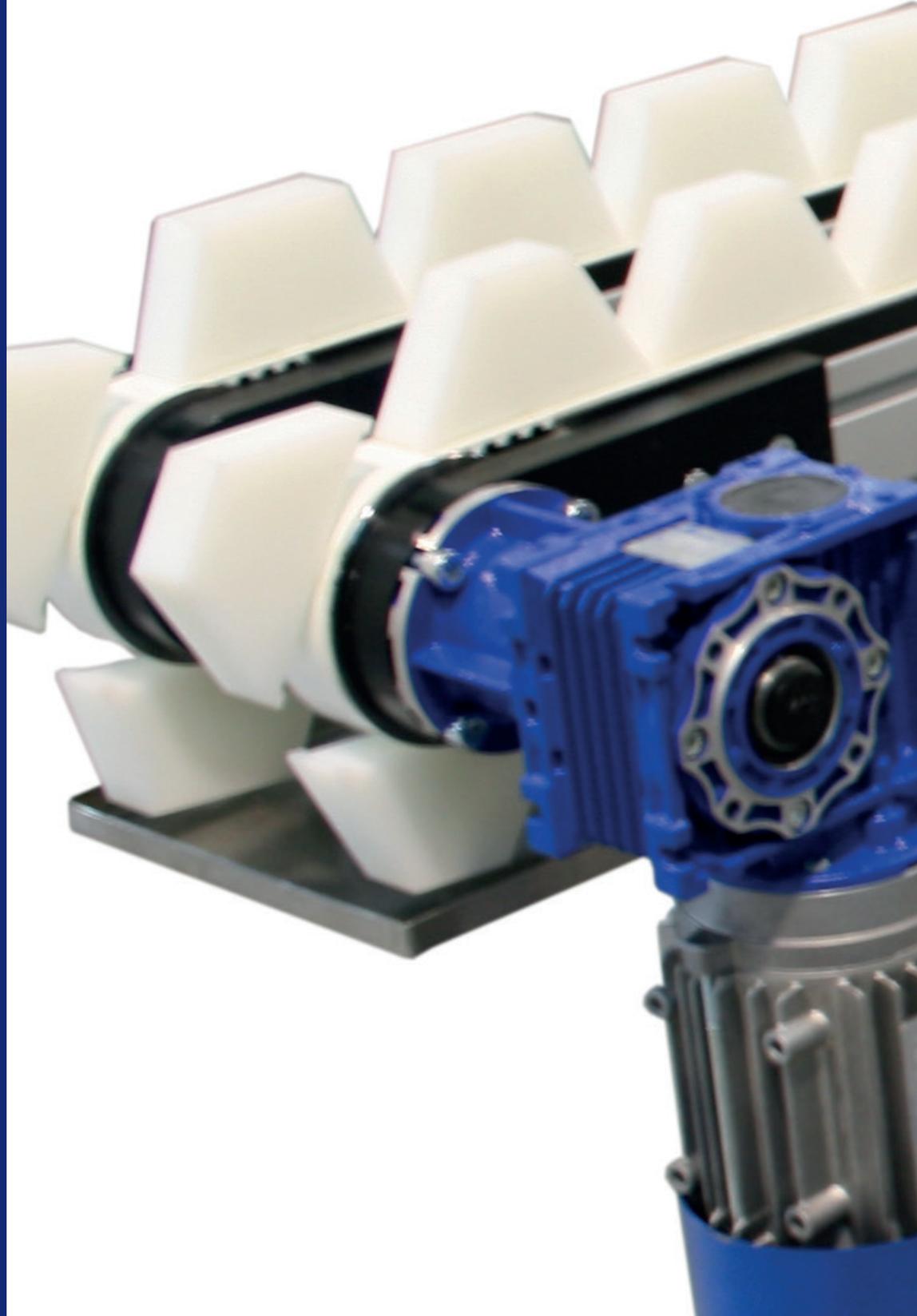


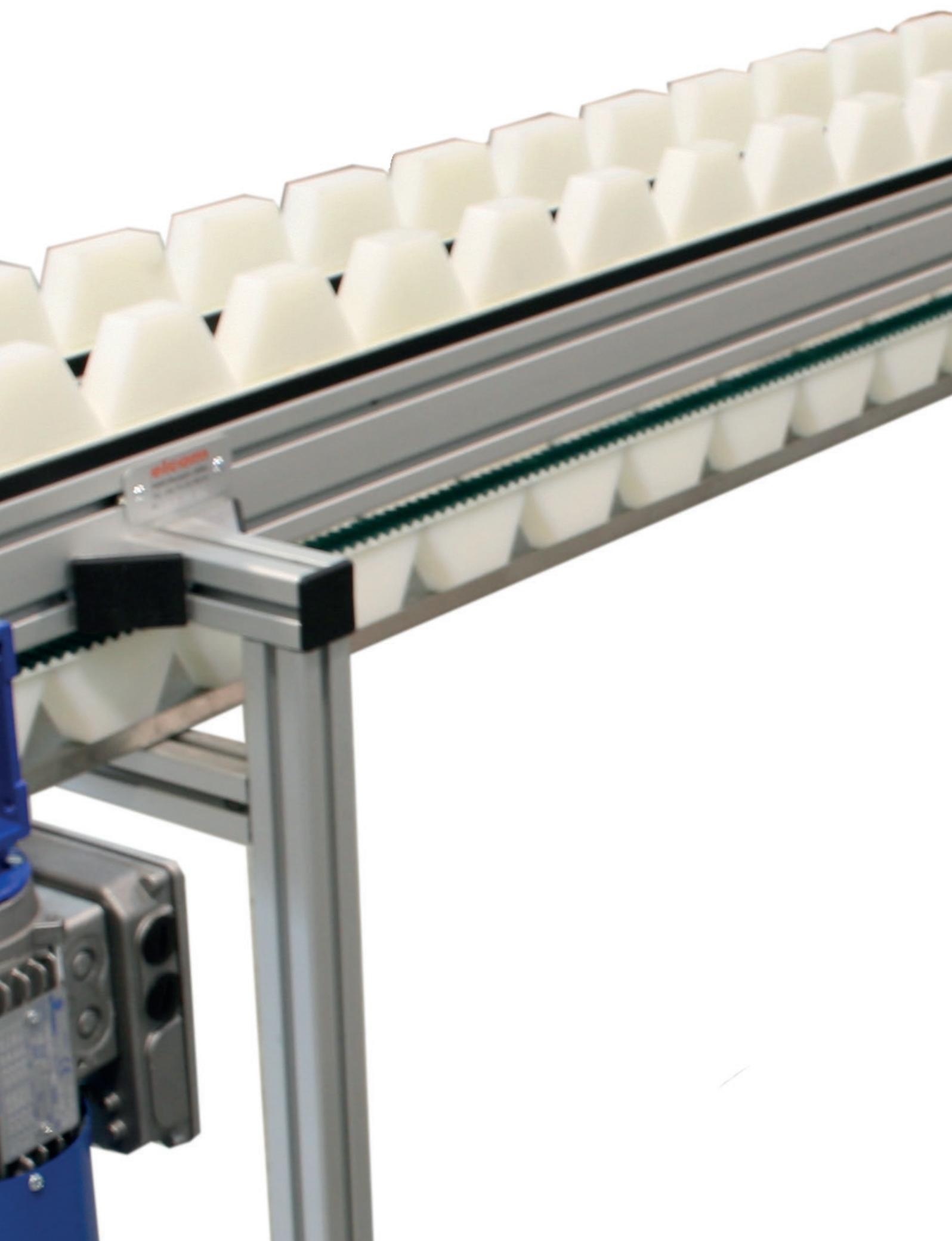
Positions moteurs (voir page 106)

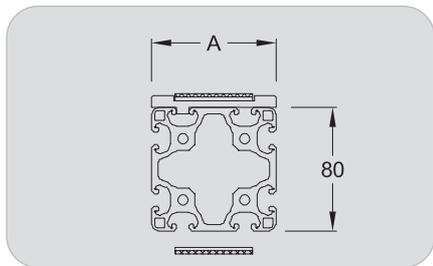


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 90 CC Entraînement extrémité 40 mm	1 pce	C 0040 70 000
Convoyeur 90 CC Entraînement extrémité 80 mm	1 pce	C 0080 70 000
Convoyeur 90 CC Entraînement extrémité 120 mm	1 pce	C 0120 70 000

CONVOYEUR 90 DOUBLE COURROIE CRANTÉE







Convoyeur 90

Double courroie crantée (CC)
 Entraînement en extrémité
 Largeurs 40, 80, 120 mm

Caractéristiques techniques

Deux convoyeurs parallèles entraînés par un seul moteur, pour des pièces larges, permettant l'utilisation de l'espace libre entre les deux courroies.

Entraînement positif de la courroie pour charges importantes.

- X Poulies crantées montées sur roulements à billes
- X Guide bande en PA
- X Courroie crantée au pas de 10 mm
- X Option : courroie crantée au pas de 10 mm avec inserts pour fixer des posages

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 40 - 80 - 120
- X Longueur L : 500 à 6 000
- X Largeur courroie : 25, 50 et 100
- X Longueur courroie
 $L_c = (2 \times L) + 320$
- X Longueur profilé : LP = L-125

Motorisations

- X 230/400 V triphasé
- X Vitesse (m/min) $\pm 10\%$:
 4 - 6 - 8 - 10 - 16 - 20 - 26

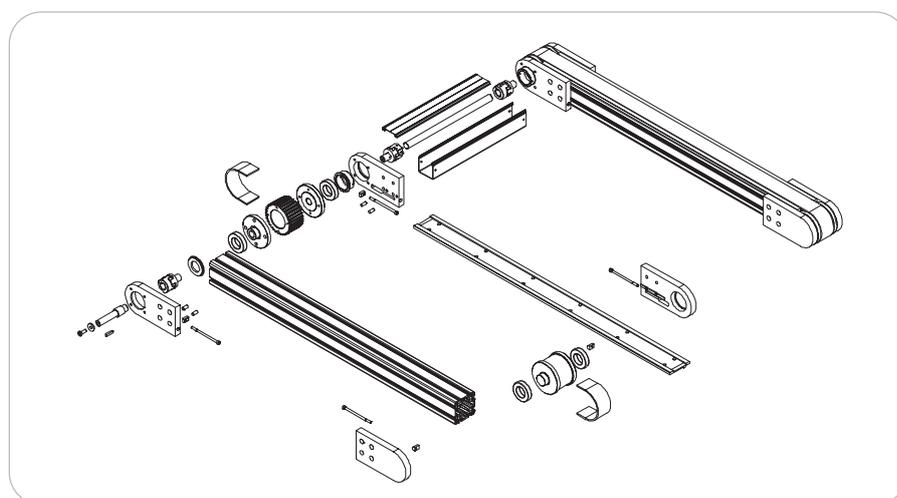
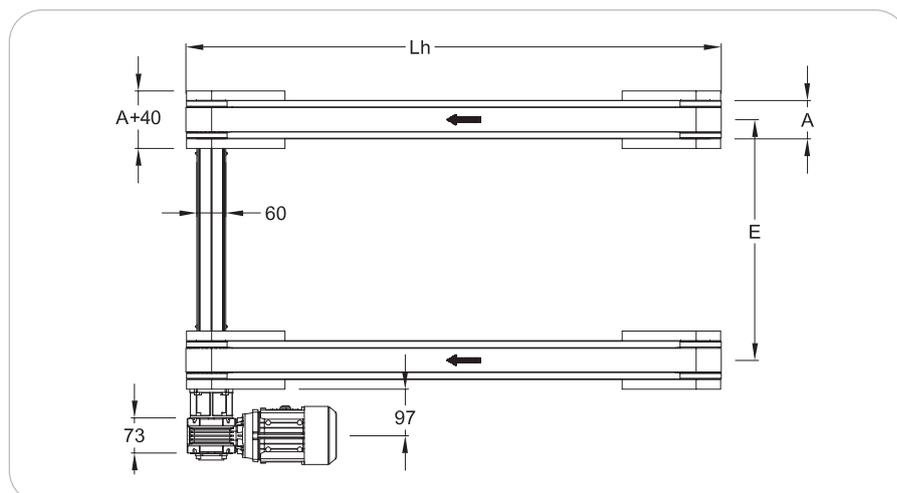
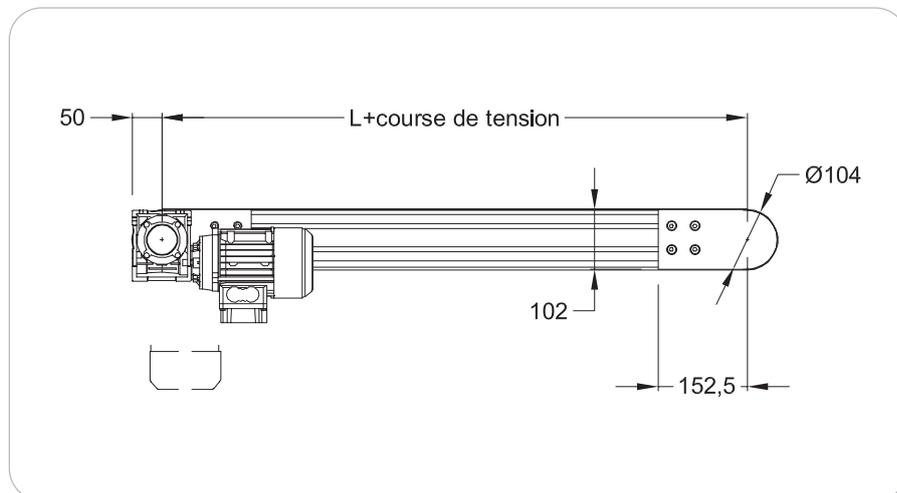
Caractéristiques des moteurs : Page 106

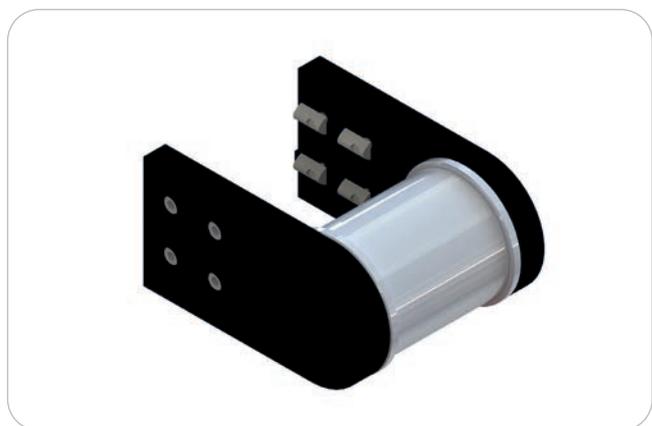
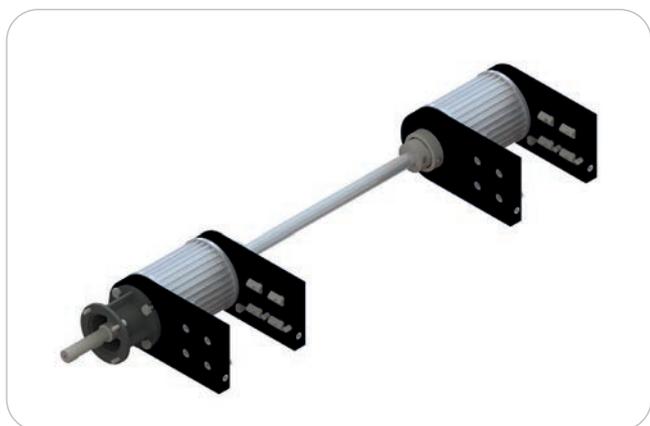
Bandes

Tension de pose : 0,1 %

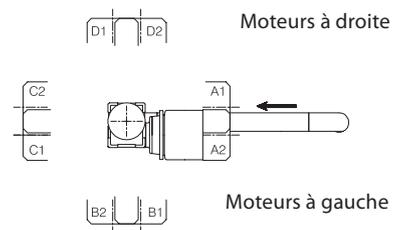
Caractéristiques des bandes : Page 104

Charges admissibles : cf caractéristiques des charges page 11.





Positions moteurs (voir page 106)



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur 90 Double CC Entraînement extrémité 40 mm	1 pce	C 0040 80 000
Convoyeur 90 Double CC Entraînement extrémité 80 mm	1 pce	C 0080 80 000
Convoyeur 90 Double CC Entraînement extrémité 120 mm	1 pce	C 0120 80 000

CONVOYEUR À ROULEAUX LIBRES





Convoyeur à rouleaux libres

Ligne droite

Largeurs 350, 450, 550, 650 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur droit compact, pour le transport de tout type de cartons, de boîtes à fond plat, etc., sur des rouleaux en acier zingué.

Conception esthétique et design.

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 350 - 450 - 550 - 650
- X Rouleaux : $\varnothing 50$
- X X : nombre de rouleaux
- X P : pas entre rouleaux :
55 - 75 - 95
- X $L = (X-1) \times P + 54$
- X Charge maxi par rouleau (daN) : 6

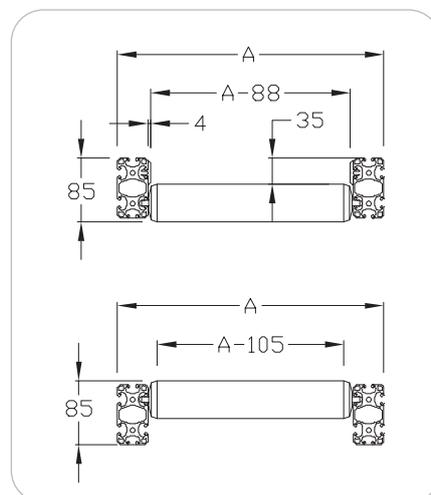
Constitués d'éléments modulaires, parfaitement adaptables sur la gamme profilé aluminium.

Options

- X Pieds ou châssis en aluminium
- X Rives de guidages
- X Pas entre rouleaux à la demande
- X Butée fixe

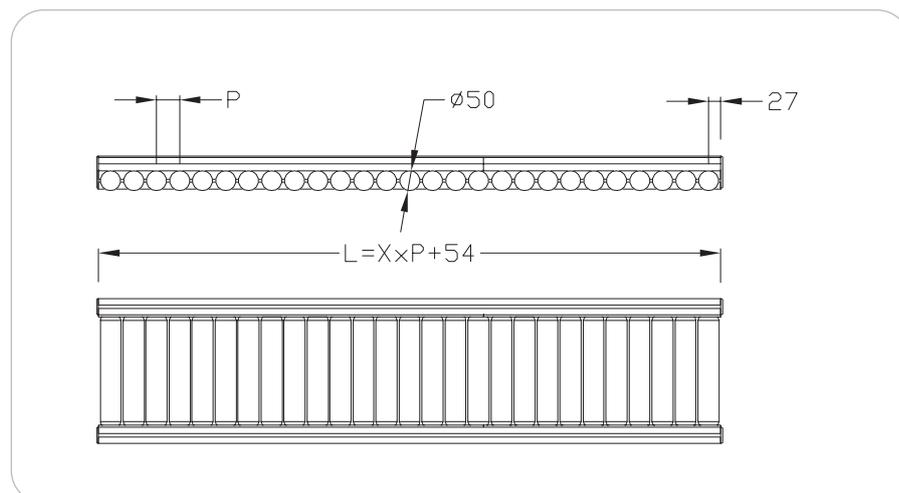
Charge admissible :

en fonction des largeurs, longueurs et pas entre les rouleaux.



avec rives

sans rive





Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Conveyeur à rouleaux libres Ligne droite	1 pce	CR XXX 52 000
Conveyeur à rouleaux libres avec rives Ligne droite	1 pce	CR XXX 53 000

(XXX = Largeur A du convoyeur : 350-450-550-650 ex. : CR 350 52 000)

Convoyeur à rouleaux libres

Ligne courbe

Largeurs 350, 450, 550, 650 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact avec une courbe, pour le transport de tout type de cartons, de boîtes à fond plat, etc..., sur des rouleaux tronconiques.

Conception esthétique et design.

Dimensions (mm)

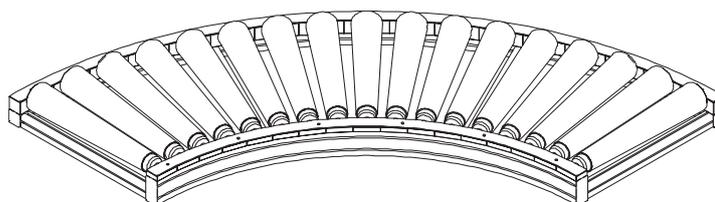
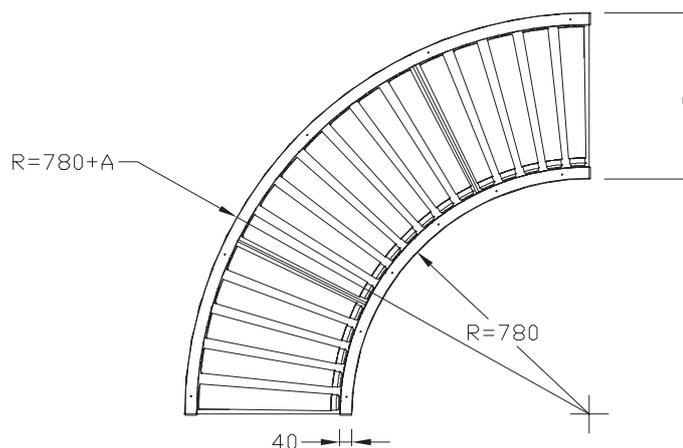
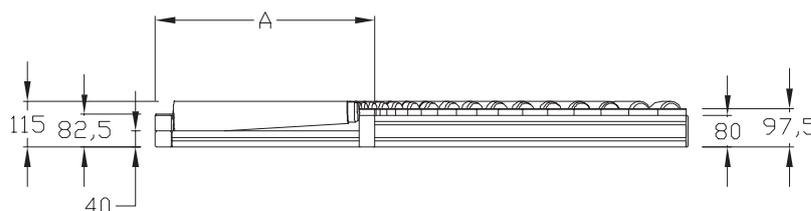
- X Largeur A : 350 - 450 - 550 - 650
- X Rouleaux acier zingué avec revêtement PVC
- X Pas entre rouleaux P : 75 sur R 820
- X Charge maxi par rouleau (daN) : 6
- X Rayon de courbure intérieur : 780

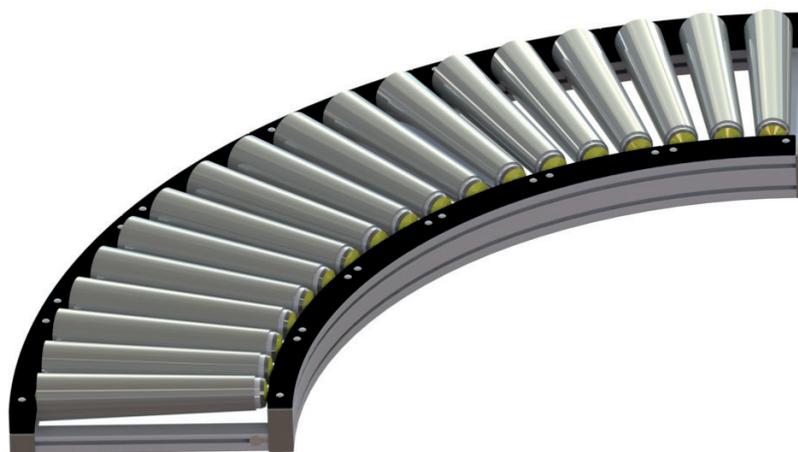
Constitué d'éléments modulaires, parfaitement adaptables sur la gamme profilé aluminium.

Options

- X Pieds ou châssis en aluminium
- X Rives de guidages

Charge admissible :
en fonction des largeurs, longueurs et pas entre les rouleaux.





Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Conveyeur à rouleaux libres Ligne courbe	1 pce	CRC XXX 52 000

(XXX = Largeur A du convoyeur : 350-450-550-650 ex.: CRC 350 52 000)

Convoyeur à rouleaux intelligent ASC (accumulation sans contact)

Lignes droites ou courbes

Le convoyeur intelligent à rouleaux motorisés permet de transporter des produits tout en gérant l'accumulation de façon autonome.

La commande interne du convoyeur à rouleaux assure un transport d'accumulation sans pression des charges isolées.

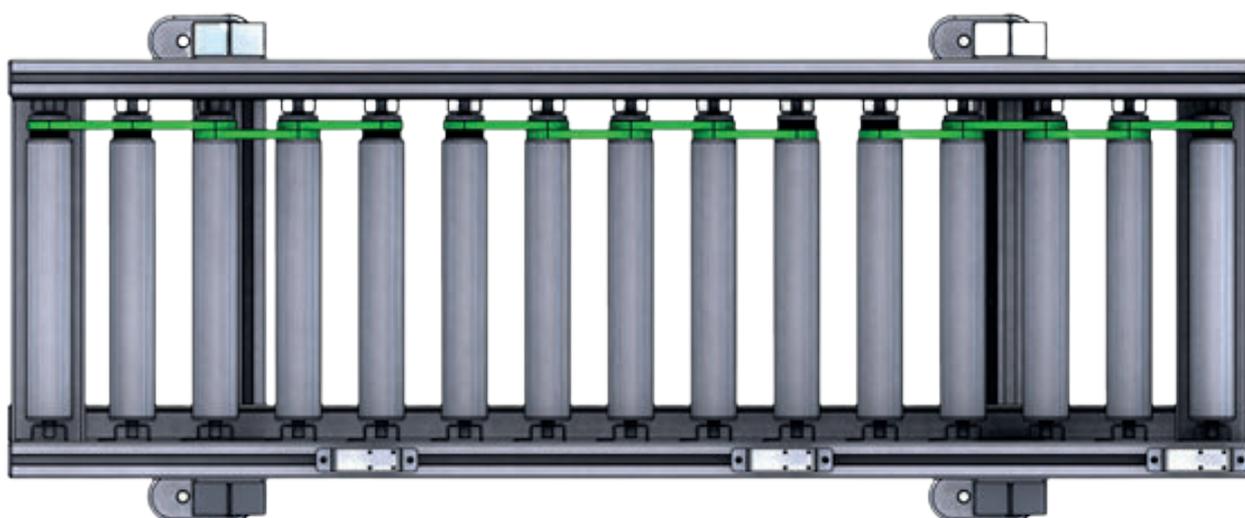
Chaque zone est entraînée par un rouleau motorisé raccordé à un nombre fixe de rouleaux libres avec des courroies Poly-v. Aucun système de commande maître n'est nécessaire.

La charge unitaire qui entre, active systématiquement la zone suivante en atteignant la fin de zone. Les charges ne se touchent pas et sont accumulées sans pression en fonction des besoins.

Ce système permet un flux de transport homogène ainsi qu'un fonctionnement en mode tampon pour un convoyage des produits tout en douceur, sans automatisme.



Tronçon droit



Convoyeur à rouleaux motorisés 24 V

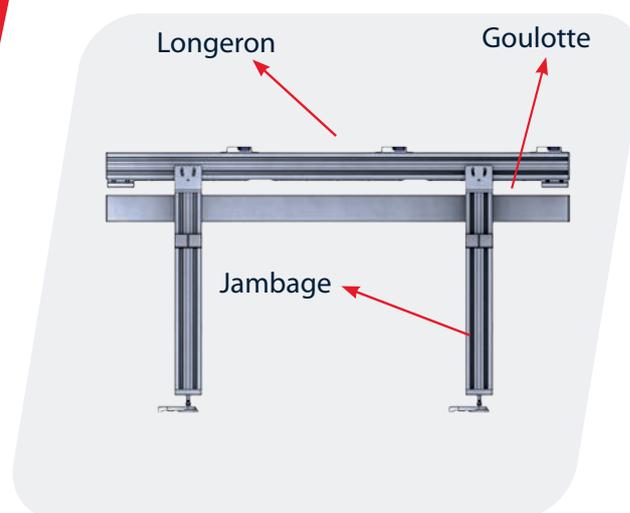
Caractéristiques

/ Avantages produit

Modularité
 Maintenance aisée
 Sécurité des opérateurs
 Economie d'énergie (rouleaux 24v)
 Fonctionnement plug & play grâce aux platines autonomes

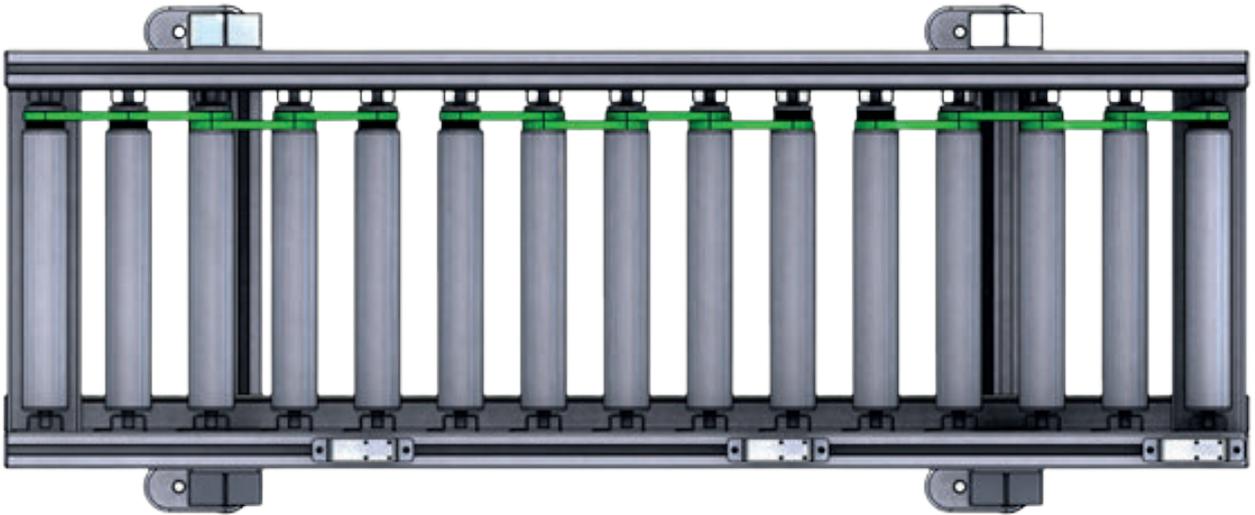
/ Environnement

Utilisation uniquement en intérieur



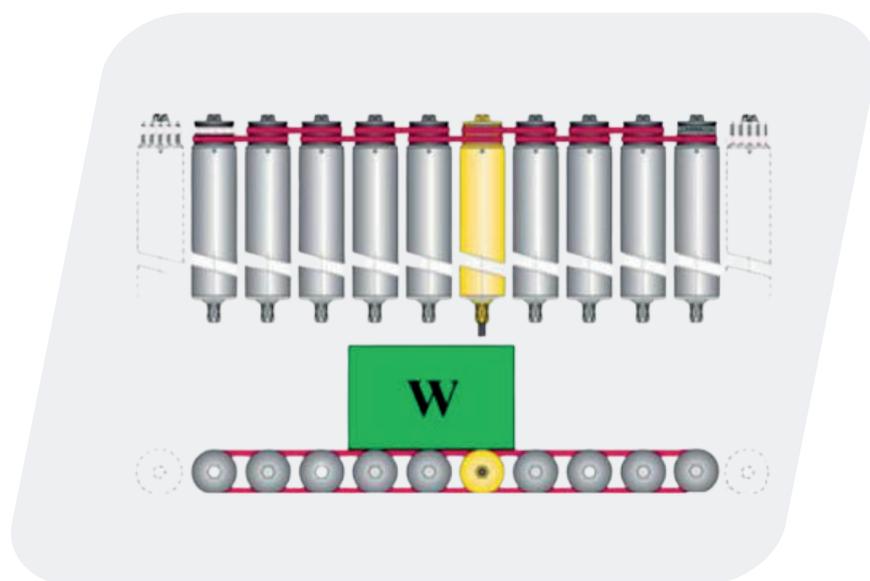
Moteur brushless à courant continu	24 VDC (+ /- 10 %) – taux d'ondulation < 10 %			
Classe d'isolation	E			
Fonctionnement à 40°C	Continu	100%		
	Intermittent	1800 démarrages / heure maxi Temps de cycle mini = 1 s ON / 1 s OFF ED = ON / (ON+OFF) ≤ 50 %		
Frein	Freinage dynamique			
Indice de protection	IP54 (IP65 ou version chambre froide, nous consulter)			
Longueur de câble	300 mm avec le connecteur JST - 9 pins			
Protection	Protection thermique (>95°C pour la platine, >110°C pour le moteur) Protection contre tension induite			
Environnement	0 / +40 °C - pas de condensation - atmosphère ni corrosive ni explosive - Vibrations < 0,5 G			
Niveau sonore	≈ 52 dB au nominal à 1 mètre de distance			
Code vitesse	15	25	55	90
Rapport de réduction	1/44,90	1/26,67	1/12,64	1/7,5
Connecteur	JST#S9B-XH-A Mâle 9 broches			

Tronçon droit



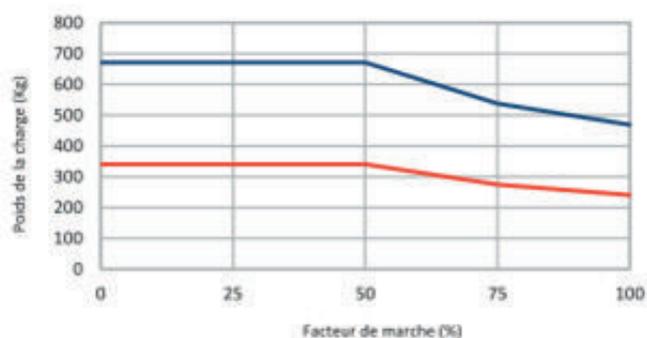
Capacité de transfert

Convoyeur à rouleaux moteur intelligent

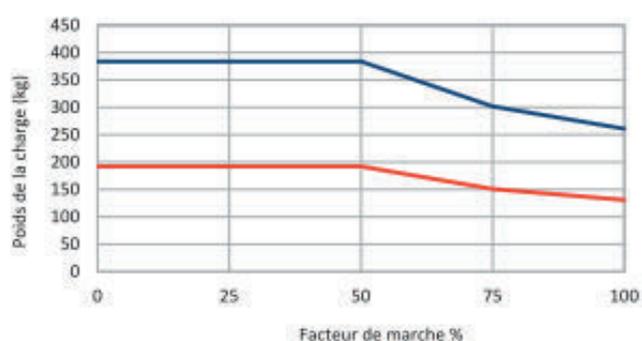


Avec la platine réf. 11464

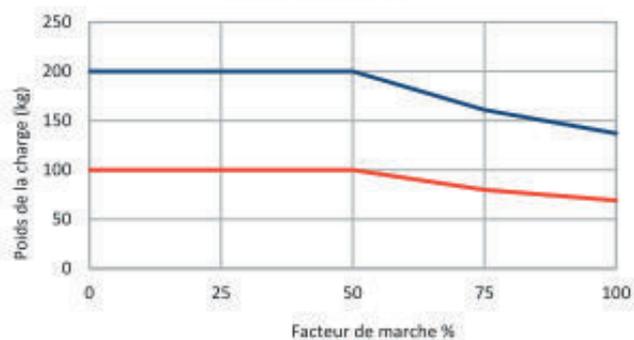
Code vitesse 15



Code vitesse 25



Code vitesse 55

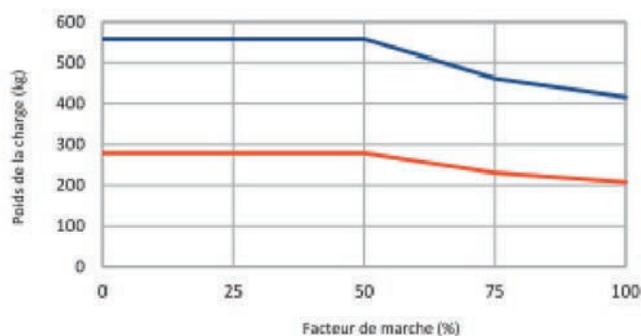


- Charge à transporter
 - Caisse en plastique ($\mu = 0,03$)
 - Caisse en carton ($\mu = 0,06$)
- 9 rouleaux libres entraînés par 1 rouleau moteur
- Température ambiante de 30°C

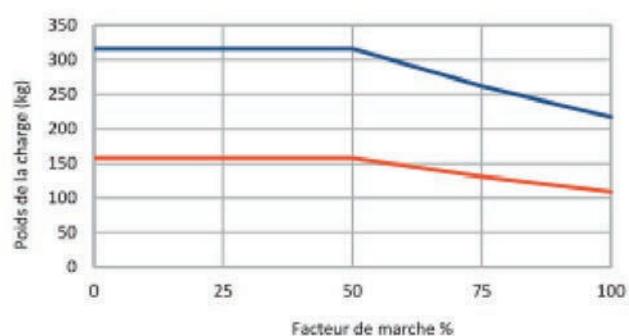
Ces courbes sont données à titre indicatif. La capacité de transfert peut être modifiée en fonction de la nature et de la qualité de la charge à transporter, la tension de courroie, la qualité des roulements, la nature des manchons, la température ambiante...

Avec la platine réf. 12805

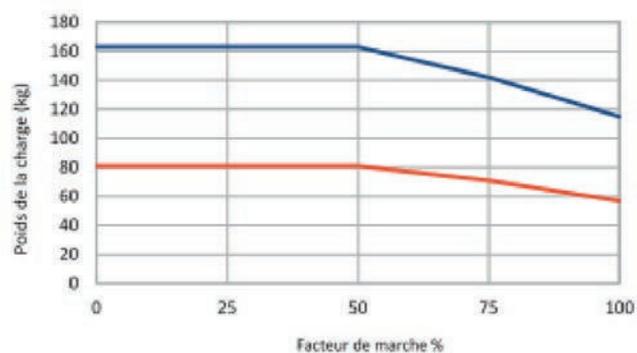
Code vitesse 15



Code vitesse 25



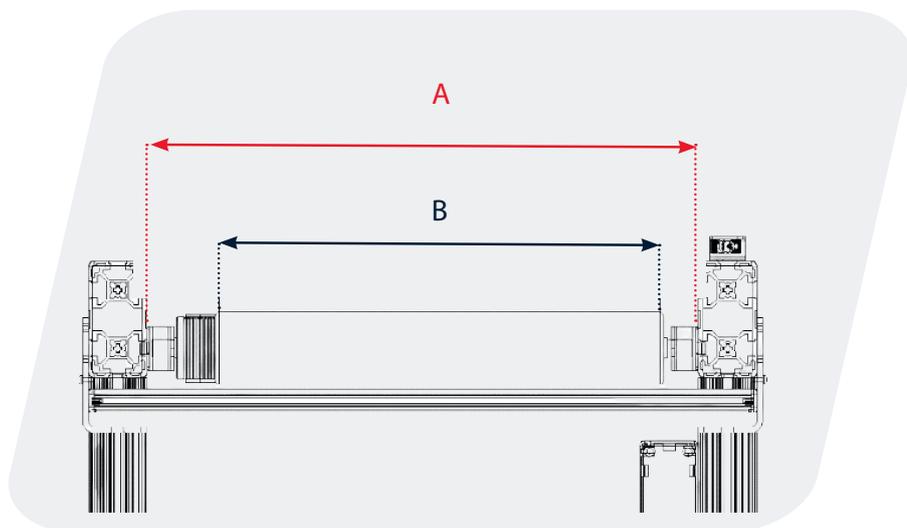
Code vitesse 55



- Charge à transporter
 - Caisse en plastique ($\mu = 0,03$)
 - Caisse en carton ($\mu = 0,06$)
- 9 rouleaux libres entraînés par 1 rouleau moteur
- Température ambiante de 30°C

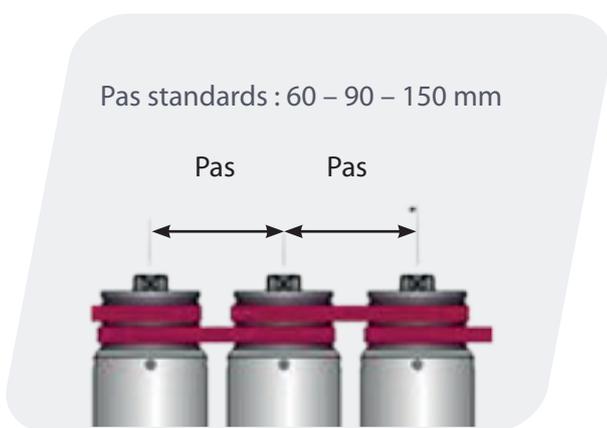
Ces courbes sont données à titre indicatif. La capacité de transfert peut être modifiée en fonction de la nature et de la qualité de la charge à transporter, la tension de courroie, la qualité des roulements, la nature des manchons, la température ambiante...

Dimensions



Code vitesse	Dimension A	Longueur tube B
		Mini ≤ A ≤ Maxi
15	371 ≤ A ≤ 1276	295 ≤ B ≤ 1200
25 / 55	346 ≤ A ≤ 1276	270 ≤ B ≤ 1200
90	316 ≤ A ≤ 1276	240 ≤ B ≤ 1200

Longueur de tube	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	
Poids (kg)	15m/ min	2,8	2,9	3,1	3,2	3,4	3,6	3,7	3,9	4,1	4,2
	25m/ min	2,5	2,7	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,7	3,9	4,0
	55m/ min	2,6	2,7	2,9	3,1	3,2	3,4	3,6	3,7	3,9	4,0
	90m/ min	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,1	3,2	3,4	3,6	3,7
Charge statique max (Kg)	65	55	45	35	30	25	20	20	15	15	
Effort axial max (N)	290										



Autres pas disponibles

Pas entre les rouleaux (mm) pour poulie Ø43 mm				
60-63	73-75	87-91	115-118	142-147
64-65	73-77	92-95	119-121	150-156
66-67	78-79	97-101	123-128	157-161
71-72	80-84	103-107	129-134	170-176

Fiche de détermination

Convoyeur à rouleaux

Longueur convoyeur à rouleaux

mm

Pas des rouleaux

mm

Largeur convoyeur à rouleaux

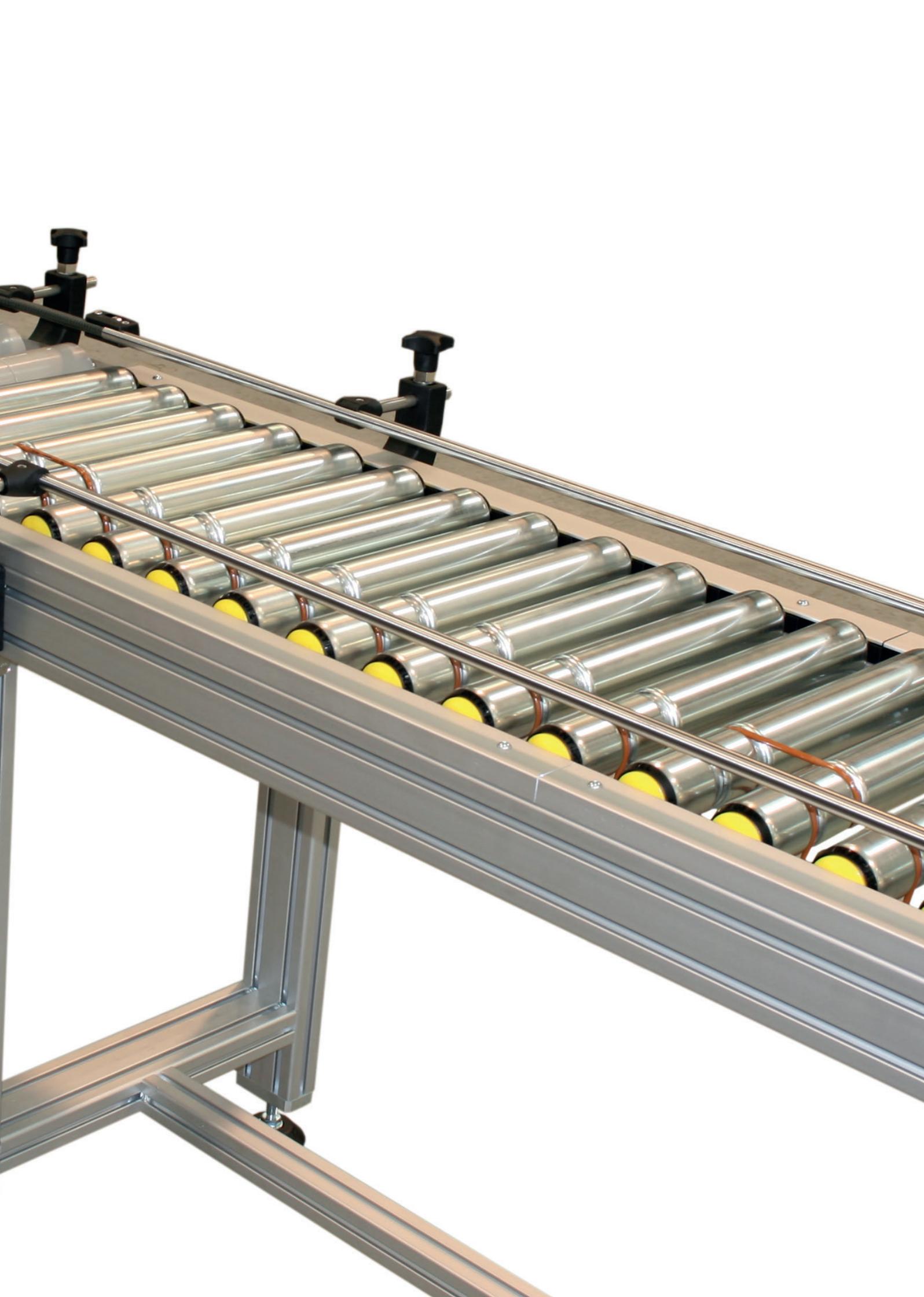
mm

Jambage

Largeur utile	450	650	850	1200	
PAS 60 mm	CRM-METRE-0450-060	CRM-METRE-0650-060	CRM-METRE-0850-060	CRM-METRE-1200-060	Mètre de convoyage
PAS 90 mm	CRM-METRE-0450-090	CRM-METRE-0650-090	CRM-METRE-0850-090	CRM-METRE-1200-090	
PAS 150 mm	CRM-METRE-0450-150	CRM-METRE-0650-150	CRM-METRE-0850-150	CRM-METRE-1200-150	
VITESSE 15	CRM-VIT-0450-15	CRM-VIT-0650-15	CRM-VIT-0850-15	CRM-VIT-1200-15	Nombre de zones
VITESSE 25	CRM-VIT-0450-25	CRM-VIT-0650-25	CRM-VIT-0850-25	CRM-VIT-1200-25	
VITESSE 55	CRM-VIT-0450-55	CRM-VIT-0650-55	CRM-VIT-0850-55	CRM-VIT-1200-55	
H1 : 610 à 890 mm	CRM-JAMB-0450-H1	CRM-JAMB-0650-H1	CRM-JAMB-0850-H1	CRM-JAMB-1200-H1	Nombre de jambages
H2 : 710 à 1090 mm	CRM-JAMB-0450-H2	CRM-JAMB-0650-H2	CRM-JAMB-0850-H2	CRM-JAMB-1200-H2	
H3 : 850 à 1350 mm	CRM-JAMB-0450-H3	CRM-JAMB-0650-H3	CRM-JAMB-0850-H3	CRM-JAMB-1200-H3	

CONVOYEUR À ROULEAUX MOTORISÉS





Convoyeur à rouleaux motorisés

Ligne courbe

Largeurs 450, 550, 650 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur compact motorisé avec une courbe, pour le transport de tout type de cartons, de boîtes à fond plat, etc..., sur des rouleaux tronconiques.

Conception esthétique et design.

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 450 - 550 - 650
- X Rouleaux acier zingué avec revêtement PVC
- X Pas entre rouleaux P : 65 sur R 712
- X Charge maxi par rouleau (daN) : 6
- X Rayon de courbure intérieur : 672

Motorisation

Motorisation rouleaux par courroie ronde.

Vitesses (m/min) : 6 - 7 - 9 - 12 - 18 - 24

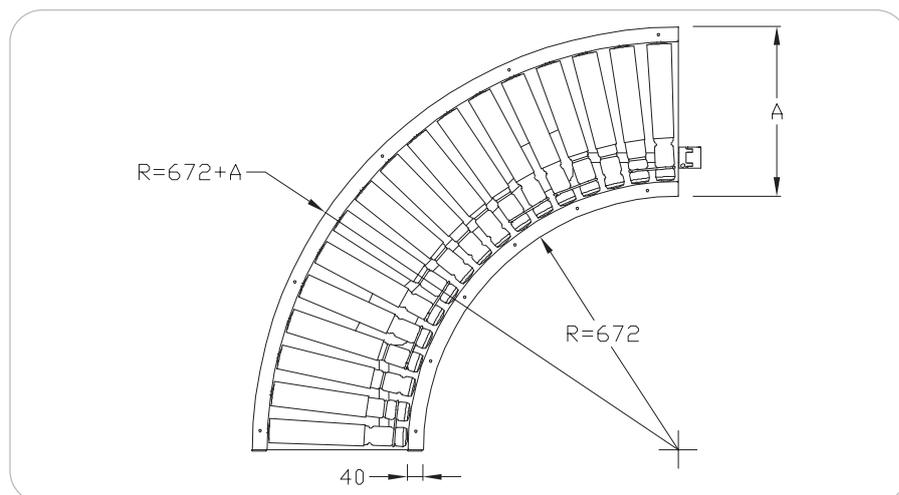
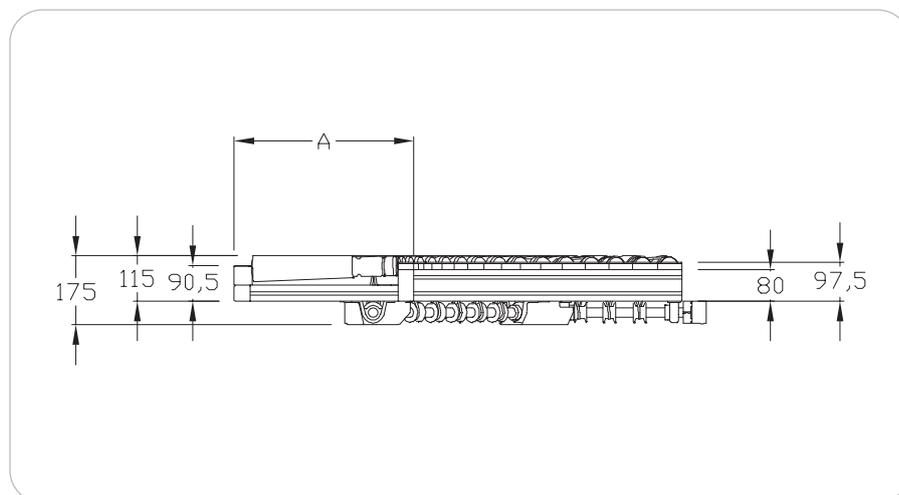
Constitué d'éléments modulaires, parfaitement adaptables sur la gamme profilé aluminium.

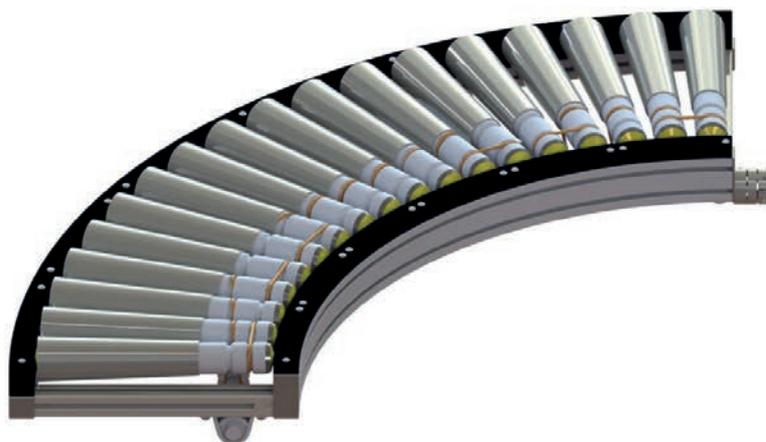
Options

- X Pieds ou châssis en aluminium
- X Rives de guidages

Charge admissible :

en fonction des largeurs, longueurs et pas entre les rouleaux.





Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Convoyeur à rouleaux motorisés Ligne courbe	1 pce	CRC XXX 50 000

(XXX = Largeur A du convoyeur : 450-550-650 ex.: CRC 450 50 000)

Convoyeur à rouleaux motorisés

Ligne droite

Largeurs 350, 450, 550, 650 mm

Caractéristiques techniques

Convoyeur droit compact, motorisé pour le transport de tout type de cartons, de boîtes à fond plat, etc., sur des rouleaux en acier zingué.

Conception esthétique et design.

Dimensions (mm)

- X Largeur A : 350 - 450 - 550 - 650
- X Rouleaux : Ø 50, acier galvanisé
- X X : nombre de rouleaux
- X P : pas entre rouleaux : 55 - 75 - 95
- X $L = (X-1) \times P + 55$
- X Charge maxi par rouleau (daN) : 6

Motorisation

Motorisation rouleaux par courroie ronde
Vitesses (m/min) : 6 - 7 - 9 - 12 - 18 - 24

Constitué d'éléments modulaires, parfaitement adaptables sur la gamme profilé aluminium.

Options

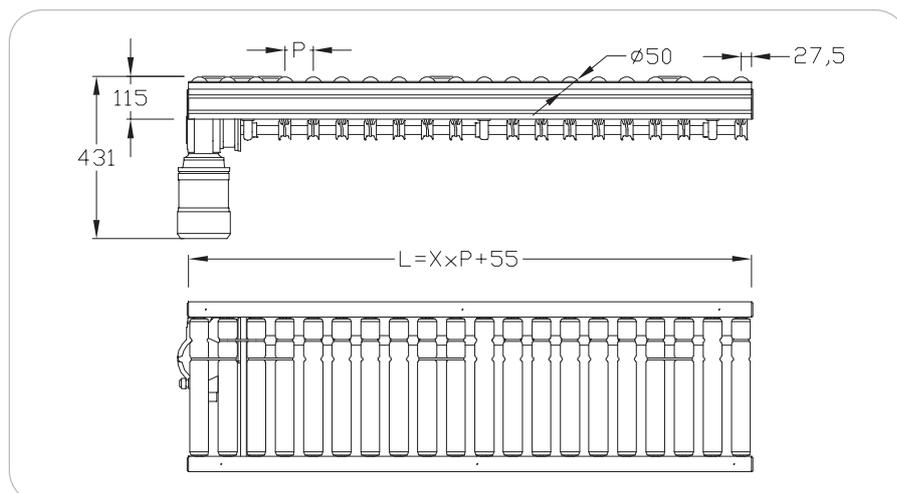
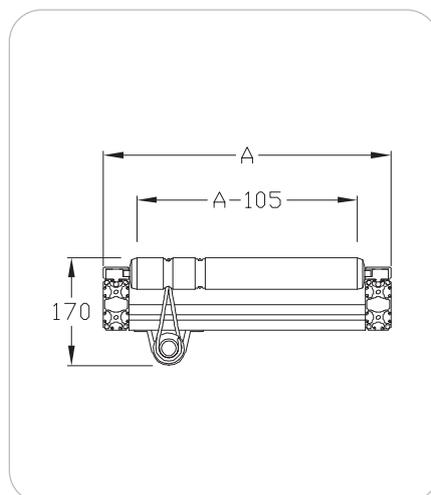
- X Pieds ou châssis en aluminium
- X Rives de guidages
- X Pas entre rouleaux à la demande
- X Butée fixe
- X Butée distributrice

Zone d'accélération :

Vitesse = vitesse convoyeur x 1,25

Charge admissible :

en fonction des largeurs, longueurs et pas entre les rouleaux.





Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Conveyeur à rouleaux motorisés Ligne droite	1 pce	CR XXX 50 000

(XXX = Largeur A du convoyeur : 350-450-550-650 ex. : CR 350 50 000)

ACCESSOIRES





Caractéristiques des bandes

TYPE DE BANDE STANDARD	APPLICATION	CARACTÉRISTIQUE SPÉCIALE / UTILISATION	COULEUR
Revêtement PVC	Standard. Transport tout type de pièces et de matériaux.	Antistatique Alimentaire	Gris Vert Noir
Revêtement polyuréthane	Bande adaptée aux pièces agressives, environnements huileux. Accumulations importantes de pièces possible.	Antistatique Normes alimentaires. Armée Possibilité de souder des tasseaux	Vert Blanc Bleu
Revêtement caoutchouc	Bonne résistance à l'abrasion, aux coupures et aux chocs.	Très bonne adhérence.	Vert
Revêtement silicone	Transport de pièces à température élevée.	Très bonne adhérence.	Blanc



Bandes spéciales sur demande.

Catégorie principale	Référence	Largeur	Revêtement	Couleur	Épaisseur de bande	ESD	Alimentaire	Temp mini	Temp maxi
Bande PU pour mode accumulation									
	C02010197	020	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-15 °C	80 °C
	C04010198	040	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-15 °C	80 °C
	C08010199	080	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-15 °C	80 °C
	C12010200	120	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-15 °C	80 °C
	C16010201	160	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-15 °C	80 °C
	C20010202	200	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-15 °C	80 °C
	C25010202	250	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-15 °C	80 °C
	C30010202	300	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-15 °C	80 °C
	C40010202	400	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-15 °C	80 °C
	C050010202	500	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-20 °C	100 °C
	C060010202	600	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-20 °C	100 °C
	C070010202	700	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-20 °C	100 °C
	C080010202	800	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-20 °C	100 °C
	C100010202	1000	TPU	vert	1,30 mm	x	x	-20 °C	100 °C
Revêtement PVC			PVC		2,10 mm	x	-	-10 °C	70 °C
	C04010203	40	PVC	anthracite	1,65 mm	x	-	-5 °C	70 °C
	C08010203	80	PVC	anthracite	1,65 mm	x	-	-5 °C	70 °C
	C12010203	120	PVC	anthracite	1,65 mm	x	-	-5 °C	70 °C
	C16010203	160	PVC	anthracite	1,65 mm	x	-	-5 °C	70 °C
	C20010203	200	PVC	anthracite	1,65 mm	x	-	-5 °C	70 °C
	C25010203	250	PVC	anthracite	1,65 mm	x	-	-5 °C	70 °C
	C30010203	300	PVC	anthracite	1,65 mm	x	-	-5 °C	70 °C
	C40010203	400	PVC	anthracite	1,65 mm	x	-	-5 °C	70 °C
	C050010203	500	PVC	anthracite	1,90 mm	x	-	-10 °C	70 °C
	C060010203	600	PVC	anthracite	1,90 mm	x	-	-10 °C	70 °C
	C070010203	700	PVC	anthracite	1,90 mm	x	-	-10 °C	70 °C
	C080010203	800	PVC	anthracite	1,90 mm	x	-	-10 °C	70 °C
	C100010203	1000	PVC	anthracite	1,90 mm	x	-	-10 °C	70 °C
Bande PVC	option		PVC	vert	2,00 mm	x	-	-10 °C	70 °C
Bande inclinée	option		PVC	noir	2,50 mm	x	-	-10 °C	60 °C
Bande PET pour accumulation	option		PET	blanc	0,90 mm	x	x	-30 °C	80 °C
	option		PA	gris	0,90 mm	-	-	-30 °C	80 °C
Bande silicone adhérente	option		SI	blanc	1,00 mm	-	x	-30 °C	80 °C
	option		SI	blanc	0,90 mm	-	x	-30 °C	100 °C
Bande silicone résist. à haute temp.	option		SI						
	option		SI						
Bande PU	option		TPU		1,70 mm	x	-	-30 °C	80 °C
	option		TPU	blanc	1,30 mm	x	x	-30 °C	80 °C
	option		TPU	blanc	1,60 mm	x	x	-30 °C	80 °C
Bande caoutchouc résist. à l'abrasion	option		NBR	vert	1,50 mm	x	-	0 °C	80 °C
	option		NBR	vert	2,00 mm	x	-	0 °C	100 °C
	option		PUR	vert	1,20 mm	x	-	-20 °C	100 °C

Motorisations

✗ Motorisation 24 Vcc :
 Puissance : 0,037 KW
 Courant maxi. : 2,5 A
 IP 65

✗ Motorisation 230 V mono 50 Hz :
 Puissance : 0,09 KW
 Courant maxi. : 0,4 A
 IP 54

✗ Motorisation 230-400 V tri 50 Hz :
 Puissance : 0,09 KW
 Courant maxi. : 0,4 A
 IP 54

✗ Motorisation 230-400 V tri 50 Hz :
 Puissance : 0,25 KW
 Courant maxi. : 0,83 A
 IP 54

Autres moteurs sur demande.

Variateurs de fréquence

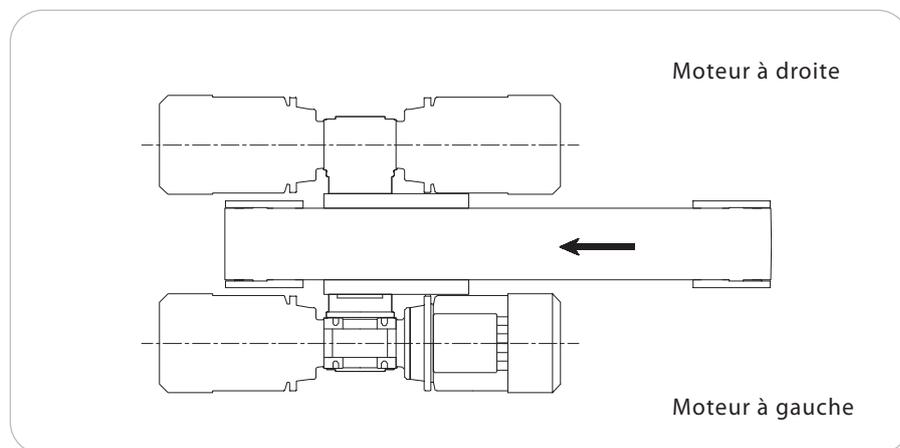
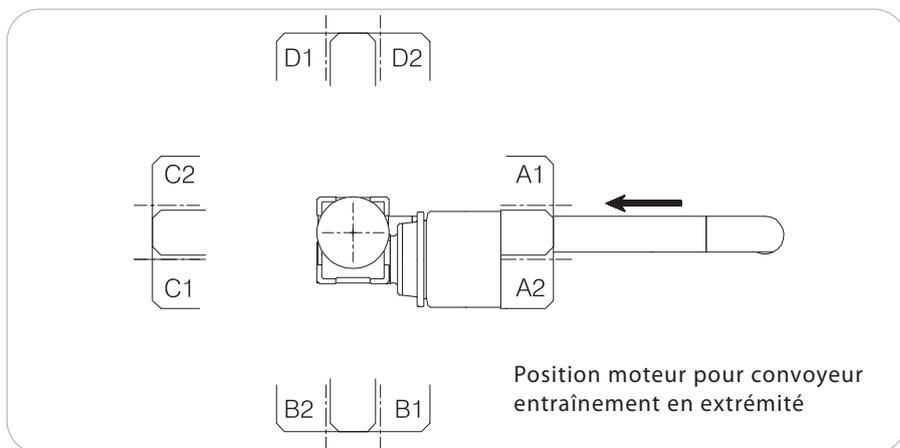
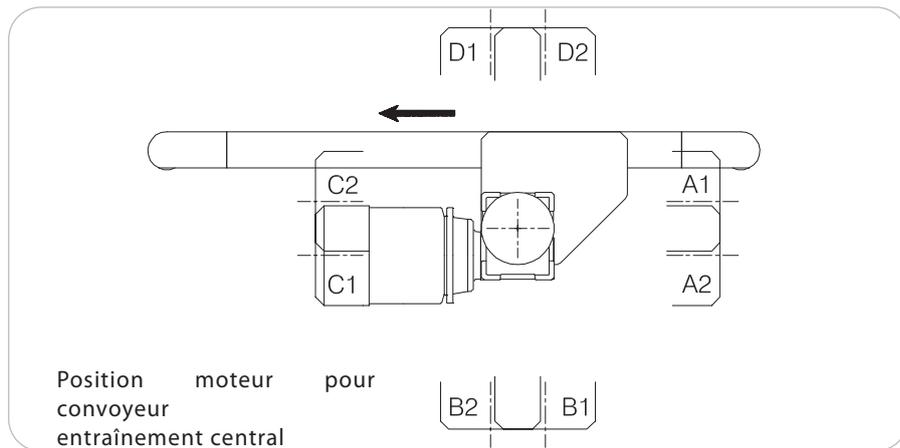
✗ Référence C000 30 001 :
 pour 100 W maximum.

✗ Référence C000 30 002 :
 pour 400 W maximum.

✗ Alimentation 230 V mono
 50 Hz sortie 230 V 400 Tri.

✗ Plage d'utilisation sur moteur
 standard +/- 20% de la vitesse.

✗ Possibilité d'utiliser un moteur avec
 ventilation forcée.



Embout Ø 21 mm Convoyeur 40

Caractéristiques techniques

Permet de diminuer le rayon en bout du convoyeur 40.

Particulièrement bien adapté au passage de petites pièces entre 2 convoyeurs ou à la livraison sur un « embout » fixe.

L = entraxe de convoyeur

L pour convoyeur entraînement en extrémité :

$$2 \times L + 119,5$$

L pour convoyeur entraînement central + 1 embout sabre :

$$(2 \times L + 342) \times 0,995$$

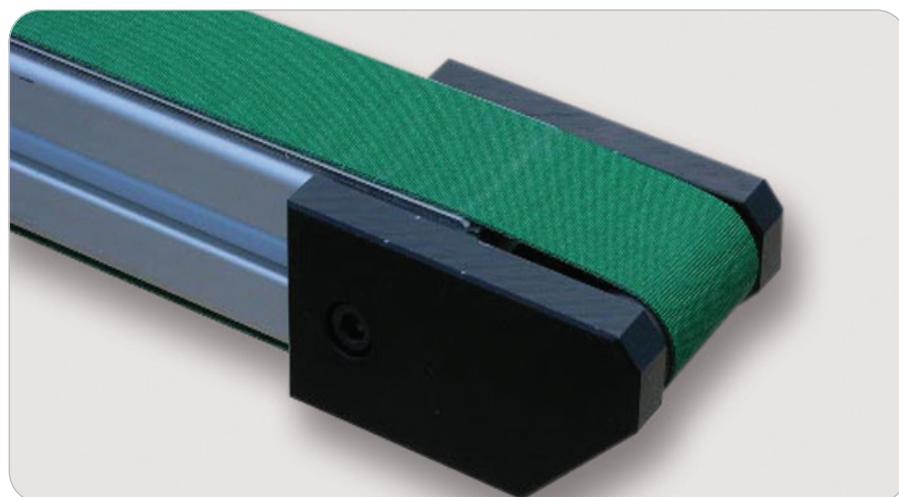
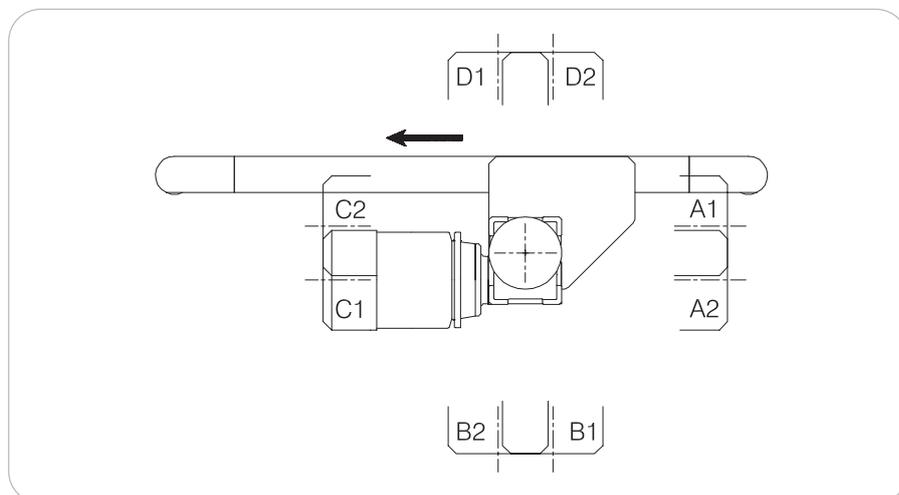
L pour convoyeur entraînement central + 2 embouts sabre

$$(2 \times L + 324,5) \times 0,995$$

Dimensions (mm)

X Largeur A : 40 - 80 - 120 - 160 - 200 - 250 - 300 - 400

Tension de pose : 0,5 % maxi



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Embout pour largeur 40	1 pce	C 040 30 000
Embout pour largeur 80	1 pce	C 080 30 000
Embout pour largeur 120	1 pce	C 120 30 000
Embout pour largeur 160	1 pce	C 160 30 000
Embout pour largeur 200	1 pce	C 200 30 000
Embout pour largeur 250	1 pce	C 250 30 000
Embout pour largeur 300	1 pce	C 300 30 000
Embout pour largeur 400	1 pce	C 400 30 000

Soles Convoyeurs 40 et 90

Soles pour convoyeur 40

La structure des convoyeurs est en profilé aluminium.

Sur demande, une sole en inox ép. 2 mm, peut être rajoutée entre la bande et la structure.

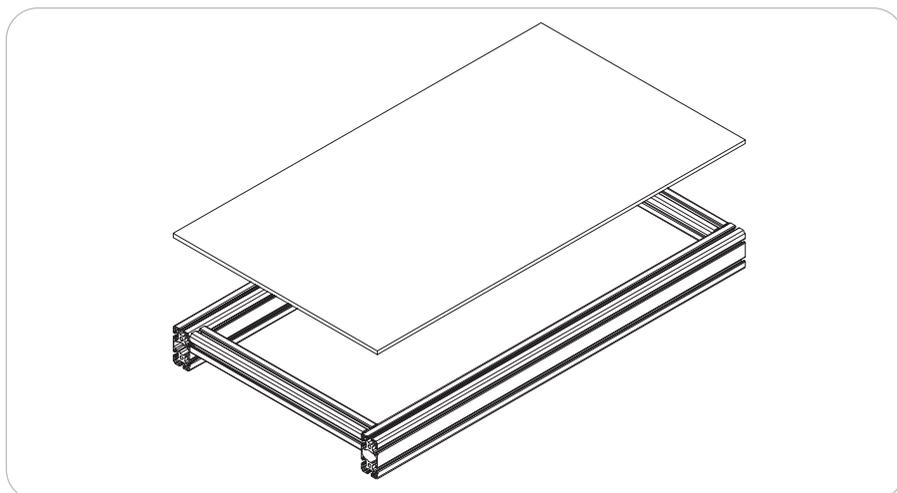
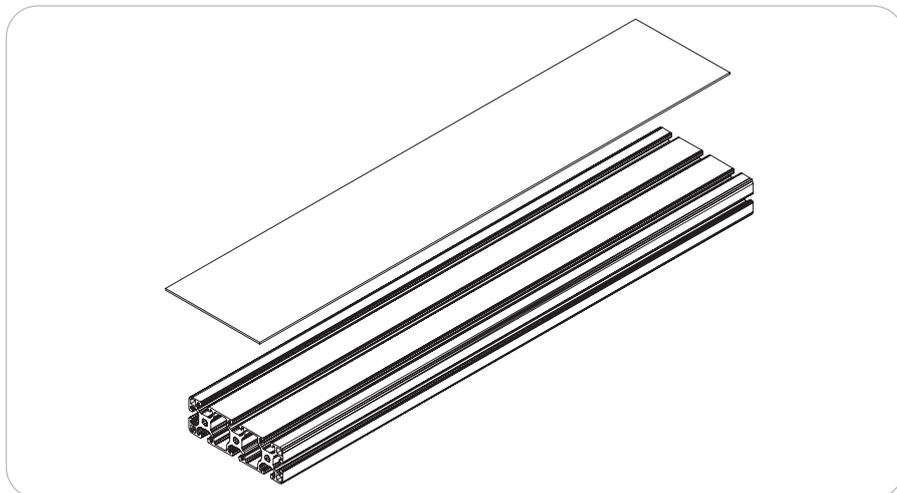
Les convoyeurs de largeur 200 à 400 mm sont équipés de sole inox en standard.

Soles pour convoyeur 90

Tous les convoyeurs sont équipés d'une sole. (Standard = stratifié 8 mm).

Plusieurs types possibles :

- ✗ Stratifié massif 8 mm
- ✗ Acier inox 2 mm

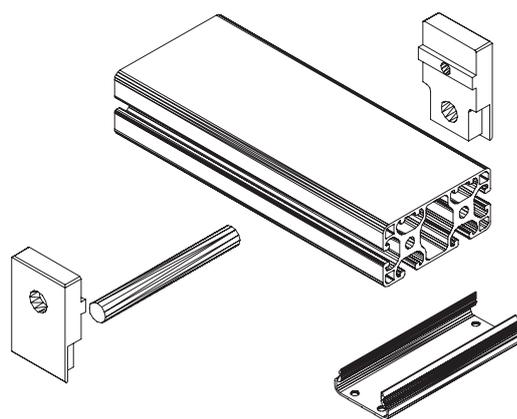
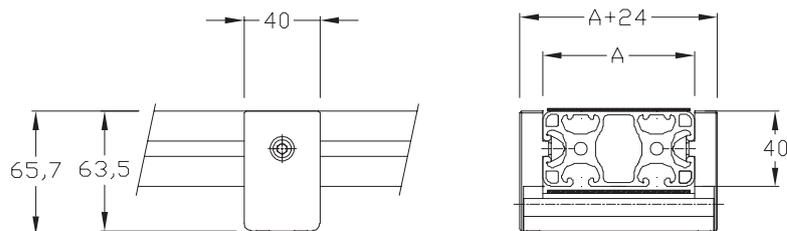


Support brin retour Convoyeur 40

Support pour limiter la flèche de la bande sur les convoyeurs de grande longueur.

Dimensions (mm)

x Largeur A : 40 - 80 - 120 - 160 - 200 - 250 - 300 - 400



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Support brin retour largeur 40	1 pce	C 040 60 000
Support brin retour largeur 80	1 pce	C 080 60 000
Support brin retour largeur 120	1 pce	C 120 60 000
Support brin retour largeur 160	1 pce	C 160 60 000
Support brin retour largeur 200	1 pce	C 200 60 000
Support brin retour largeur 250	1 pce	C 250 60 000
Support brin retour largeur 300	1 pce	C 300 60 000
Support brin retour largeur 400	1 pce	C 400 60 000

Support brin retour Convoyeurs 80 et 90

Caractéristiques techniques

Support pour limiter la flèche de la bande sur les convoyeurs de grande longueur.

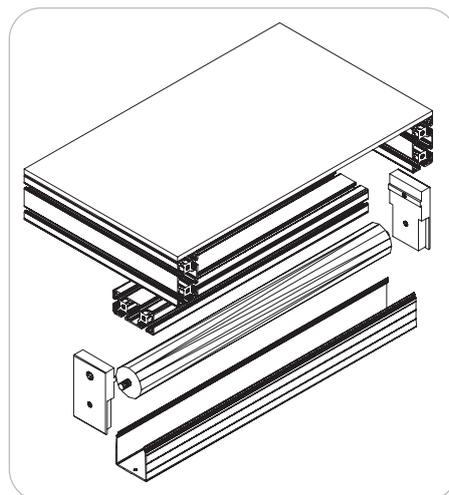
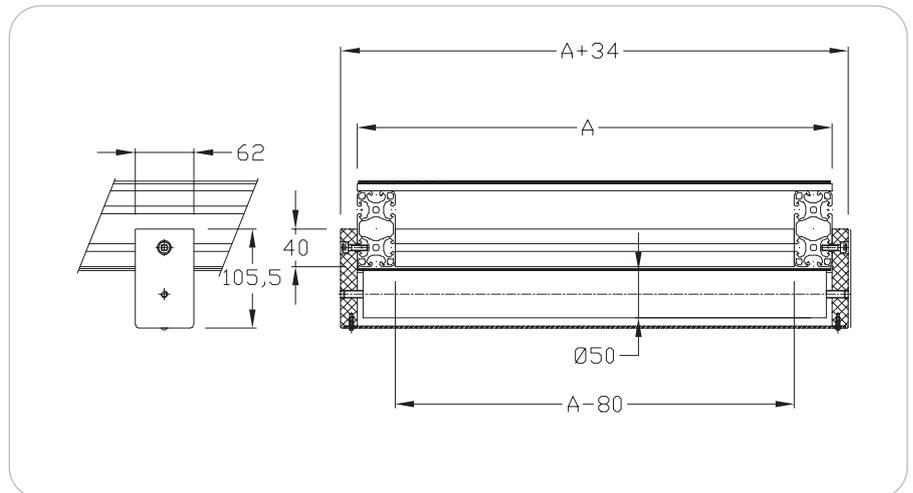
Dimensions (mm)

Convoyeur 80

Largeur modulable

Convoyeur 90

Largeur A : 500 - 600 - 700 - 800 - 1000



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Support brin retour Convoyeur 90 largeur 500	1 pce	C 0500 20 000
Support brin retour Convoyeur 90 largeur 600	1 pce	C 0600 20 000
Support brin retour Convoyeur 90 largeur 700	1 pce	C 0700 20 000
Support brin retour Convoyeur 90 largeur 800	1 pce	C 0800 20 000
Support brin retour Convoyeur 90 largeur 1000	1 pce	C 1000 20 000
Support brin retour Convoyeur 80	1 pce	C XXXX 20 000

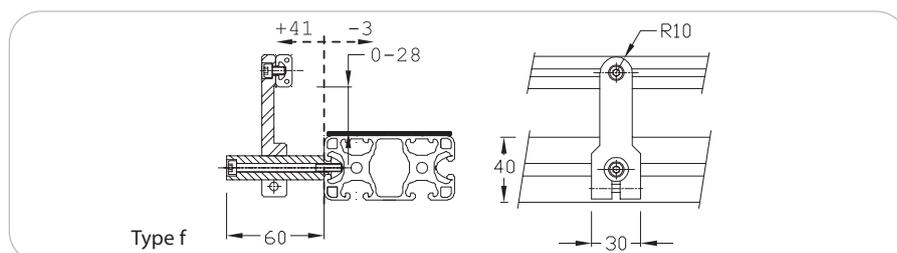
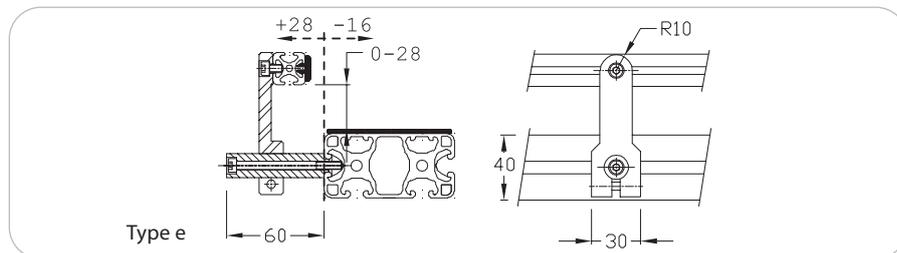
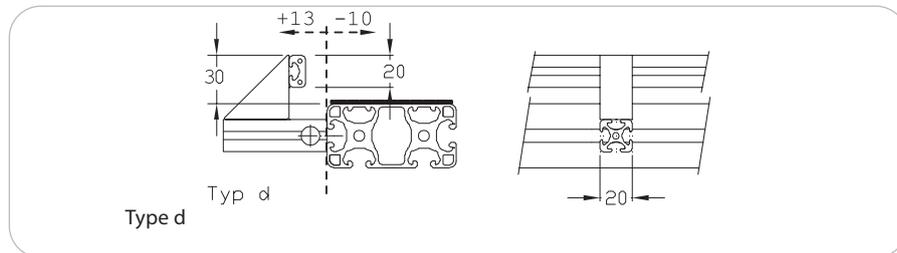
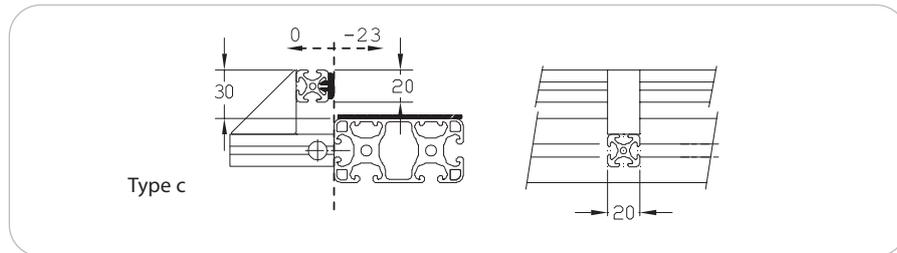
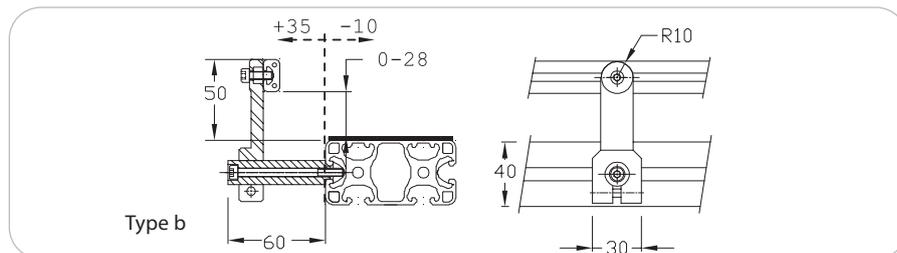
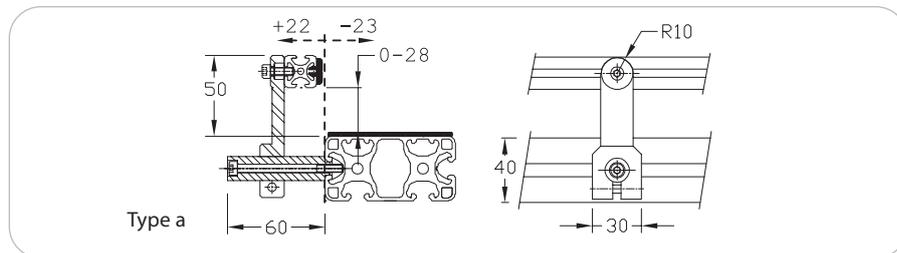
(XXXX = Largeur A du convoyeur)

Rives

Caractéristiques techniques

Plusieurs types de rives sont disponibles en standard.

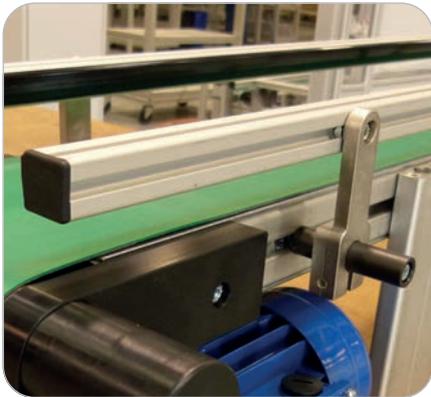
Des rives spéciales sont réalisables sur demande.



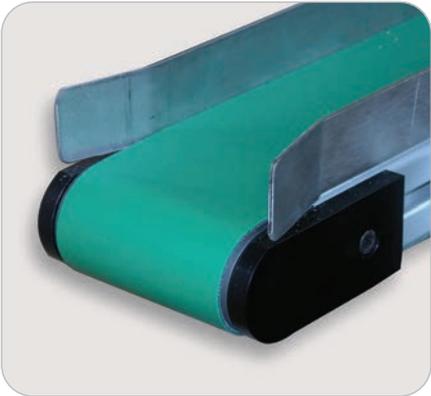
Exemples de rives



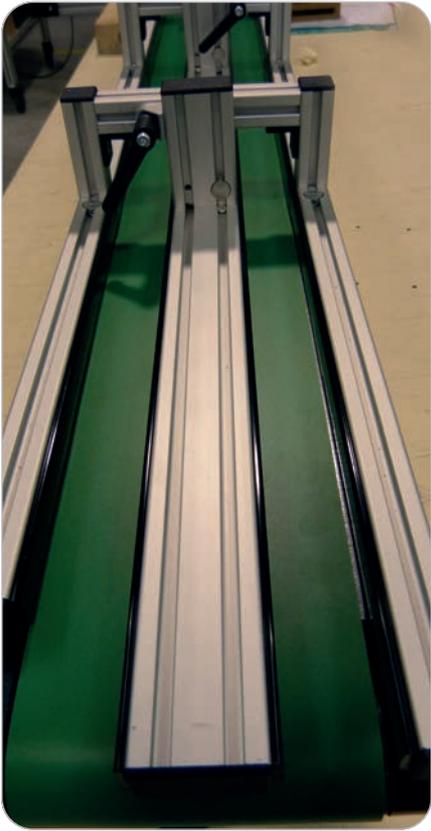
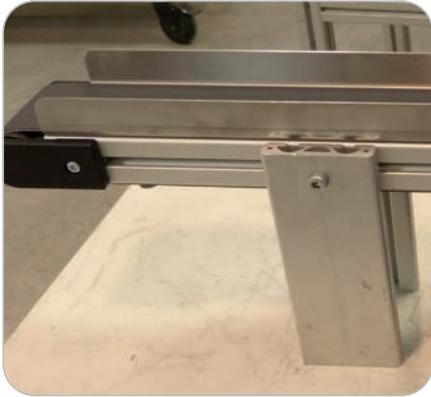
Type a



Type e



Différents types de rives



Pieds supports Type A - Type B - Type C

Caractéristiques techniques

Les pieds pour convoyeurs sont réalisés à partir de profilés.

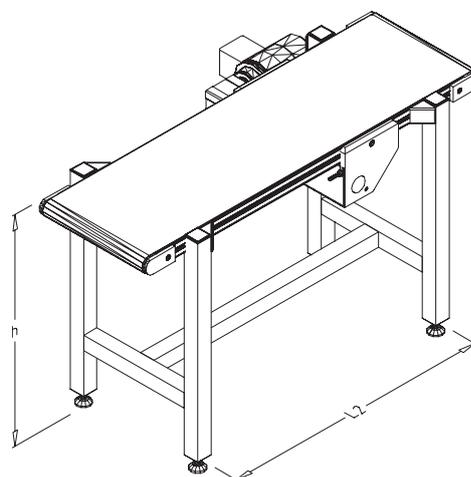
Les montants sont des profilés 40x40 mm.

Dimensions (mm)

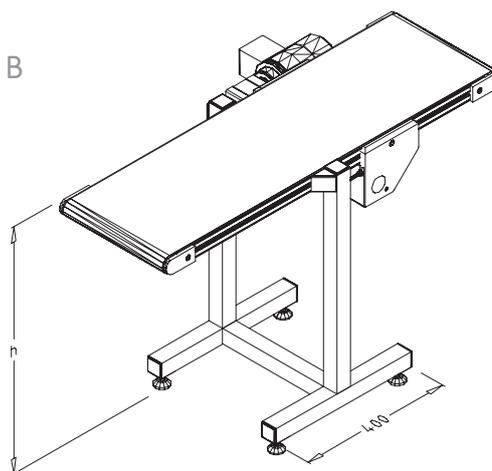
L2 max = 1 500

Nous pouvons fournir des pieds standards ou des pieds suivant votre utilisation, montés sur les convoyeurs.

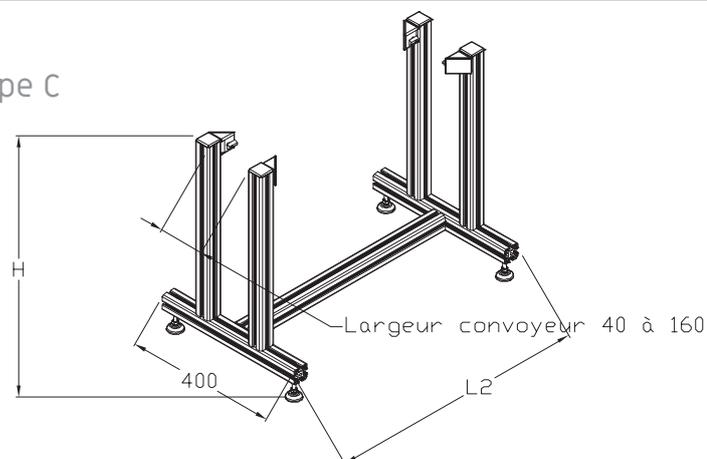
Type A



Type B



Type C



Plaque

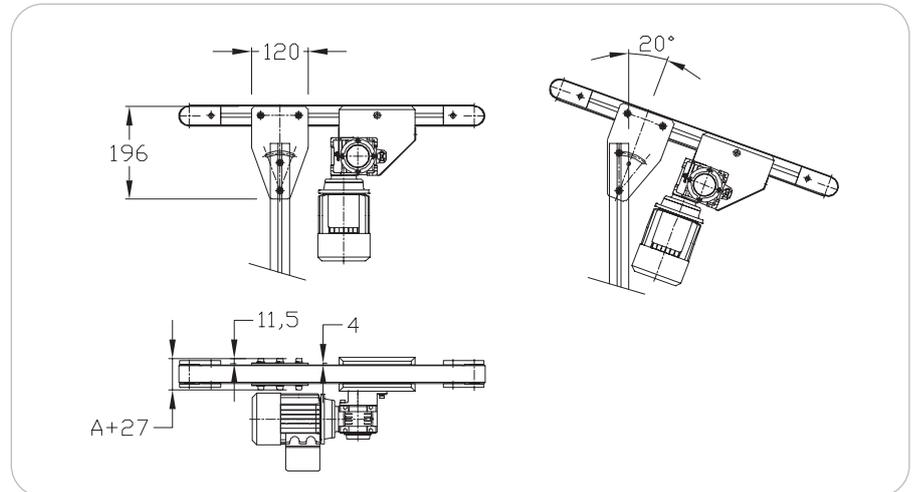
Caractéristiques techniques

Montage aisé des convoyeurs inclinés.

Tôle inox ép. 4 mm.

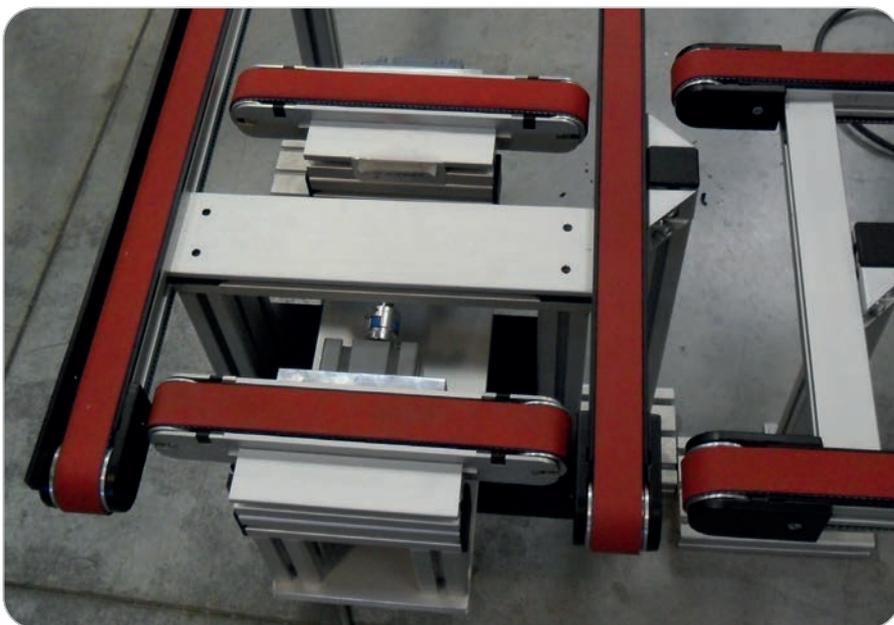
Kit comprenant :

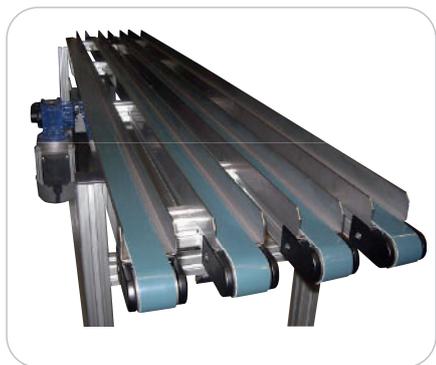
- X 1 plaque inox
- X 4 écrous 8 St M8
- X 4 vis M8

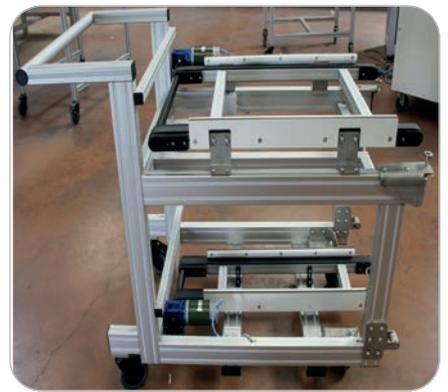
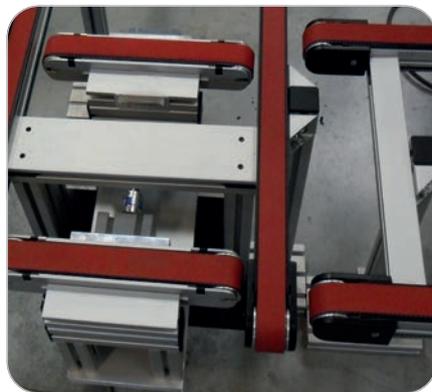
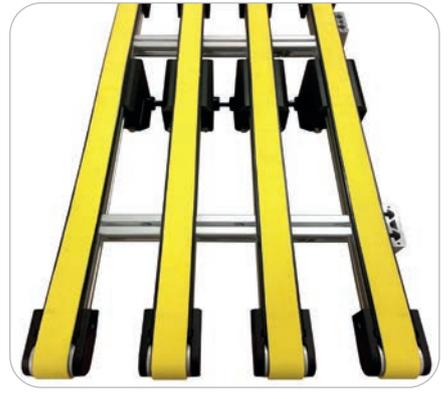
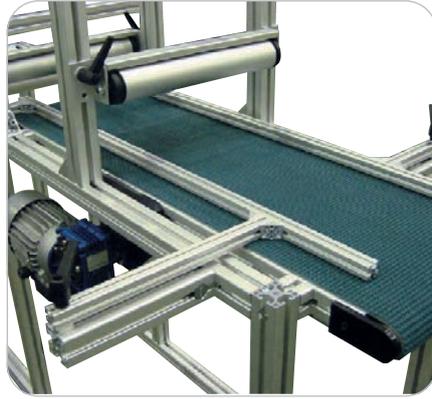


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Plaque	1 pce	C 000 10 012

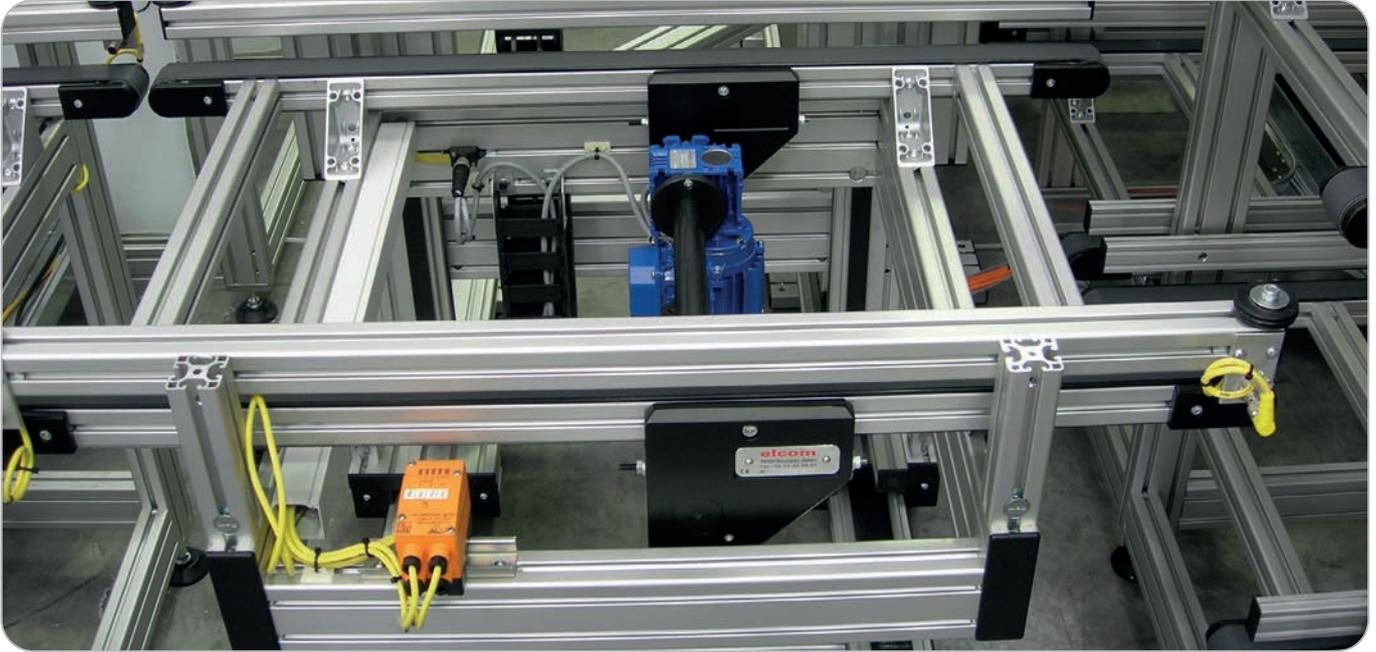
Applications convoyeurs







Convoyeur spécial à double bande avec entraînement central



Convoyeur double multi-lignes avec entraînement par courroie crantée

Convoyeur à double bande dans un magasin à rayonnage



Feuille de Détermination Convoyeur

Client :	<input type="text"/>	Commercial :	<input type="text"/>
N° :	<input type="text"/>	Deviseur :	<input type="text"/>
Contact :	<input type="text"/>	Devis n° :	<input type="text"/>
Cde Client n° :	<input type="text"/>	Commande n° :	<input type="text"/>
		Convoyeur n° :	<input type="text"/>

TYPE 20 40 80 90 Rouleaux

C 000

Environnement :

Pièce transportée :

Poids pièce (kg) : Nb de pièces : Accumulation : T° : °C

Largeur convoyeur : mm Largeur hors std : mm

Simple / Double : Entraxe E : mm

Entrainement :

Embout ø21 :

Longueur convoyeur : mm Type de Bande :

Bande :

Autre Bande :

Sole : Nombre de support brin de retour :

Motoréducteur : Autre :

Vitesse standard : m/min Autre : m/min

Position moteur (D/G) : Position moteur (T/P) :

Position moteur : L1 : mm

Pied : Nombre de pieds :

Hauteur : mm Cote extérieure des pieds L2 : mm

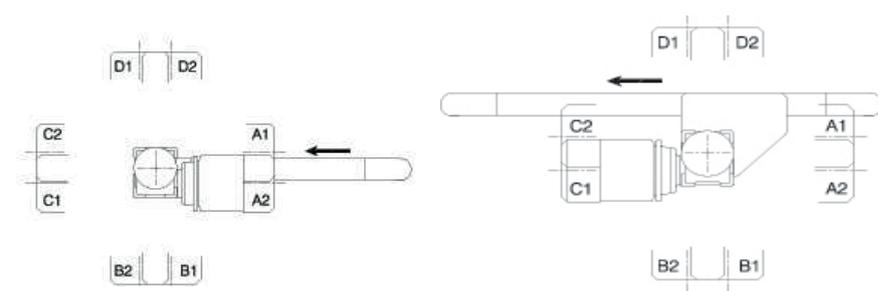
Autre (plan ref) :

Rive : Nombre de support :

Longueur : mm

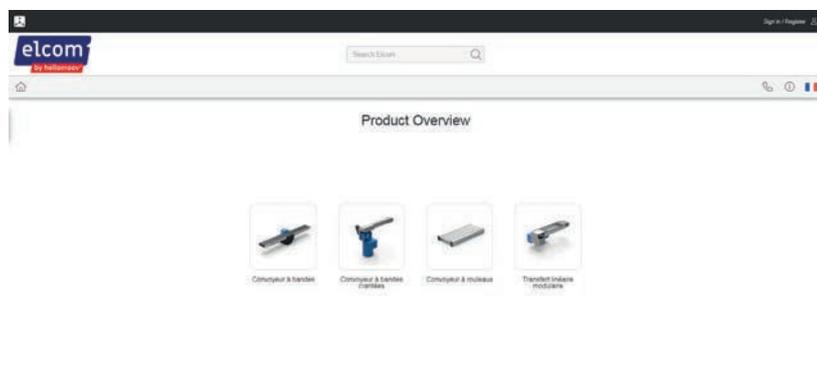
Autre (plan ref) :

Commentaires :



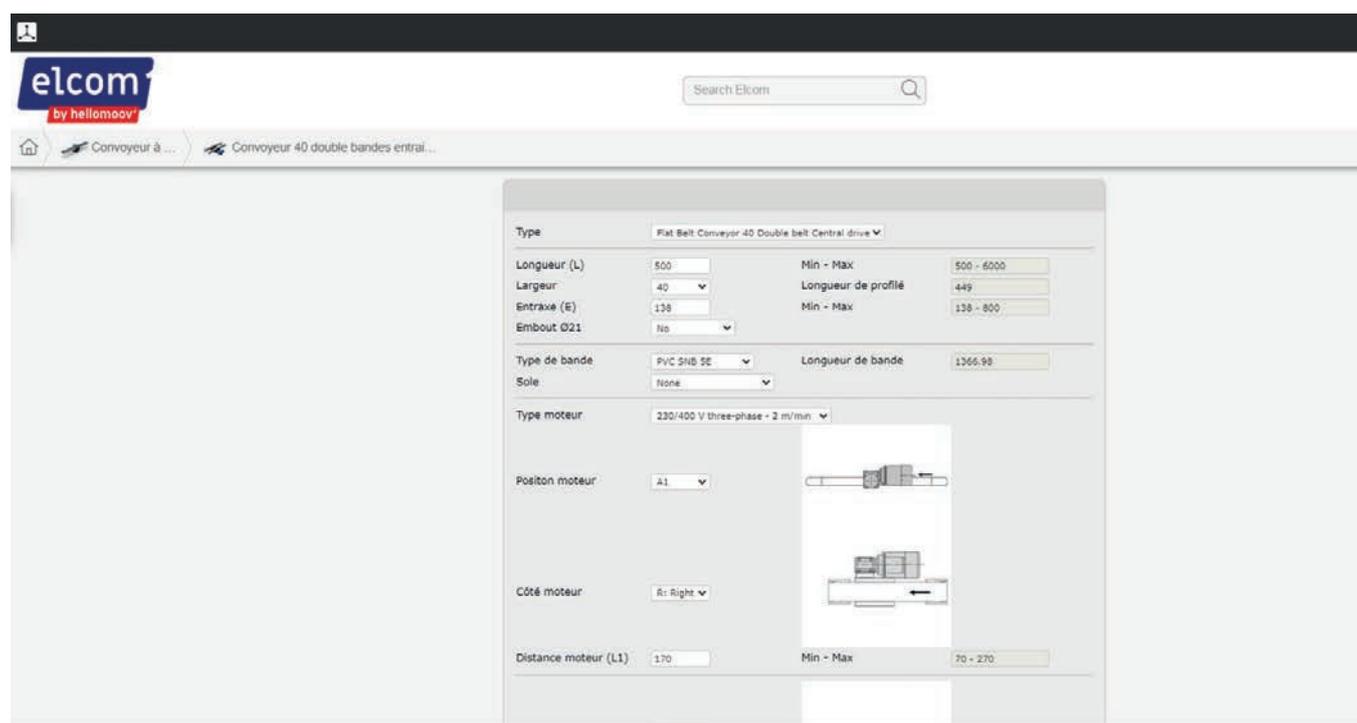
The diagrams show various views of conveyor rollers and their mounting. Labels include D1, D2, C1, C2, A1, A2, B1, B2, and arrows indicating rotation or movement directions.

Le site www.elcom.fr vous offre la possibilité de configurer vous-même en ligne, le convoyeur nécessaire à vos besoins.



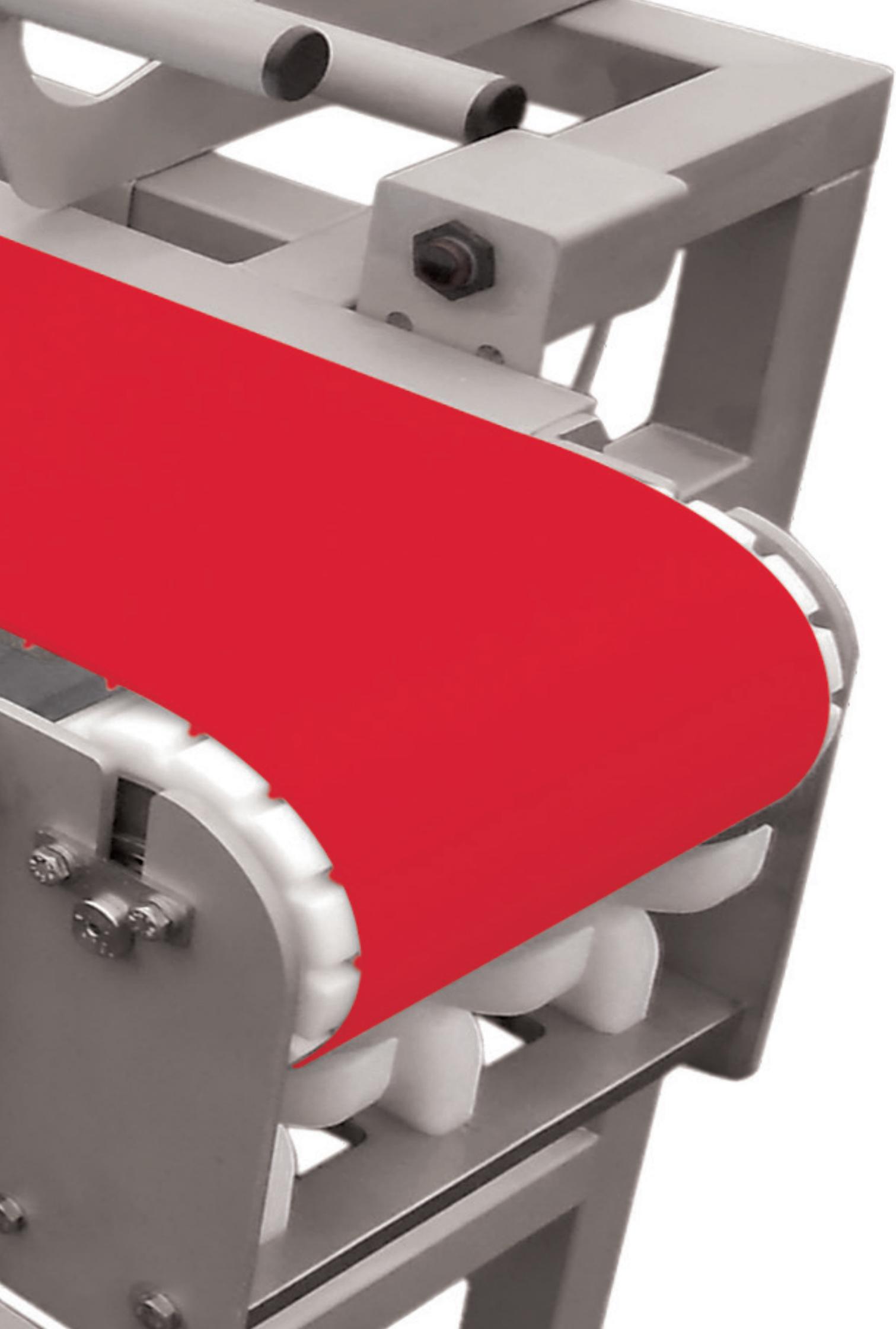
Téléchargez la solution CAO 2D-3D désirée.

Tous les fichiers CAO 2D-3D sont téléchargeables sur notre site.

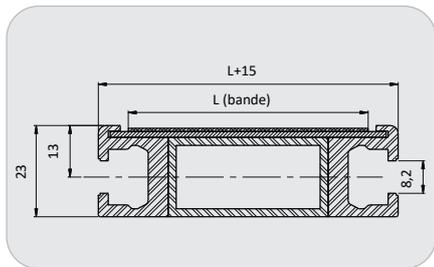


CONVOYEURS TB 24 - TB 50 - TB 90





Convoyeur TB 24



Propreté et longévité de la sole de glissement en acier inoxydable

Robustesse et compacité des accessoires en aluminium anodisé

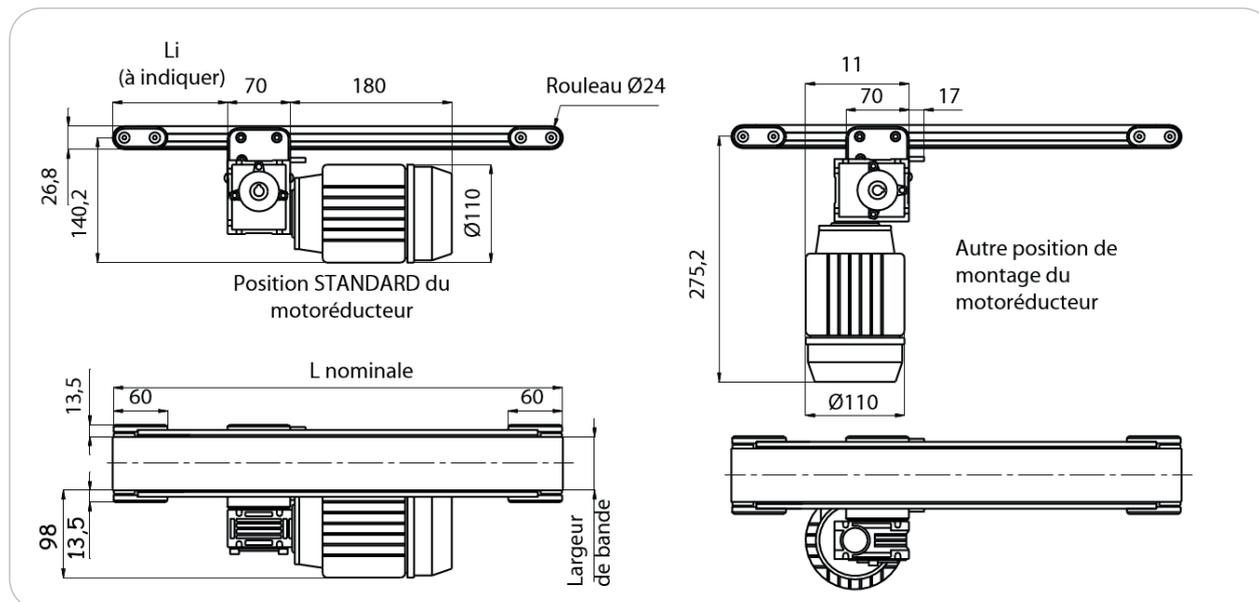
Précision de l'entraînement par rouleau Ø24 en acier inoxydable

Bande transporteuse sans fin
20, 40, 60, 80, 100 mm
PU lisse ou alimentaire
autres types sur demande

Rigidité de la structure en profilé 23 x 17,5 aluminium anodisé (rainure de 8 mm pour écrous carrés 13 mm)

Large gamme de vitesses disponibles de motoréducteurs (60 w ou 90 w 230/400 v) triphasé

Type de bande	Réf.	Ep. (mm)		T _{adm}	FDA	Utilisation
PU lisse (verte)	PUBA	0,8	Oui	100°C	Non	Transport, Inclinaison limitée à 5°, accumulation possible
PU « alimentaire » (blanc)	PUAL	0,8	Non	100°C	Oui	
Autres nuances sur demande expresse						



Motorisation MOTOVARIO	LARGEURS DE BANDE (mm)				
	20	40	60	80	100
Entraînement Intermédiaire	2442	2444	2446	2448	2440
Bande PUBA	2472	2474	2476	2478	2470
Bande PUAL	2462	2464	2466	2468	2460

Longueur maximale hors-tout : **6000 mm**

VITESSES « STANDARD »									
Ratio motoréducteur	<i>l=60</i>	<i>l=50</i>	<i>l=40</i>	<i>l=30</i>	<i>l=20</i>	<i>l=15</i>	<i>l=10</i>	<i>l=7,5</i>	<i>l=5</i>
Vitesse de la bande (m/min)	1,8	2,2	2,7	3,6	5,4	7,2	10,9	14,5	21,7
Référence de commande	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408

IMPORTANT : les vitesses (m/min) sont données avec une précision de +/- 10 %, à la fréquence de 50 Hz (alimentation secteur).

L'utilisation d'un variateur de fréquence permet de choisir une vitesse comprise entre 50 % et 150 % de la valeur nominale indiquée pour 50 Hz.

Client	
Projet	
Date	
Offre	

Date livraison	
Adresse	
CP	
Ville	
Contact	
Portable	
Mail	

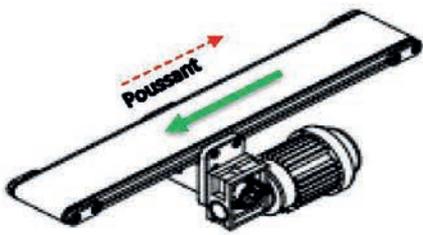
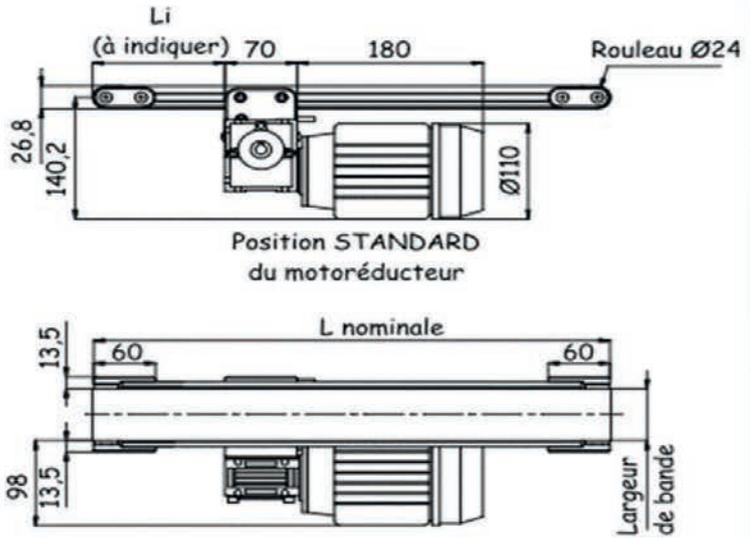
--

Nature de la prestation		Document à fournir (O=offre ; P=produit ; X=O+P)			
<input type="checkbox"/> Monté	<input type="checkbox"/> Montage chez client	<input type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Plan	<input type="checkbox"/> Nomenclature	
<input type="checkbox"/> Franco		<input type="checkbox"/> Schémas de montage	<input type="checkbox"/> Autres (préciser)		

Charge maxi sur convoyeur :	<input type="text"/>	Kg	Poids du produit :	<input type="text"/>	Kg
-----------------------------	----------------------	----	--------------------	----------------------	----

Dimensions

Longueur hors-tout : mm

Entrainement	Largeur bande (En mm):	20	40	60	80	100
		<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> Intermédiaire		2442	2444	2446	2448	2440
<input type="checkbox"/> Cote Li =	<input type="text"/> mm					

Position moteur	<input type="checkbox"/> Moteur Vertical	<input type="checkbox"/> Moteur Horizontal
-----------------	--	--

Vitesse en m/min	1,8	2,2	2,7	3,6	5,4	7,2	10,9	14,5	21,7
	<input type="checkbox"/>								
	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408

Type de Bande	<input type="checkbox"/> Bande PU lisse basique verte	20	40	60	80	100
		<input type="checkbox"/>				
		2472	2474	2476	2478	2470
<input type="checkbox"/> Bande PVC alimentaire blanc		<input type="checkbox"/>				
		2462	2464	2466	2468	2460

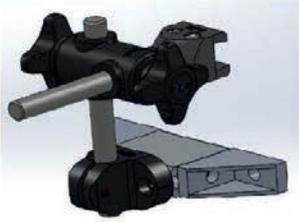
Jambage

Hauteur bande / sol mm

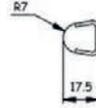
Réglage +/- mm

Guidage

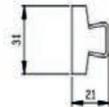
Supprot Réglable **3700-TB24**



Guide Type **1219**



Guide Type **1498**



Coffret Electrique

Coffret Electrique Demarrage
direct Triphasé **3710**



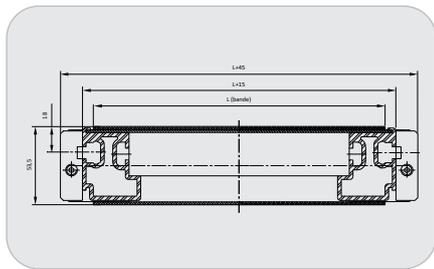
Coffret Electrique
Variateur Alim 230V Mono **2831-SP01**

Coffret Electrique
Variateur Alim 400V Tri **2831-SP01-380**



Information complémentaire / Option / Type de Fonctionnement / Accumulation?

Convoyeur TB 50



Propreté et longévité de la sole de glissement en acier inoxydable

Robustesse et compacité des accessoires en aluminium anodisé

Précision de l'entraînement par rouleau Ø 50 en aluminium anodisé

Silence et fiabilité de la transmission par courroie crantée

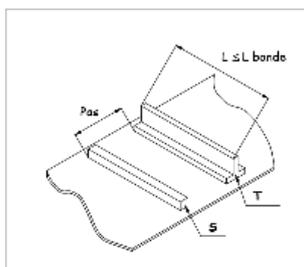
Bande transporteuse sans fin
70, 100, 150, 200, 300, 400, 500 mm
PVC lisse ou PVC adhérent
PVC alimentaire PU lisse
PU ambiance difficile
Autres types sur demande

Précision et stabilité du réglage de tension et d'alignement de la bande transporteuse

Rigidité de la structure en profilé 40 x 50 aluminium anodisé (rainure de 8 mm pour écrous carrés 13 mm)

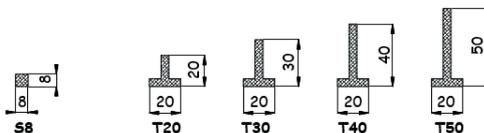
Large gamme de vitesses disponible, motoréducteur triphasé (90 w ou 180 w 230/400 v)

TASSEAUX



Entraînement direct uniquement (entraînement déporté, nous consulter).

IMPORTANT : seule la bande **PUBA** peut être équipée de tasseaux collés. Indiquer le pas des tasseaux ou leur nombre, de préférence **IMPAIR**.



Type de bande	Réf.	Ep. (mm)		T _{adm}	FDA	Utilisation
PVC lisse (noir)	PVCL	1,8	Oui	60°C	Non	Transport (α limité à 5°), accumulation possible
PVC adhérent (vert sombre)	PVCA	2,5	Oui	60°C	Non	Transport (α limité à 30°), accumulation impossible
PVC « alimentaire » (blanc)	ALIM	2,0	Non	60°C	Oui	Transport (α limité à 10°), accumulation tolérée
PU lisse (vert sombre)	PUBA	1,4	Oui	100°C	Non	Transport (α limité à 5°), accumulation possible
PU ambiance difficile (vert)	PUAD	2,3	Oui	100°C	Non	Transport (α limité à 10°), accumulation tolérée
Autres nuances (bande translucide, haute température, etc...) sur demande expresse						

La longueur nominale des convoyeurs portée dans le présent document est considérée avant tension de la bande transporteuse sans fin (sauf dans le cas de l'entraînement intermédiaire).

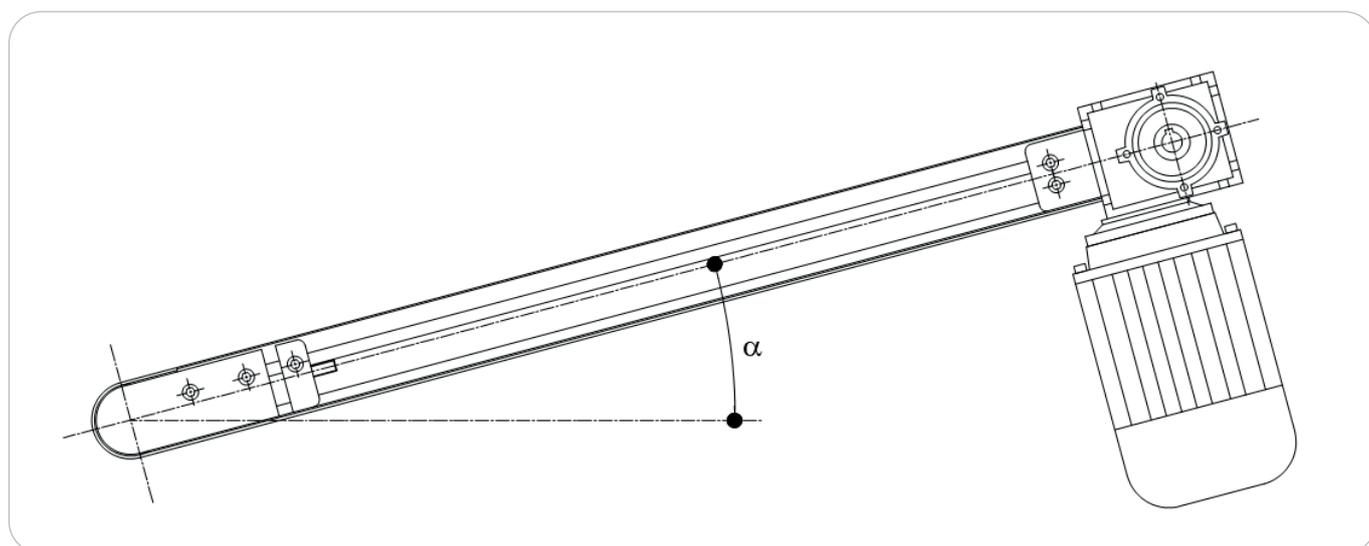
La tension initiale conférée à la bande transporteuse sans fin lors du montage et du réglage en nos ateliers correspond à un allongement de 0,25 à 0,3 % de la longueur nominale (soit 2,5 à 3 mm par mètre de convoyeur).

La tension maximale admissible de la bande transporteuse correspond à un allongement de 0,5 % (soit 5 mm par mètre de convoyeur).

Longueur maximale hors-tout : 6000 mm (au delà, nous consulter).

Charge admissible de 40 à 100 kg selon largeur.

Vitesse et inclinaison : nous consulter.



Motorisation MOTOVARIO (SEW : nous consulter)		LARGEURS DE BANDE (mm)								
		70	100	150	200	250	300	400	500	600
Entraînement Direct	Droite	3070	3100	3150	3200	3253	3300	3400	3560	3600
	Gauche	3071	3101	3151	3201	3254	3301	3401	3561	3601
Entraînement Déporté	Droite	3080	3110	3160	3210	X	3310	3410	3570	3590
	Gauche	3081	3111	3161	3211	X	3311	3411	3571	3591
Entraînement Intermédiaire		3090	3120	3170	3220	3225	3320	3420	3580	3292

Convoyeur TB 50

VITESSES « STANDARD » MOTOVARIO (SEW : nous consulter)									
Ratio motoréducteur 180 W	I=50	I=40	I=30	I=25	I=20	I=15	I=10	I=7,5	I=5
Vitesse de la bande (m/min)	5	6	8	10	12	16	24	32	48
Référence de commande	3505	3506	3508	3510	3512	3516	3524	3532	3548

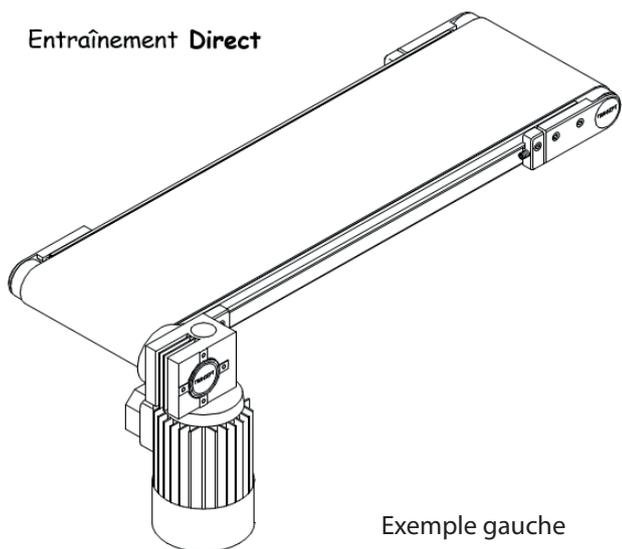
VITESSES « BASSES » MOTOVARIO (SEW : nous consulter)		
Ratio motoréducteur 90 W	I=80	I=60
Vitesse de la bande (m/min)	3	4
Référence de commande	3503	3504

VITESSES « TRES BASSES » MOTOVARIO (SEW : nous consulter)					
Ratio motoréducteur combiné 90 W	I=500	I=250	I=150	I=125	I=100
Vitesse de la bande (m/min)	0,5	1	1,5	2	2,5
Référence de commande	3496	3497	3498	3499	3500

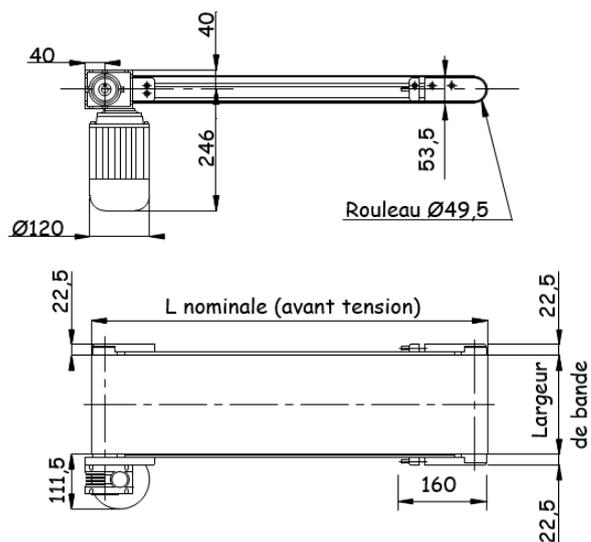
VARIATEURS DE FREQUENCE (entrée : 240 V mono)			
Puissance admissible	180 W	370 W	750 W
Référence de commande	3000	3001	3002

IMPORTANT : les vitesses (m/min) sont données avec une précision de +/- 10 %, à la fréquence de 50 Hz (alimentation secteur). L'utilisation d'un variateur de fréquence permet de choisir une vitesse comprise entre 50 % et 150 % de la valeur nominale indiquée pour 50Hz.

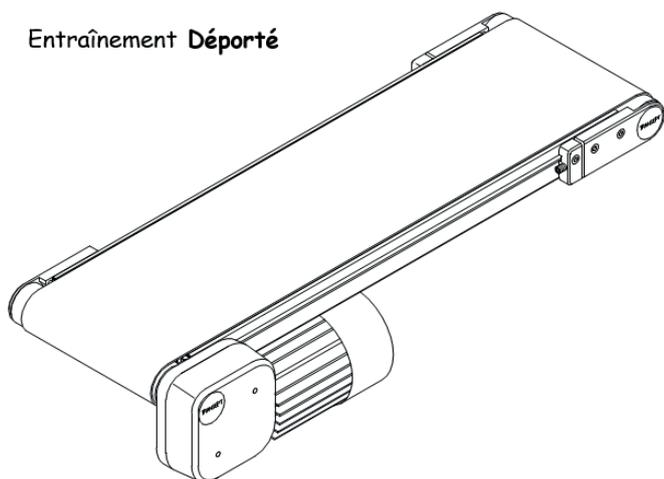
Entraînement Direct



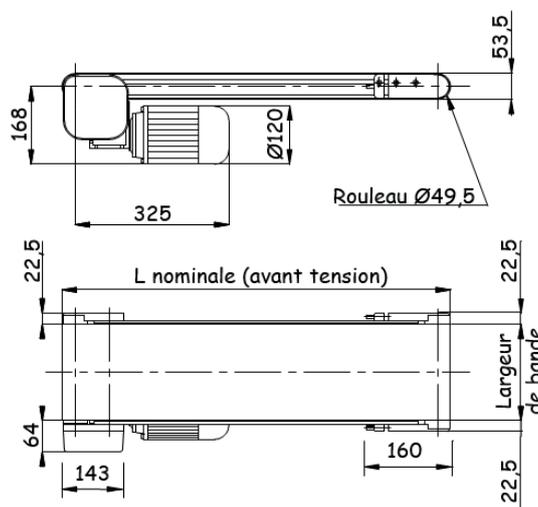
Exemple gauche



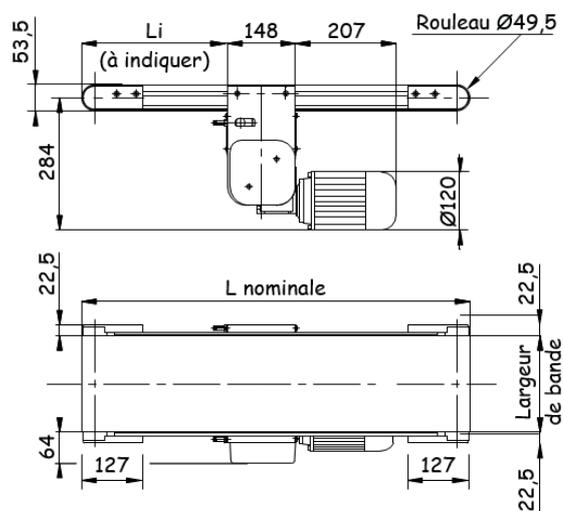
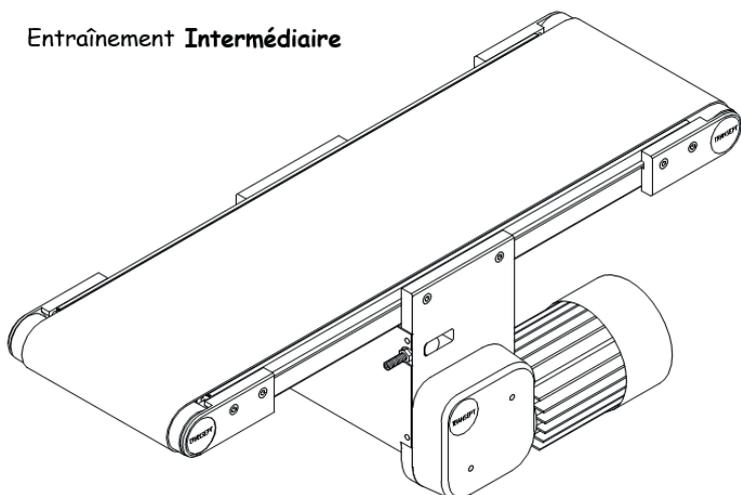
Entraînement Déporté



Exemple gauche



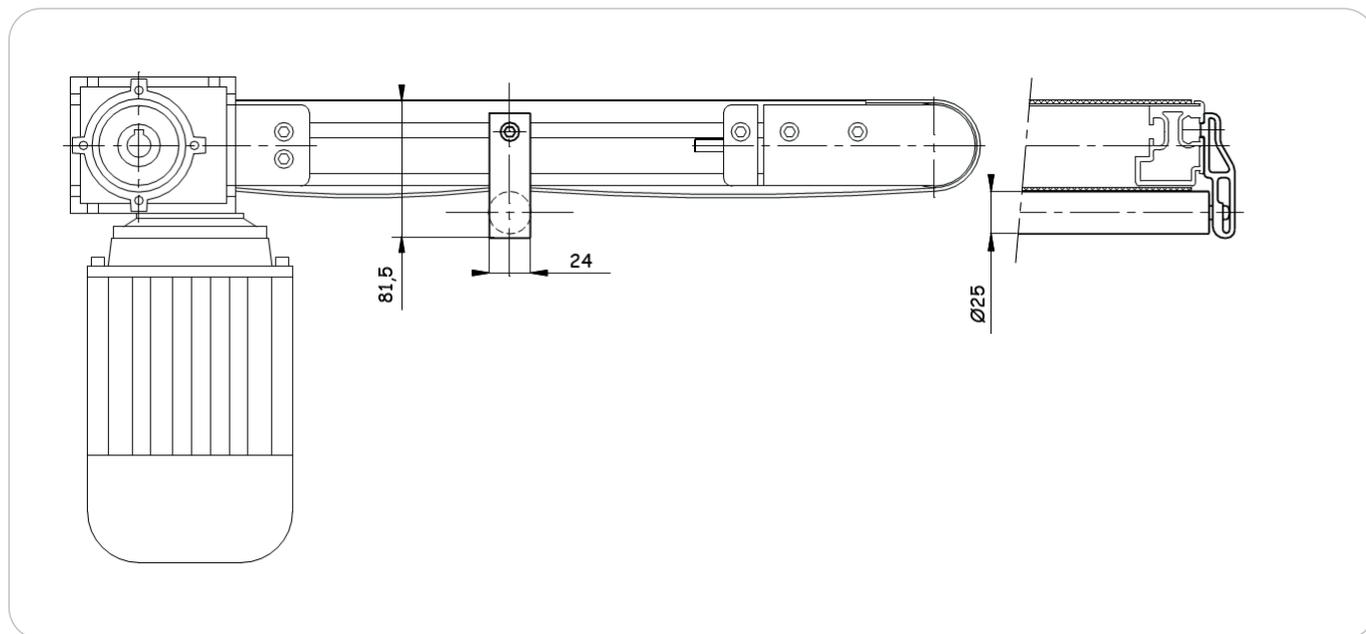
Entraînement Intermédiaire



Convoyeur TB 50

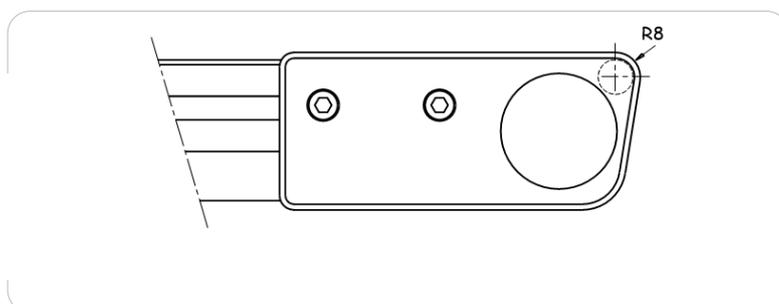
KIT ROULEAU SUPPORT

Recommandé à partir de L=2500 mm
par intervalles de 2000 mm



KIT EMBOUT COUTEAU

IMPORTANT : l'embout couteau ne peut être utilisé qu'avec la bande **PUBA** (PU lisse), il est incompatible avec les tasseaux.

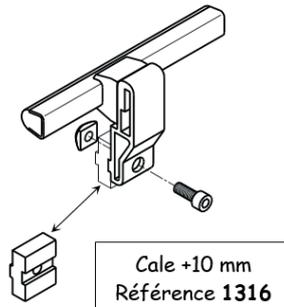
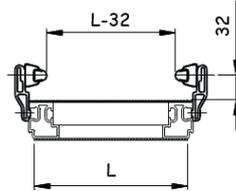


Références	LARGEURS DE BANDE (mm)							
	70	100	150	200	300	400	500	600
Rouleau support	3075	3105	3155	3205	3305	3405	3565	3107
Embout couteau	3607	3610	3615	3620	3630	3640	3650	3665

GUIDAGE LATÉRAL

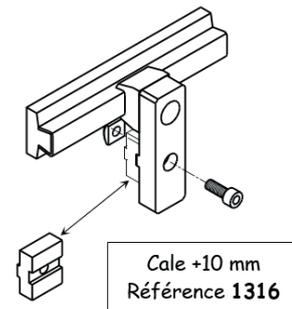
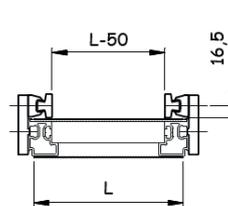
Modèle fixe standard

Référence **3050**



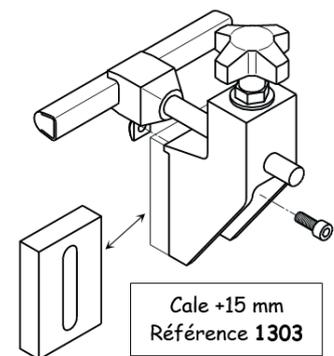
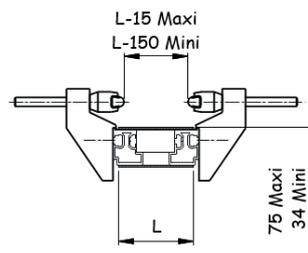
Modèle fixe guidage affleurant

Référence **3350**



Modèle réglable

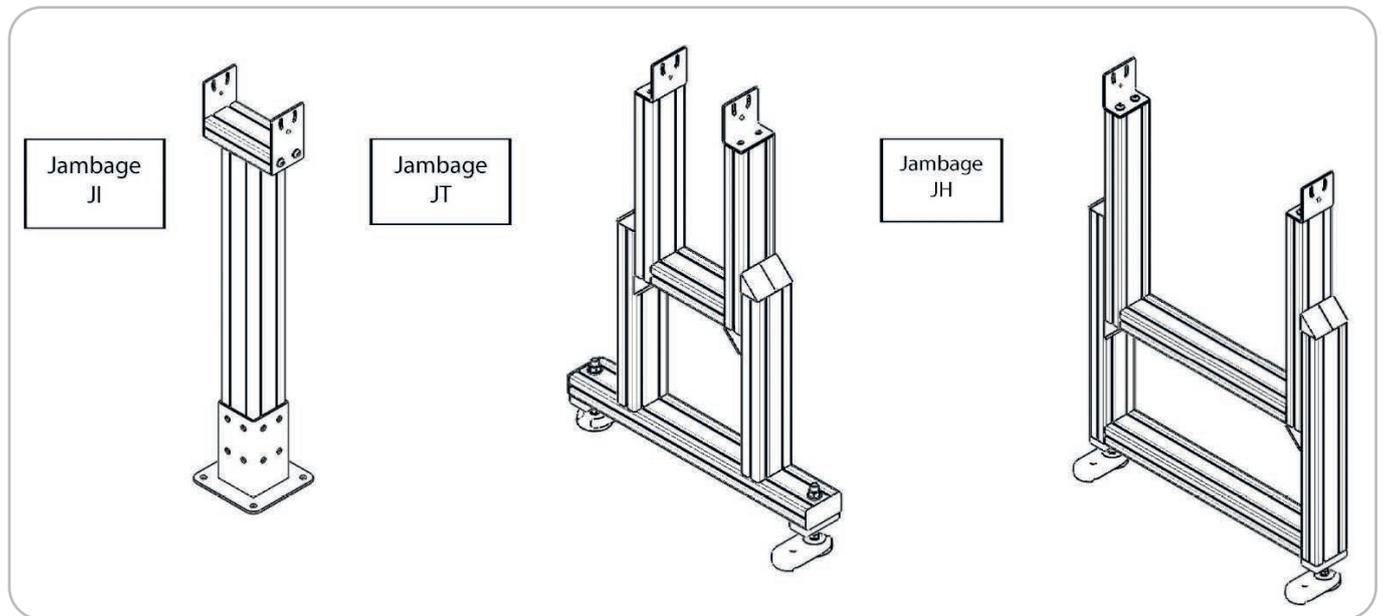
Référence **3700**



Convoyeur TB 50

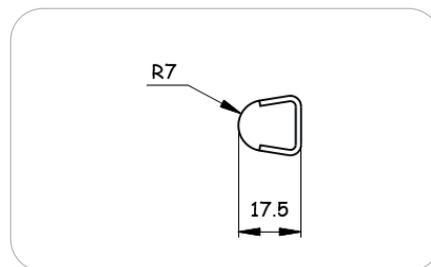
JAMBAGES

Profilé aluminium 80x40

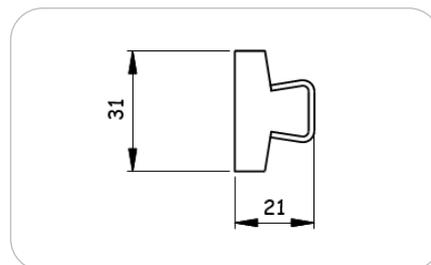


PROFILÉ-GUIDE PE / INOX

Référence 1219



Référence 1498



ÉCROU DE RAINURE

La languette permet le maintien de l'écrou dans les rainures verticales.

Conditionnement par sachet de 10 pièces.

Écrous pour convoyeur	M4	M5	M6	M8
Sans languette	N5CAR8M4	N5CAR8M5	N5CAR8M6	N5CAR8M8
Avec languette	N5CL8M4	N5CL8M5	N5CL8M6	N5CL8M8
Pour piétement	M4	M5	M6	M8
Quart de tour	N58M4R	N58M5R	N58M6R	N58M8R



Fiche de détermination TB50

Commercial

Client	
Projet	
Date	
Offre	

Date livraison	
Adresse	
CP	
Ville	
Contact	
Portable	
Mail	

Nature de la prestation		Document à fournir (O=offre ; P=produit ; X=O+P)			
<input type="checkbox"/> Monté	<input type="checkbox"/> Montage chez client	<input type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Plan	<input type="checkbox"/> Nomenclature	
<input type="checkbox"/> Franco		<input type="checkbox"/> Schémas de montage	<input type="checkbox"/> Autres (préciser)		

Charge maxi sur convoyeur : Kg Poids du produit : Kg

Dimensions Longueur hors-tout : mm

Entrainement Direct

Entrainement Déporté

Entrainement Intermédiaire

Entrainement	70	100	150	200	250	300	400	500	600
<input type="checkbox"/> Direct	Z 3070	Z 3100	Z 3150	Z 3200	Z 3253	Z 3300	Z 3400	Z 3560	Z 3600
<input checked="" type="checkbox"/> Droite	Z 3071	Z 3101	Z 3151	Z 3201	Z 3254	Z 3301	Z 3401	Z 3561	Z 3601
<input type="checkbox"/> Option Moteur horizontal	Z 3068								
<input type="checkbox"/> Déporté	Z 3080	Z 3110	Z 3160	Z 3210	X	Z 3310	Z 3410	Z 3570	Z 3590
<input checked="" type="checkbox"/> Droite	Z 3081	Z 3111	Z 3161	Z 3211	X	Z 3311	Z 3411	Z 3571	Z 3591
<input type="checkbox"/> Gauche	Z 3090	Z 3120	Z 3170	Z 3220	Z 3225	Z 3320	Z 3420	Z 3580	Z 3592
<input type="checkbox"/> Intermédiaire									
Cote Li = <input type="text"/>									
<input type="checkbox"/> Support bande (Qté)	<input type="checkbox"/>								
(Tous 2m maxi)	3075	3105	3155	3205	3255	3305	3405	3565	3107
<input type="checkbox"/> Embouts couteaux	<input type="checkbox"/>								
(0-1-2)	3606	3613	3618	3623	3624	3633	3643	3653	3665
<input type="checkbox"/> Option Moteur SEW	Z 1543								

Vitesse std m/min	5	6	8	10	12	16	24	32	48
	Z 3505	Z 3506	Z 3508	Z 3510	Z 3512	Z 3516	Z 3524	Z 3532	Z 3548
Vitesse Basse m/min	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4		
	Z 3496	Z 3497	Z 3498	Z 3499	Z 3500	Z 3503	Z 3504		

Type de Bande	70	100	150	200	250	300	400	500	600
<input type="checkbox"/> PVC lisse Noir	Z 3061	Z 3010	Z 3091	Z 3020	Z 5252	Z 3030	Z 3040	Z 3051	Z 3660
<input type="checkbox"/> PVC adhérente Vert	Z 3062	Z 3011	Z 3092	Z 3021	Z	Z 3031	Z 3041	Z 3052	Z 3661
<input type="checkbox"/> PVC alimentaire Blanc	Z 3063	Z 3012	Z 3093	Z 3022	Z	Z 3032	Z 3042	Z 3053	Z 3662
<input type="checkbox"/> PU ambiance difficile	Z 3064	Z 3013	Z 3094	Z 3023	Z	Z 3033	Z 3043	Z 3054	Z 3663
<input type="checkbox"/> PU basique Vert	Z 3065	Z 3014	Z 3095	Z 3024	Z	Z 3034	Z 3044	Z 3055	Z 3664
<input type="checkbox"/> Autre	Z								

Jambage Hauteur bande / sol Réglage +/-

exemple de code= **TB50-070-JI-800**

	TB50-070	TB50-100	TB50-150	TB50-200	TB50-250	TB50-300	TB50-400	TB50-500	TB50-600
JI +/-45mm	Z JI-0800								
			Z JI-0900						
JT H1=610/890mm H2=710/1090mm H3=850/1350mm +/-150mm	Z JT-H1								
	Z JT-H2								
	Z JT-H3								
				Z JT-825	Z JT-800				
JH H1=610/890mm H2=710/1090mm H3=850/1350mm +/-150mm				Z JH-H1	Z JH-H1	Z JH-H1	Z JH-H1	Z JH-H1	Z JH-H1
				Z JH-H2	Z JH-H2	Z JH-H2	Z JH-H2	Z JH-H2	Z JH-H2
				Z JH-H3	Z JH-H3	Z JH-H3	Z JH-H3	Z JH-H3	Z JH-H3
						Z JH-850	Z JH-900	Z JH-1100	Z JH-1200
Z									

Guidage

Fixe 3050 Fixe affleurant 3350 Réglable 3700

Guide Type 1219 Guide Type 1498

Cale +10 mm Référence 1316 Cale +15 mm Référence 1303

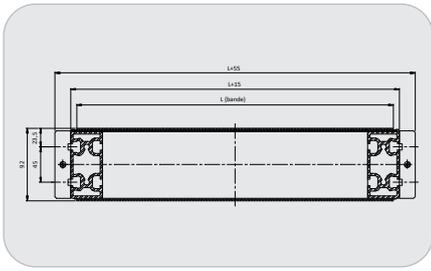
Cale (qtt) Type 1316 (+10 mm) Type 1303 (+15 mm)

Coffret Electrique

Coffret Electrique Demarrage direct Triphasé 3710 Coffret Electrique Variateur Alim 230V Mono 2831-SP01 Coffret Electrique Variateur Alim 400V Tri 2831-SP01-380

Information complémentaire / Option / Type de Fonctionnement / Accumulation?

Convoyeur TB 90



Propreté et longévité de la sole de glissement en acier inoxydable

Robustesse et compacité des accessoires en aluminium anodisé

Large gamme des vitesses disponibles du motoréducteur **SEW** (120 w, 180 w ou 250 w 230/400 v) triphasé

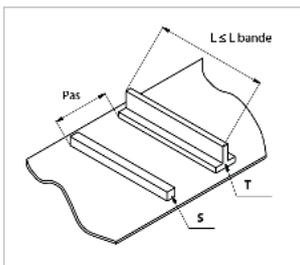
Précision de l'entraînement par rouleau Ø 90 en acier

Bande transporteuse sans fin
600, 800, 1000, 1200 mm
PVC lisse ou PVC adhérent
PVC alimentaire
PU lisse
PU ambiance difficile
autres types sur demande

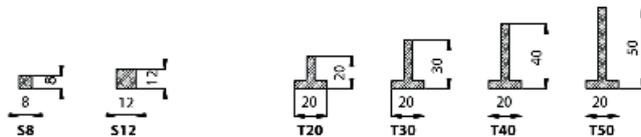
Précision et stabilité du réglage de tension et d'alignement de la bande transporteuse

Rigidité de la structure en profilé 85 x 40 aluminium anodisé (rainures de 8 mm pour écrous carrés 13 mm)

TASSEAUX

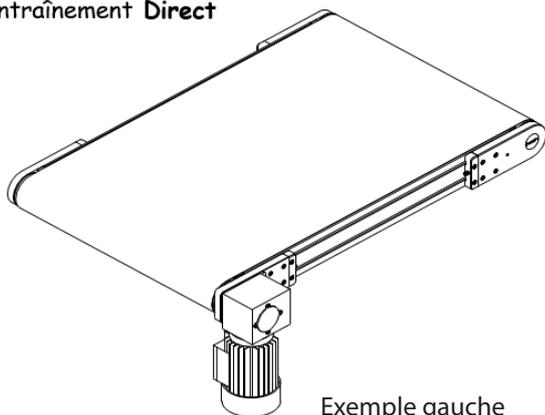


IMPORTANT : seule la bande **PUBA** peut être équipée de tasseaux collés. Indiquer le pas des tasseaux ou leur nombre, de préférence **IMPAIR**.

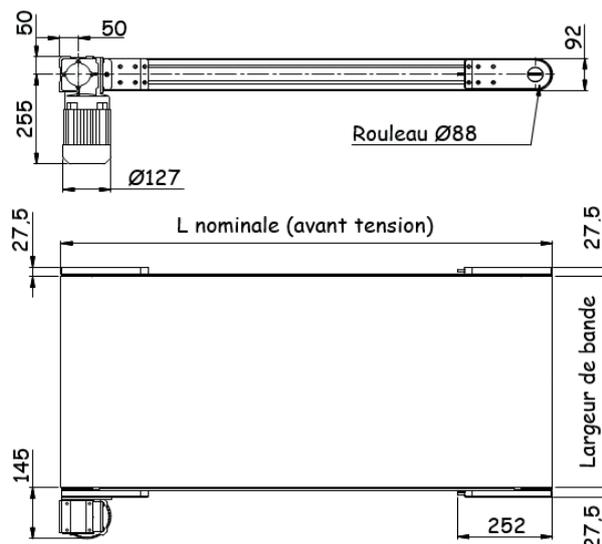


Type de bande	Réf.	Ep. (mm)		T _{adm}	FDA	Utilisation
PVC lisse (noir)	PVCL	1,8	Oui	60°C	Non	Transport (α limité à 5°), accumulation possible
PVC adhérent (vert sombre)	PVCA	2,5	Oui	60°C	Non	Transport (α limité à 30°), accumulation impossible
PVC « alimentaire » (blanc)	ALIM	2,0	Non	60°C	Oui	Transport (α limité à 10°), accumulation tolérée
PU lisse (vert sombre)	PUBA	1,4	Oui	100°C	Non	Transport (α limité à 5°), accumulation possible
PU ambiance difficile (vert)	PUAD	2,3	Oui	100°C	Non	Transport (α limité à 10°), accumulation tolérée
Autres nuances (bande translucide, haute température, etc...) sur demande expresse						

Entraînement Direct



Exemple gauche



Motorisation SEW-USOCOME		LARGEURS DE BANDE (mm)					
		Largeur 400	Largeur 500	Largeur 600	Largeur 800	Larg. 1000	Larg. 1200
Entraînement direct	Droite	3916	3918	3960	3980	3950	3912
	Gauche	3917	3919	3961	3981	3951	3913

VITESSES « STANDARD » SEW-USOCOME							
Ratio motoréducteur 180 W	I=75	I=60	I=48	I=39	I=24,5	I=19,5	I=14,33
Vitesse de la bande (m/min)	5,2	6,3	8,1	9,8	15,5	19,6	26,5
Référence de commande	3905	3906	3908	3910	3915	3920	3925

VITESSES « BASSES » SEW-USOCOME	
Ratio motoréducteur 120 W (6 Pôles)	I=75
Vitesse de la bande (m/min)	3,5
Référence de commande	3903

VITESSES « ELEVEES » SEW-USOCOME		
Ratio motoréducteur 250 W	I=10,25	I=8,2
Vitesse de la bande (m/min)	36,5	45,8
Référence de commande	3935	3945

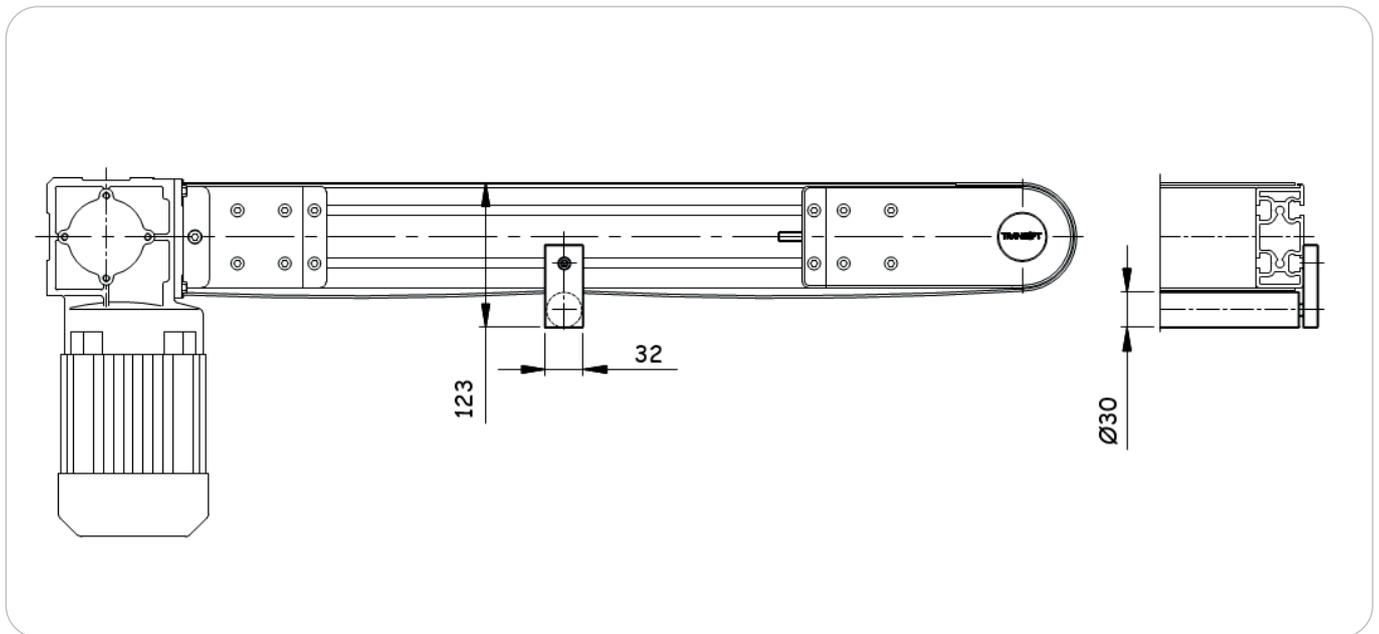
VARIATEURS DE FREQUENCE (entrée : 240 V mono)			
Puissance admissible	180 W	370 W	750 W
Référence de commande	3000	3001	3002

IMPORTANT : les vitesses (m/min) sont données avec une précision de +/- 10 %, à la fréquence de 50 Hz (alimentation secteur). L'utilisation d'un variateur de fréquence permet de choisir une vitesse comprise entre 50 % et 150 % de la valeur nominale indiquée pour 50 Hz.

Convoyeur TB 90

KIT ROULEAU SUPPORT

Recommandé à partir de L=2500 mm
par intervalles de 2000 mm

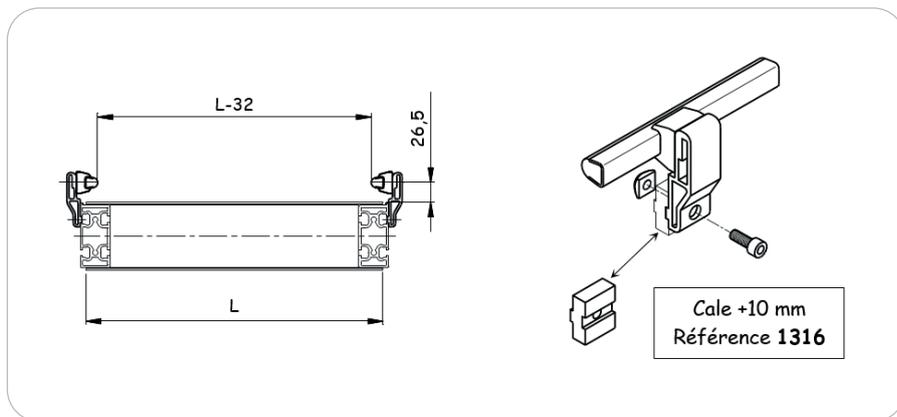


Kit rouleau support	LARGEURS DE BANDE (mm)					
	Largeur 400	Largeur 500	Largeur 600	Largeur 800	Larg. 1000	Larg. 1200
Références	3993	3994	3995	3996	3997	3998

GUIDAGE LATÉRAL

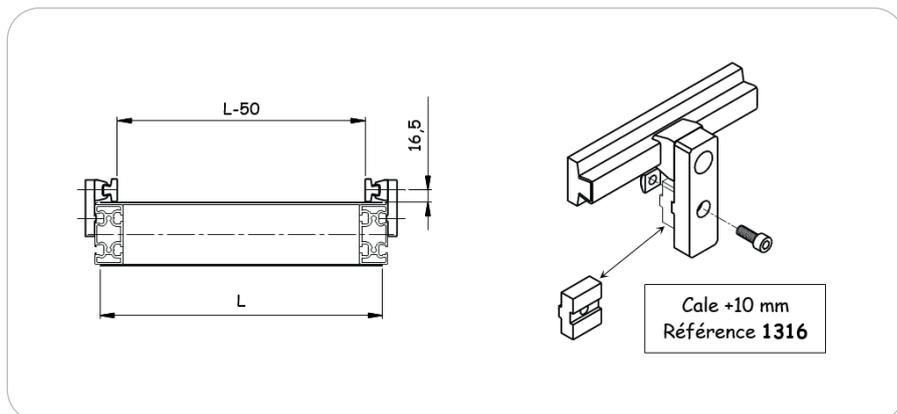
Modèle fixe standard

Référence **3050**



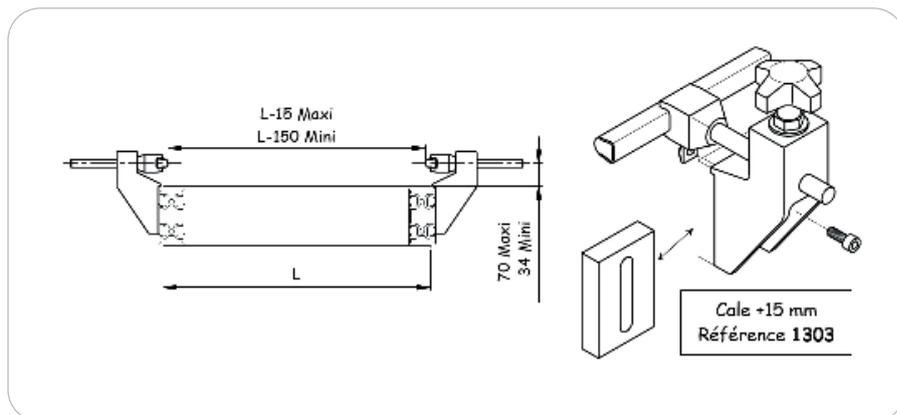
Modèle fixe guidage affleurant

Référence **3390**



Modèle réglable

Référence **3700**



Convoyeur TB 90

JAMBAGES

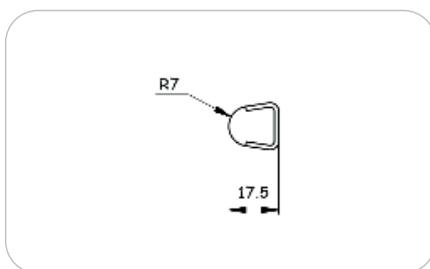
Profilé aluminium 80x40.

Jambage JH

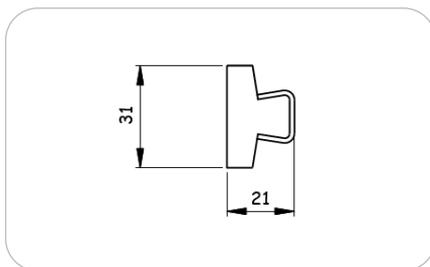


PROFILÉ-GUIDE PE / INOX

Référence 1219



Référence 1498



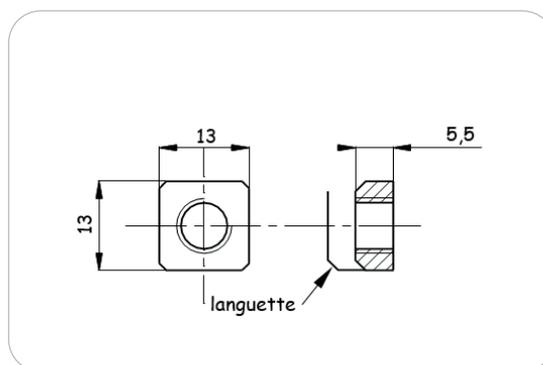
ÉCROU DE RAINURE

Conditionnement par sachet de 10 pièces.

Écrous pour convoyeur	M4	M5	M6	M8
Sans languette	N5CAR8M4	N5CAR8M5	N5CAR8M6	N5CAR8M8
Avec languette	N5CL8M4	N5CL8M5	N5CL8M6	N5CL8M8

Pour piétement	M4	M5	M6	M8
Quart de tour	N58M4R	N58M5R	N58M6R	N58M8R

La languette permet le maintien de l'écrou dans les rainures verticales.



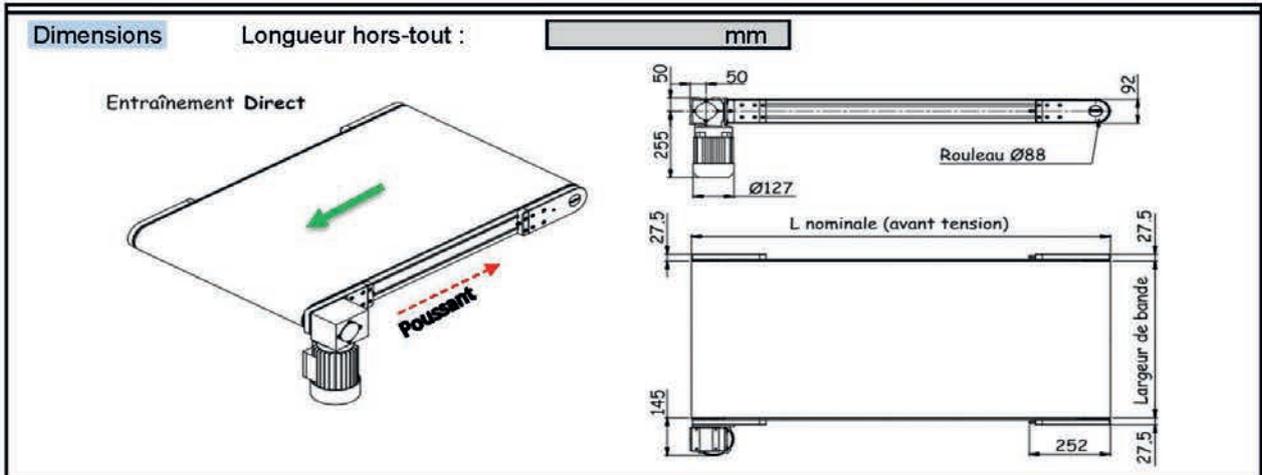
Client	
Projet	
Date	
Offre	

Date livraison	
Adresse	
CP	
Ville	
Contact	
Portable	
Mail	

--

Nature de la prestation <input type="checkbox"/> Monté <input type="checkbox"/> Montage chez client <input type="checkbox"/> Franco		Document à fournir (O=offre ; P=produit ; X=O+P) <input type="checkbox"/> Aucun <input type="checkbox"/> Plan <input type="checkbox"/> Nomenclature <input type="checkbox"/> Schémas de montage <input type="checkbox"/> Autres (préciser)	
--	--	---	--

Charge maxi sur convoyeur :	<input type="text"/> Kg	Poids du produit :	<input type="text"/> Kg
-----------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------



Entrainement		400	500	600	800	1000	1200
<input type="checkbox"/> Direct	<input checked="" type="checkbox"/> Droite <input checked="" type="checkbox"/> Gauche	Z 3916	Z 3918	Z 3960	Z 3980	Z 3950	Z 3912
<input type="checkbox"/> Option Déporté	<input type="checkbox"/> Droite <input checked="" type="checkbox"/> Gauche	Z 3917	Z 3919	Z 3961	Z 3981	Z 3951	Z 3913
Support bande (Qté)		Z 3955					
<input type="checkbox"/> Embouts couteaux (0-1-2)		Z 3954					
		<input type="checkbox"/>					
		3993	3994	3995	3996	3997	3998
		<input type="checkbox"/>					

Vitesse std m/min	5,2	6,3	8,1	9,8	15,5	19,6	26,5	36,5	45,8
	Z 3905	Z 3906	Z 3908	Z 3910	Z 3915	Z 39206	Z 3925	Z 3935	Z 3945
Vitesse Basse m/min	3,5								
	Z 3903								

Type de Bande		400	500	600	800	1000	1200
<input type="checkbox"/> PVC lisse Noir		Z 3930	Z 3940	Z 3970	Z 3975	Z 3982	Z 3987
<input type="checkbox"/> PVC adhérente Vert		Z 3929	Z 3939	Z 3971	Z 3976	Z 3983	Z 3988
<input type="checkbox"/> PVC alimentaire Blanc		Z 3928	Z 3938	Z 3972	Z 3977	Z 3984	Z 3989
<input type="checkbox"/> PU ambiance difficile		Z 3926	Z 3936	Z 3974	Z 3979	Z 3986	Z 3991
<input type="checkbox"/> PU basique Vert		Z 3927	Z 3937	Z 3973	Z 3978	Z 3985	Z 3990
<input type="checkbox"/> Autre		Z					

Jambage Hauteur bande / sol Réglage +/-

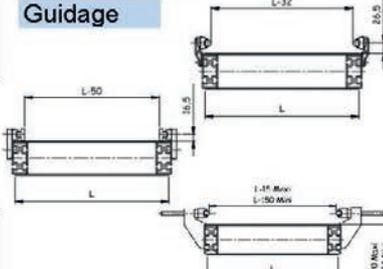
exemple de code= **TB90-600-JH-H1**

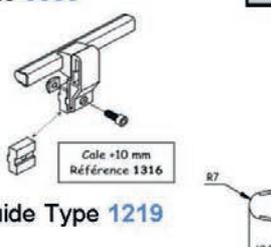


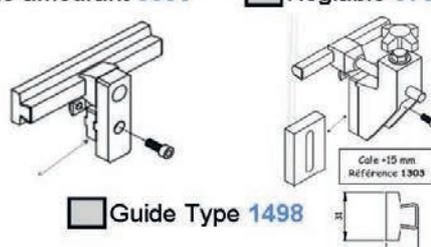
JH
 H1=610/890mm
 H2=710/1090mm
 H3=850/1350mm
 +/-100mm

TB90-400	TB90-500	TB90-600	TB90-800	TB90-1000	TB90-1200
<input type="checkbox"/> Z JH-H1	<input type="checkbox"/> Z JH-H1	<input type="checkbox"/> Z JH-H1	<input type="checkbox"/> Z JH-H1	<input type="checkbox"/> Z JH-H1	<input type="checkbox"/> Z JH-H1
<input type="checkbox"/> Z JH-H2	<input type="checkbox"/> Z JH-H2	<input type="checkbox"/> Z JH-H2	<input type="checkbox"/> Z JH-H2	<input type="checkbox"/> Z JH-H2	<input type="checkbox"/> Z JH-H2
<input type="checkbox"/> Z JH-H3	<input type="checkbox"/> Z JH-H3	<input type="checkbox"/> Z JH-H3	<input type="checkbox"/> Z JH-H3	<input type="checkbox"/> Z JH-H3	<input type="checkbox"/> Z JH-H3
<input type="checkbox"/> Z JH-830	<input type="checkbox"/> Z JH-830				
Z					

Guidage

Fixe 3050


Fixe affleurant 3390


Réglable 3700


Guide Type 1219


Guide Type 1498


Cale (qtt) Type **1316** (+10 mm) Type **1303** (+15 mm)

Coffret Electrique

Coffret Electrique Demarrage direct Triphasé **3710**

Coffret Electrique Variateur Alim 230V Mono **2831-SP01**
 Coffret Electrique Variateur Alim 400V Tri **2831-SP01-380**




Information complémentaire / Option / Type de Fonctionnement / Accumulation?

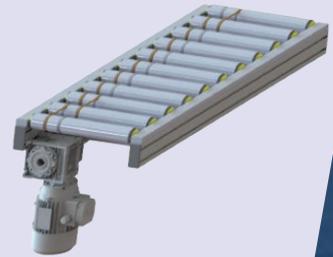
Applications



Bandes lisses



Courroies crantées



Rouleaux libres
ou motorisés



ELCOM

1 rue Isaac Asimov
ZAC La Maladière
38300 Bourgoin-Jallieu

+33 (0)4 74 43 99 61
elcom38@hellomoov.com
www.elcom.fr

ELCOM Frépillon

8 avenue Louis Blériot
ZAC des Epineaux
95740 Frépillon

+33 (0)1 34 44 23 00
elcom95@hellomoov.com

ELCOM Challans

6 rue du Bois David
85300 Challans

+33 (0)2 51 68 69 45
elcom85@hellomoov.com



H'FACTORY

36 rue Isaac Asimov
ZAC La Maladière
38300 Bourgoin-Jallieu

+33 (0)9 74 19 03 46
hfactory@hellomoov.com
www.h-factory.fr

H'FACTORY Alizay

6 ZA Les Sablons
27460 Alizay

+33 (0)2 32 87 39 89

H'FACTORY Coris

1 bis rue de la Pompadour
ZI de la Haie Griselle
94470 Boissy-Saint-Léger

+33 (0)1 43 89 21 22