

Fiche technique

Gamme transferts TLM 2000



Unité de transport 24 V
p 118



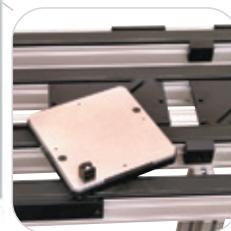
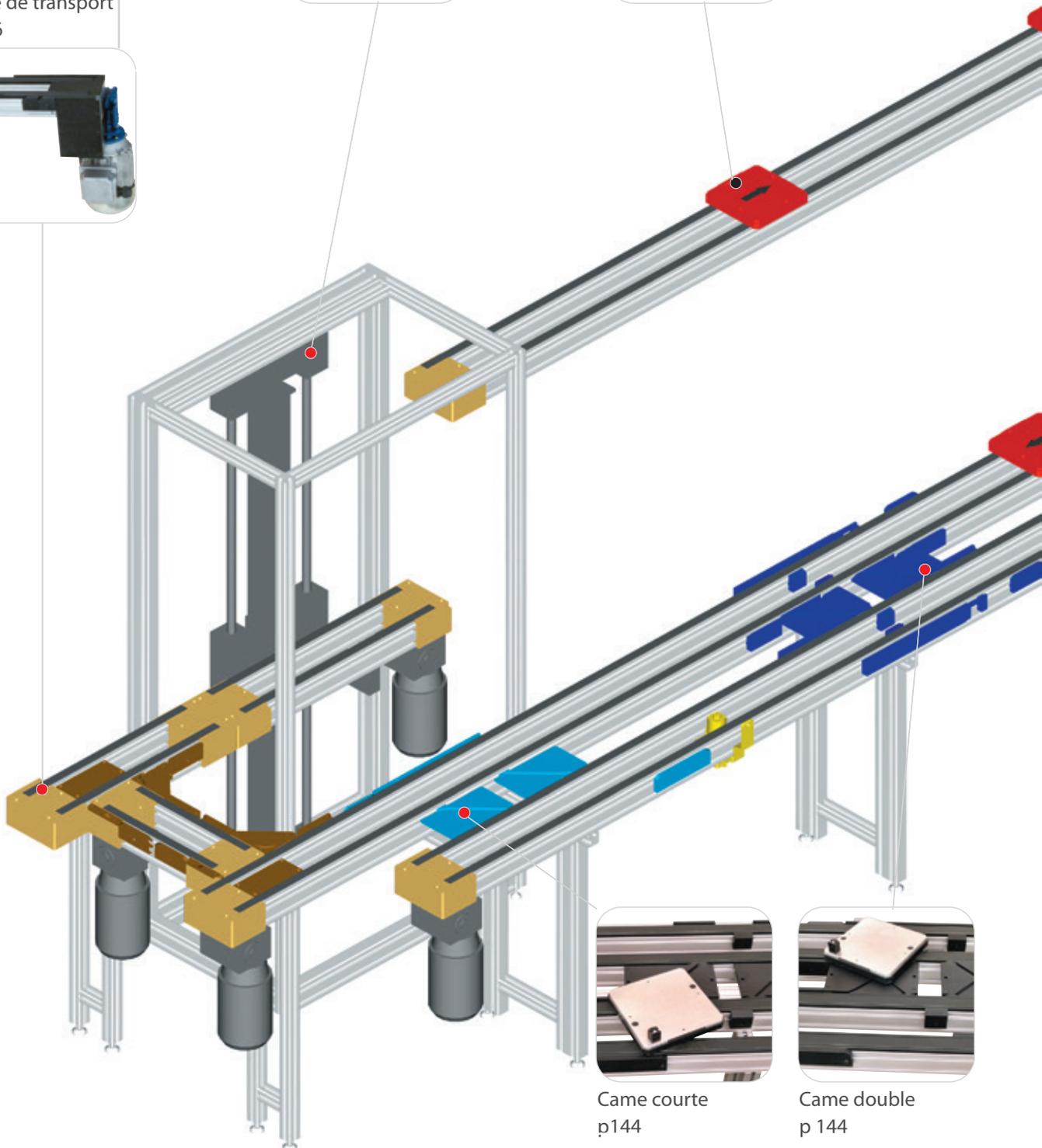
Ascenseur
p 137



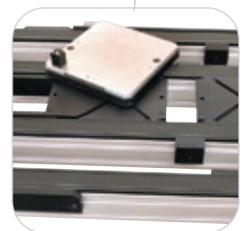
Palette
p 108



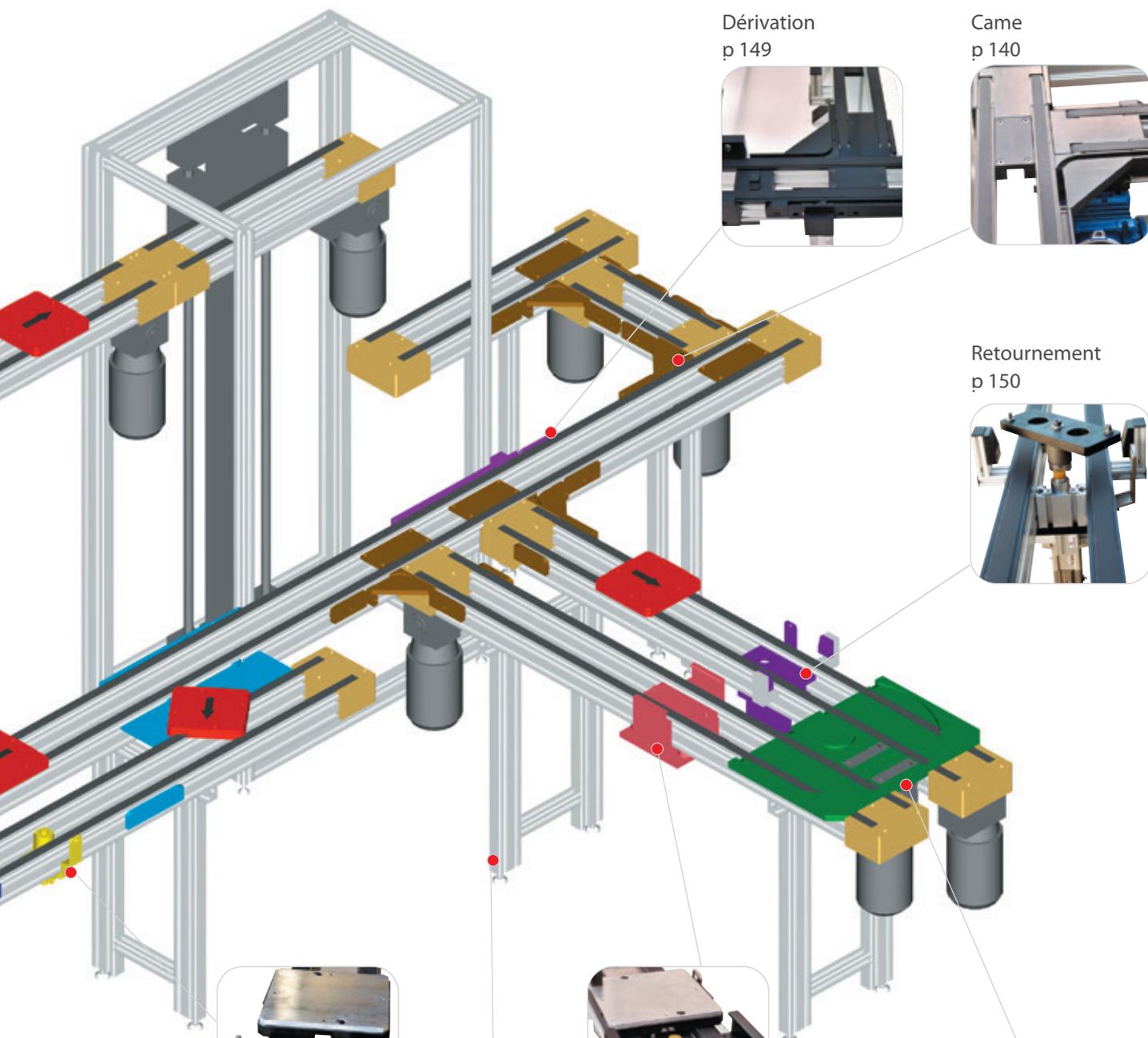
Unité de transport
p 116



Came courte
p144



Came double
p 144



Dérivation
p 149



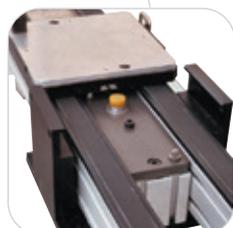
Came
p 140



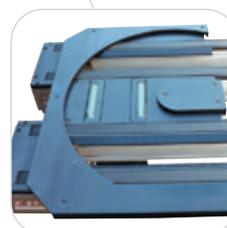
Retournement
p 150



Butée
p 154



Indexage
p 162



Retour 180°
p 132



Butée 24V
p 157



Pied
p 153



Indexage 24V
p 165



Index TLM 2000

Désignation	Page	Désignation	Page
Caractéristiques	107	Kit amortisseur de rotation.....	152
Palettes.....	108	Pieds sur table	153
Palettes U Largeur 200.....	112	Pieds simples.....	153
Palettes U tampons Largeur 200.....	112	Pieds doubles.....	153
Palettes M Largeur 200.....	113	Butées	154
Palettes U Largeur 300 - 400.....	114	Butées Largeurs 200 - 300 - 400	156
Palettes U tampons Largeurs 300 - 400.....	114	Butée 24 V Largeur 200.....	157
Palettes M Largeurs 300 - 400	115	Butées amorties Largeurs 200 - 300 - 400.....	158
Unités de transport.....	116	Butée amortie pneumatique Largeur 200.....	159
Unités de transport courroie lisse Larg. 200 - 300 - 400.....	120	Butées courtes Largeurs 200 - 300 - 400	160
Unités de transport courroie crantée légère Larg. 200.....	121	Unité de brossage	161
Unités de transport courroie crantée lourde Larg. 200	122	Indexages.....	162
Unité de transport 24 V courroie crantée Largeur 200.....	123	Indexages Largeurs 200 - 300 - 400	164
Unités de transport moteur poussant Larg. 200-300-400.....	124	Indexage 24 V Butée automatique Largeur 200.....	165
Unité de transport directe Largeur 200.....	125	Indexages bas amortis Largeurs 200 - 300 - 400.....	166
Réductions hauteurs Largeurs 200 - 300 - 400	126	Indexages sur table Largeurs 200 - 300 - 400.....	167
Coupe convoyeur	126	Indexages sur table amortis Largeurs 200 - 300 - 400	168
Cache 200.....	127	Option homme mort , Indexages Larg. 200 - 300 - 400.....	169
Jonction pour entraînement courroie lisse.....	128	Indexages lourds Largeurs 200 - 300 - 400.....	170
Jonction pour entraînement direct	128	Indexages lourds amortis Largeurs 200 - 300 - 400	171
Jonction pour motorisation courroie crantée légère	129	Indexages hauts Largeurs 200 - 300 - 400.....	172
Jonction pour motorisation courroie crantée lourde	129	Indexages hauts amortis Largeurs 200 - 300 - 400.....	173
Entretoises Largeurs 200 - 300 - 400.....	130	200-300-Indexages ponts Largeur 200.....	175
Demi-jonctions courroie lisse Larg. 200 - 300 - 400	131	Indexages presses Largeurs 200 - 300 - 400	176
Retours 180° Largeurs 200 - 300	133	Indexage multi-positions Largeur 200.....	177
Retour 180° Largeur 200 Longueur 250	134	Renforts indexages Largeurs 300- 400	178
Retour 180° Largeur 400	135	Module TLM 2000 Charge lourde Largeur 200	179
Kits lubrification chaîne	136	Codage mécanique	180
Ascenseurs	137	Détecteur de zone	181
Cames 90°.....	139	Supports de détecteur M 12x100	182
Cames 90° Largeurs 200 - 300 - 400.....	141	Kit de goupillage	182
Cames 90°courroie crantée motorisation légère Largeur 200..	142	Anti-retour	183
Cames 90°courroie crantée motorisation lourde Largeur 200..	143	Détecteur inductif M 12 x 100.....	183
Cames courtes - cames doubles	144	Détecteurs véris	183
Cames courtes SD-EG/SG-ED Largeur 200	145		
Cames courtes SD-EG/SG-ED Largeurs 300 - 400	146		
Came double Largeur 200.....	147		
Cames doubles Largeurs 300 - 400	148		
Dérivations Largeurs 200 - 300 - 400.....	149		
Retournements 90° Largeurs 200 - 300 - 400	150		
Retournements 180° Largeurs 200 - 300 - 400.....	151		

www.elcom.fr/transferts



Astuce

Retrouvez tous les fichiers 3D sur notre site internet



Caractéristiques

	TLM 2000			TLM 2000 direct			TLM 2000 courroie crantée 60 kg			TLM 2000 courroie crantée 150 kg		
Palettes (mm)	200x200 200x250 200x300 300x300 300x400 400x400			200x200 200x250 200x300 300x300 300x400 400x400			200x200 200x250 200x300			200x200 200x250 200x300		
Charge / palettes (daN)	10			10			10			10		
Vitesse (m/min)	9 - 15 - 19			9 - 15 - 19			9 - 15 - 19			14		
Longueur unité de transport Mini Maxi	500 6250			500 6250			500 6160			500 6250		
Charge d'accumulation maxi par moteur (daN)	100			60			60			150		
Puissance moteur (380 V triphasé)	Vitesse m/min	KW	A	Vitesse m/min	KW	A	Vitesse m/min	KW	A	Vitesse m/min	KW	A
	9	0,25	0,7	9	0,25	0,7	9	0,25	0,7	14	0,55	1,6
	15	0,37	1,2	15	0,37	1,2	15	0,37	1,2			
	19	0,55	1,4	19	0,55	1,4	19	0,55	1,4			

Les unités de transport ont une longueur maxi standard de : 6 250 mm pour le TLM 2000

Pour les grandes dimensions, il suffit de disposer bout à bout plusieurs éléments.

Pour des accumulations importantes, la longueur des unités de transport peut être adaptée en fonction de la charge.

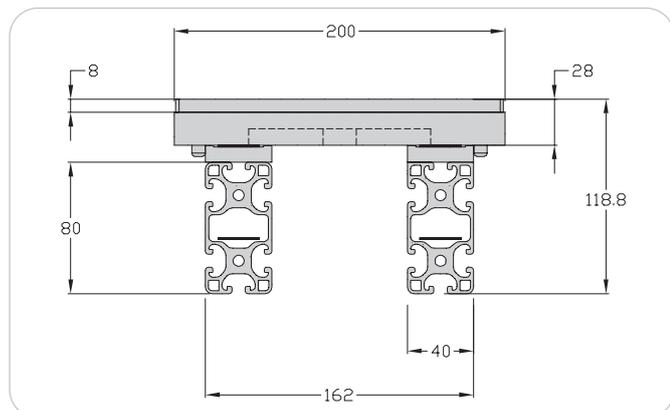
Il est recommandé de positionner des détecteurs pour contrôler les accumulations de palette.

Il est impératif d'équiper tous les vérins de régulateurs de débit.

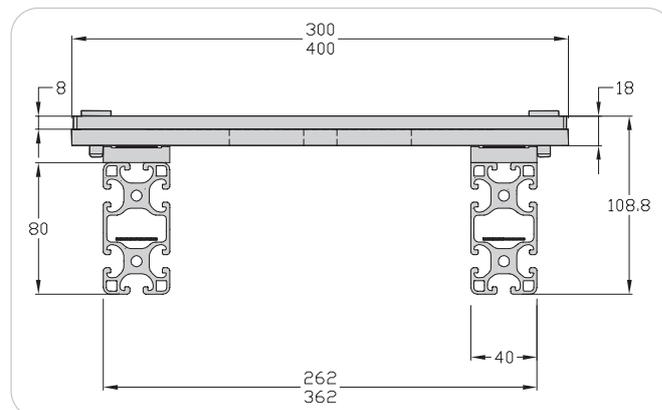
Il est possible de faire des coupures sur les grandes longueurs pour faciliter le démontage des machines.



TLM 2000 Largeur 200



TLM 2000 Largeurs 300 et 400



Palettes

Applications

Les palettes permettent la fixation de supports, assurant ainsi le positionnement précis de l'ensemble durant le process.

La palette est composée de deux plaques. La plaque supérieure en aluminium permet la fixation des porte-pièces, assure la tenue géométrique de la palette ainsi que la précision du positionnement. Des usinages (perçages et taraudages) peuvent être réalisés selon le souhait du client. Des canons en acier traité, positionnés dans la plaque aluminium garantissent la résistance à l'usure et une

parfaite précision. L'embase en PA à très faible coefficient de frottement à haute résistance à l'usure repose sur les bandes transporteuses.

Elle permet de loger les 4 pions de guidage (spécifique à **elcom**) et possède la forme nécessaire au bon fonctionnement des butées.

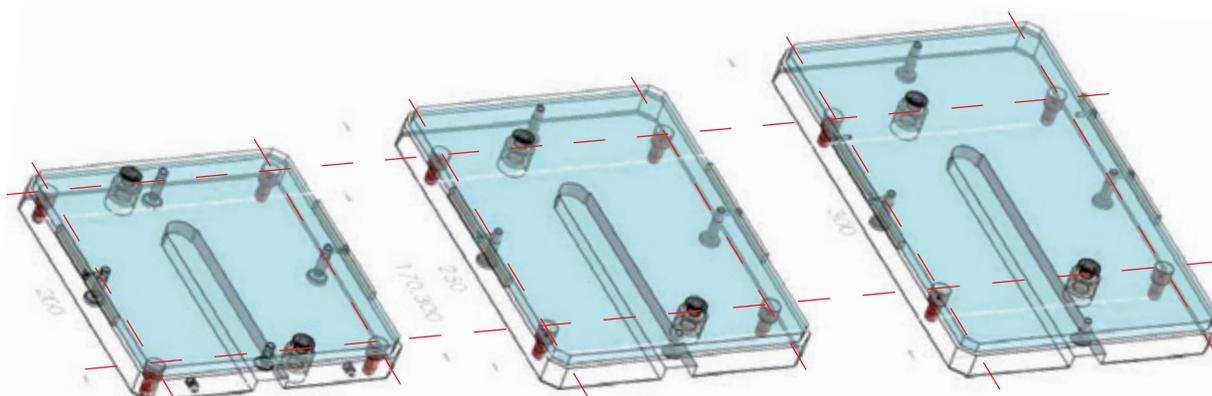
De chaque côté de la palette, des barrettes métalliques permettent la détection des palettes aux différents postes.

Les caractéristiques des butées, des pions de guidage à ressort sont données dans les pages suivantes.

Longueur variable des palettes **elcom** et palettes spécifiques

Des palettes standards sont disponibles pour installer les pièces à transporter. Dans de nombreux cas, la surface de la palette ne suffit pas. Des palettes spéciales peuvent être fournies. L'utilisation sur les palettes des 4 pions de guidage permet de pouvoir faire varier la longueur de la palette et ainsi d'optimiser les temps de cycle.

Les pions de guidage restent dans la position de la palette standard la plus proche. Ainsi, tous les éléments standards telles que les cames sont utilisables sans modification. Les variantes suivantes pour un système TLM 2000 montrent clairement les possibilités :



Dimensions standards carrées :

200 x 200 mm
300 x 300 mm
400 x 400 mm

Dimensions standards rectangulaires :

200 x 250 mm
200 x 300 mm
300 x 400 mm

Dimensions spécifiques du client :

200 x XXX mm
300 x XXX mm
400 x XXX mm
XXX = Dimension définie par l'utilisateur

L'agencement des pions de guidage est identique dans la largeur. Toutefois, dans le sens de la longueur les pions de guidage d'une palette 400x400 ont un écart plus important

que les palettes 200x200. En cas d'utilisation de palettes de dimensions différentes sur la même ligne de transfert, la disposition des pions de guidage doit être identique.

Palettes

Palettes et adaptations spécifiques

Des palettes standards sont disponibles pour installer les pièces des clients. Dans de nombreux cas, la surface de la palette ne suffit pas. Des palettes spéciales doivent être fournies. Celles-ci doivent être la plupart du temps définies par notre client et être appliquées à nos palettes standards.

Nos palettes standards et les adaptations spécifiques constituent ensemble la base d'un transport de matériel sûr.

En outre, ceci permet une mise à disposition optimale des palettes aux stations de travail. Selon utilisation, la palette se positionnera avec une précision de ± 0.03 .

Palettes U et M

Les palettes permettent la fixation de supports, assurant ainsi le positionnement précis de l'ensemble durant le process.

La plaque supérieure en aluminium assure la tenue géométrique de la palette ainsi que la précision du positionnement.

Le socle PA à très faible coefficient de frottement permet de loger les pions et l'arrêt de la palette sur la butée.

Des canons en acier traité garantissent la résistance à l'usure et une parfaite précision.

De chaque côté de la palette, des barrettes métalliques permettent la détection des palettes aux différents postes.

Palettes unidirectionnelles

Elles sont parfaitement compatibles avec un retournement 180°. Possibilité de rajouter des tampons qui limitent le choc entre les palettes et diminuent le bruit.

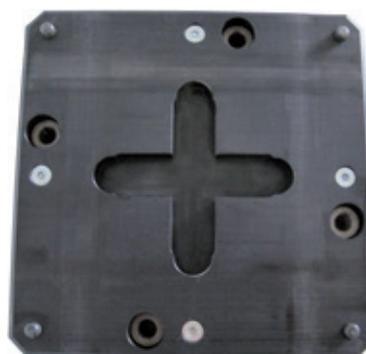
Palettes multidirectionnelles

Pour palettes carrées uniquement.

Elles sont parfaitement compatibles avec un retournement 90°, 180° et 270°, livrées avec 2 canons et 2 barrettes de détection supplémentaires.



Palettes U



Palettes M

Palettes U tampons (T)

La plaque aluminium est dotée de 2 perçages sur la tranche dans le sens de défilement du convoyeur dans lesquels sont insérés des tampons en matière plastique. Ces tampons atténuent le choc contre la plaque et réduisent par conséquent les nuisances sonores.

La palette avec tampons T correspond à la palette standard de type U.



L'utilisation de la palette avec tampons demande la mise en place d'une butée avant chaque indexage. Ceci évite le cisaillement des tampons.



Palette avec tampon

Palettes U Largeur 200

Caractéristiques techniques

- x Plaque Al
- x Base, PA noir
- x 2 canons acier traité
- x 4 pions PA
- x 4 ressorts
- x 3 vis Fhc M6x25
- x 1 vis Fhc M6x16
- x 2 barrettes de détection
- x 2 bouchons

B = 200 C = 170

B = 250 C = 170

B = 300 C = 170

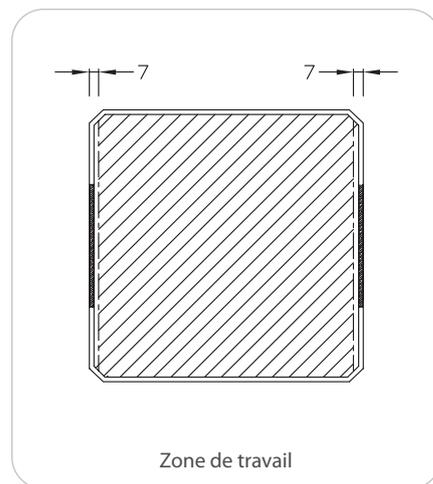
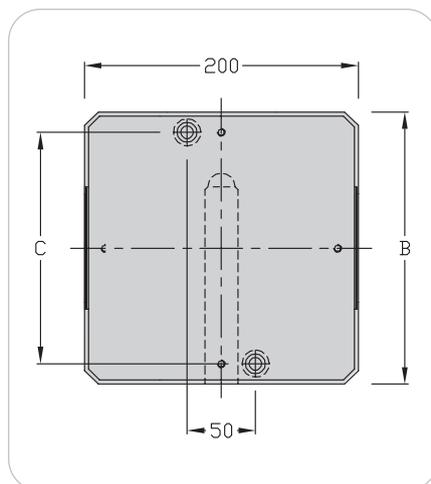
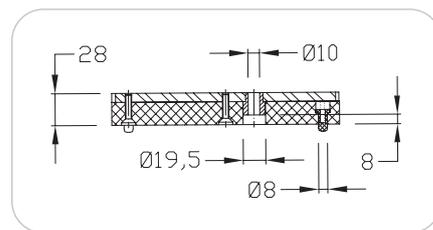
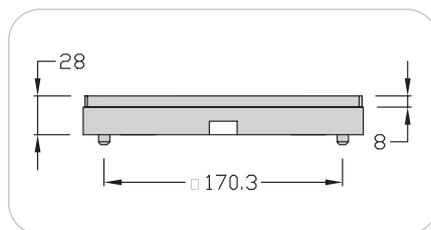


Charge utile maxi : 10 daN

Poids : 200x200 : 1,75 kg

200x250 : 2,20 kg

200x300 : 2,63 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Palette U 200x200	1 pce	120.61.000
Palette U 200x250	1 pce	125.62.000
Palette U 200x300	1 pce	123.62.000

Palettes U tampons Largeur 200

Applications

L'utilisation des palettes avec tampons (palettes T) limite le choc entre les palettes et diminue le bruit.

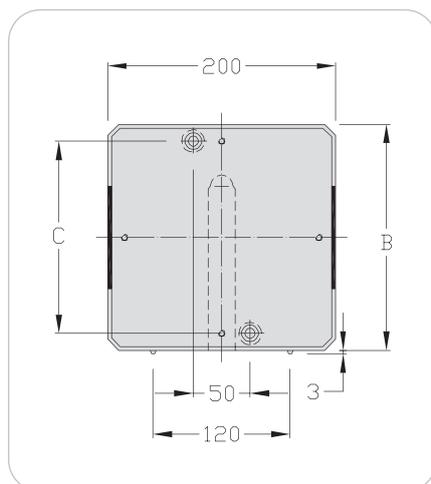
L'utilisation des tampons n'est possible que sur les palettes unidirectionnelles (U).

Installer une butée avant chaque indexage.

Poids : 200x200 : 1,75 kg

200x250 : 2,20 kg

200x300 : 2,63 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Palette U 200x200 T	1 pce	120.61.000.T
Palette U 200x250 T	1 pce	125.62.000.T
Palette U 200x300 T	1 pce	123.62.000.T

Palettes M Largeur 200

Caractéristiques techniques

- x Plaque alu
- x Base, PA noir
- x 2 canons acier traité
- x 4 pions PA
- x 4 ressorts
- x 4 vis Fhc M6x25
- x 2 barrettes de détection
- x 2 bouchons

B = 200 C = 170

B = 250 C = 170

B = 300 C = 170



Charge utile maxi : 10 daN

Poids : 200x200 : 1,75 kg

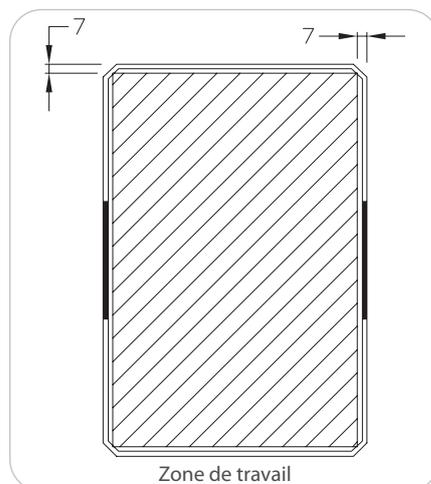
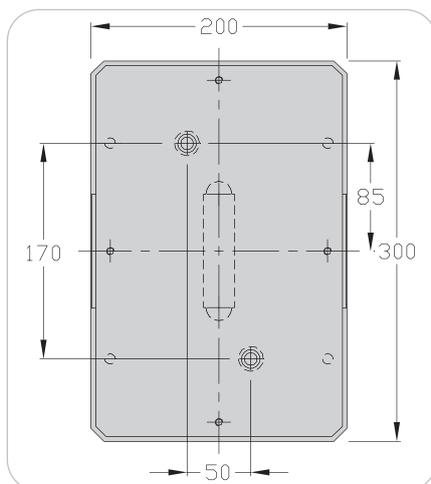
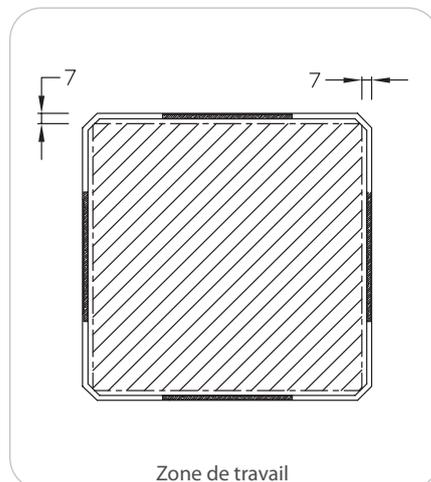
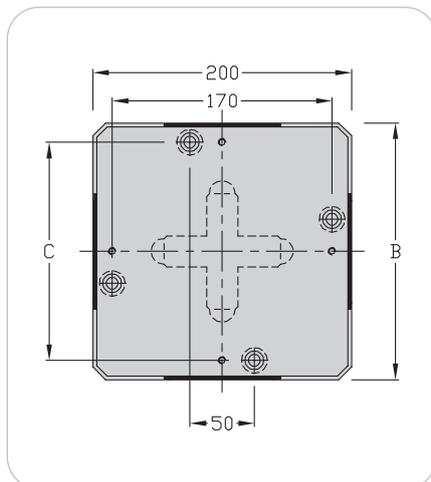
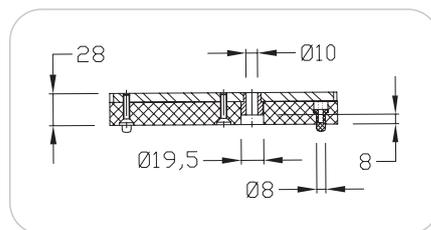
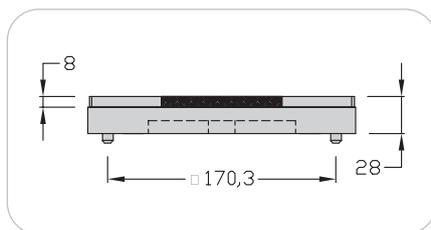
200x250 : 2,20 kg

200x300 : 2,63 kg

Option : kit 90°

Caractéristiques techniques

- x 2 barrettes de détection
- x 2 canons acier traité
- x 2 bouchons



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Palette M 200x200	1 pce	120.63.000
Palette M 200x250	1 pce	125.73.000
Palette M 200x300	1 pce	123.73.000
Kit 90° 200x200	1 pce	900.00.001

Palettes U Largeur 300 - 400

Caractéristiques techniques

- x Plaque alu
- x Socle, PA noir
- x 2 canons acier traité
- x 4 pions PA
- x 4 ressorts
- x 9 vis Fhc M6x16
- x 2 barrettes de détection
- x 2 bouchons

A = 300 B = 300 C = 270

A = 300 B = 400 C = 370

A = 400 B = 400 C = 370

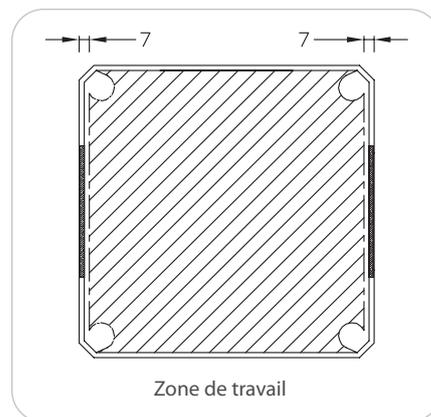
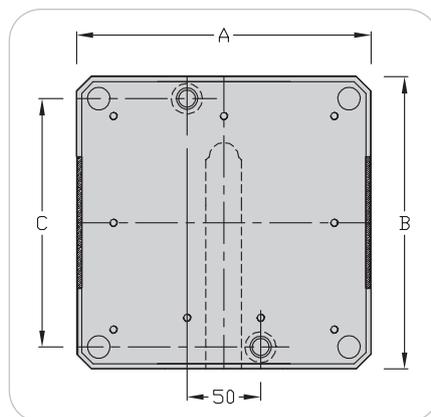
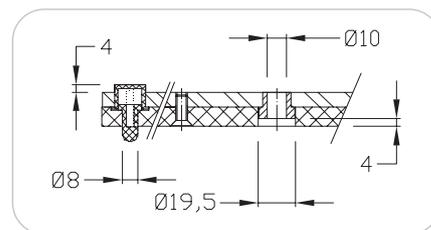
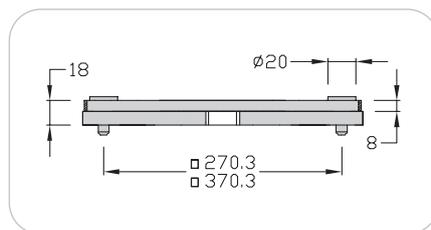


Charge utile maxi : 10 daN

Poids : 300x300 : 3,10 kg

300x400 : 4,10 kg

400x400 : 5,40 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Palette U 300x300	1 pce	130.61.000
Palette U 300x400	1 pce	134.62.000
Palette U 400x400	1 pce	140.61.000

Palettes U tampons Largeurs 300 - 400

Applications

L'utilisation des palettes avec tampons (palettes T) limite le choc entre les palettes et diminue le bruit.

L'utilisation des tampons n'est possible que sur les palettes unidirectionnelles.

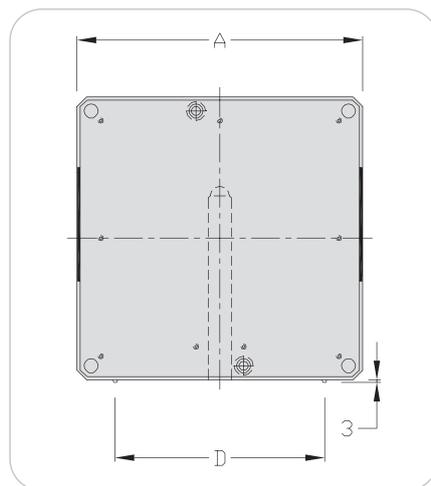
Installer une butée avant chaque indexage.

A = 300 D = 220 A = 400 D = 320

Poids : 300x300 : 3,10 kg

300x400 : 4,10 kg

400x400 : 5,40 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Palette U 300x300 T	1 pce	130.61.000.T
Palette U 300x400 T	1 pce	134.62.000.T
Palette U 400x400 T	1 pce	140.61.000.T

Palettes M Largeurs 300 - 400

Caractéristiques techniques

- x Plaque alu
- x Socle, PA noir
- x 2 canons acier traité
- x 4 pions PA
- x 4 ressorts
- x 8 vis Fhc M6x16
- x 2 barrettes de détection
- x 2 bouchons

A = 300 B = 300 C = 270 D = 270

A = 300 B = 400 C = 370

A = 400 B = 400 C = 370 D = 370

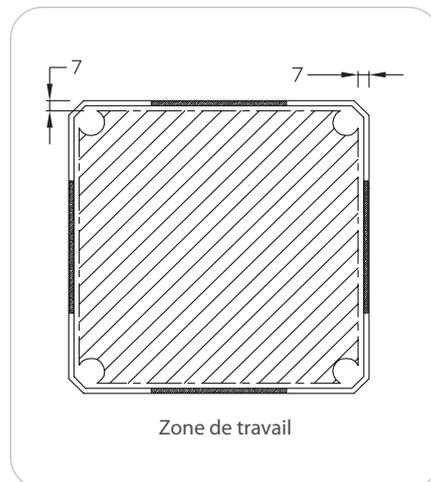
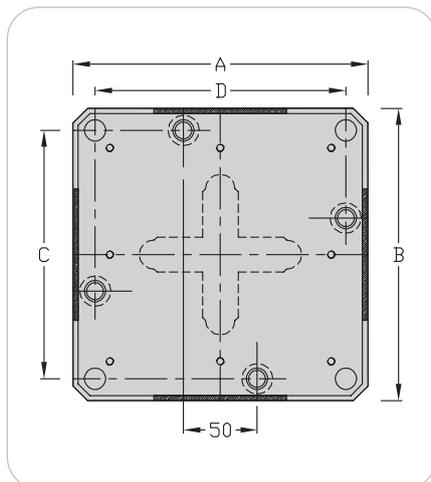
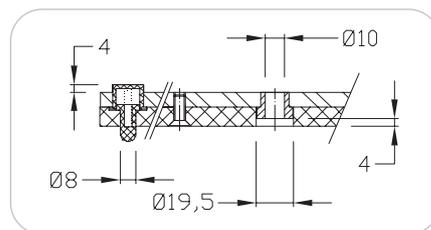
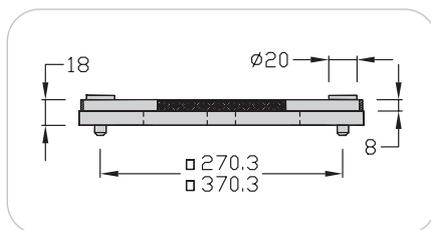


Charge utile maxi : 10 daN

Poids : 300x300 : 3,10 kg

300x400 : 4,10 kg

400x400 : 5,40 kg



Option : kit 90°

Caractéristiques techniques

- x 2 barrettes de détection
- x 2 canons acier traité
- x 2 bouchons

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Palette M 300x300	1 pce	130.63.000
Palette M 300x400	1 pce	134.73.000
Palette M 400x400	1 pce	140.63.000
Kit 90° 300 et 400	1 pce	900.00.003

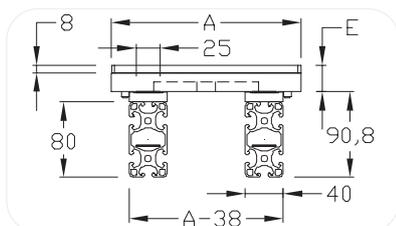
Unités de transport courroie lisse

Déplacement et accumulation des palettes.

Le moteur peut être monté verticalement ou horizontalement, à gauche ou à droite.

En cas de grandes longueurs de transfert et suivant la charge, les unités de transport sont disposées bout à bout à l'aide de jonctions. Des coupes permettent de diviser les longueurs de convoyeur afin de faciliter le transport et l'installation des lignes. Elles permettent également de réaliser des grandes longueurs pour des charges réduites.

Prévoir une entretoise par mètre.



Unités de transport directes

Déplacement et accumulation des palettes.

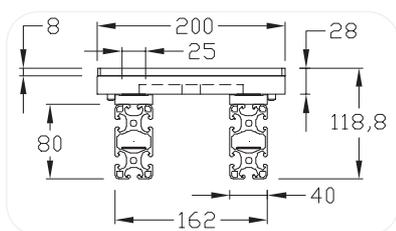
Le moteur peut être monté verticalement ou horizontalement, à gauche ou à droite.

Parfaitement compatibles avec les autres unités d'entraînement.

L'utilisation d'une nouvelle bande antistatique permet de réaliser des soudures type Flexproof.

Le temps de changement des bandes est très fortement diminué.

Prévoir une entretoise par mètre.



Kit antistatique (option)

Par le biais de rouleaux métalliques, le kit antistatique va détourner l'électricité statique du châssis causée par le frottement de la bande.

La charge sera dissipée par la mise à la terre du châssis..



Unités de transport courroie crantée légère

Déplacement et accumulation des palettes.

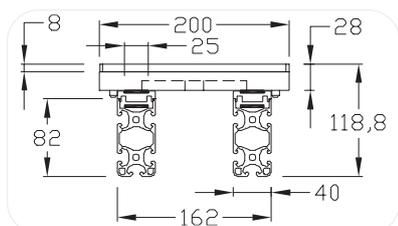
Le moteur peut être monté verticalement ou horizontalement, à gauche ou à droite.

Parfaitement compatibles avec les autres unités d'entraînement.

L'utilisation de courroies crantées antistatiques largeur 25 mm facilite les opérations de maintenance lors des changements des courroies.

Les guides bandes sont «clipsés» dans les profilés aluminium.

Prévoir une entretoise par mètre et une entretoise à chaque extrémité.



Unités de transport courroie crantée lourde

Déplacement et accumulation des palettes.

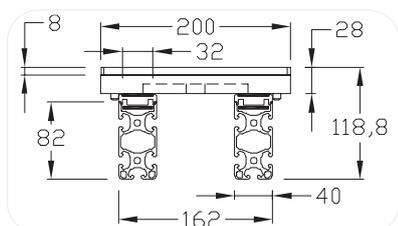
Le moteur peut être monté verticalement ou horizontalement, à gauche ou à droite.

Parfaitement compatibles avec les autres unités d'entraînement.

L'utilisation de courroies crantées antistatiques largeur 32 mm permet de transporter des charges très importantes et facilite les opérations de maintenance lors des changements des courroies.

Les guides bandes sont «clipsés» dans les profilés aluminium.

Prévoir une entretoise par mètre et une entretoise à chaque extrémité.



Unité de transport 24 V directe Largeurs 200 - 300 - 400

Applications

Assure le déplacement et l'accumulation des palettes largeurs 200, 300 et 400 mm.

En cas de grandes longueurs de convoyage et en fonction de la charge, les unités sont disposées bout à bout et reliées par les jonctions.

Les longueurs de convoyeur peuvent être sectionnées en plusieurs

tronçons pour faciliter le transport de la ligne.

La bande soudure type Flexproof diminue fortement le temps de changement des bandes. Des entretoises doivent être disposées tous les mètres pour assurer un parfait parallélisme des deux profilés.

L'unité de transport est fournie avec

un moteur Brushless programmé en usine suivant vos exigences en terme de vitesse et de rampe d'accélération. L'utilisation d'un motoréducteur Brushless facilite le câblage.



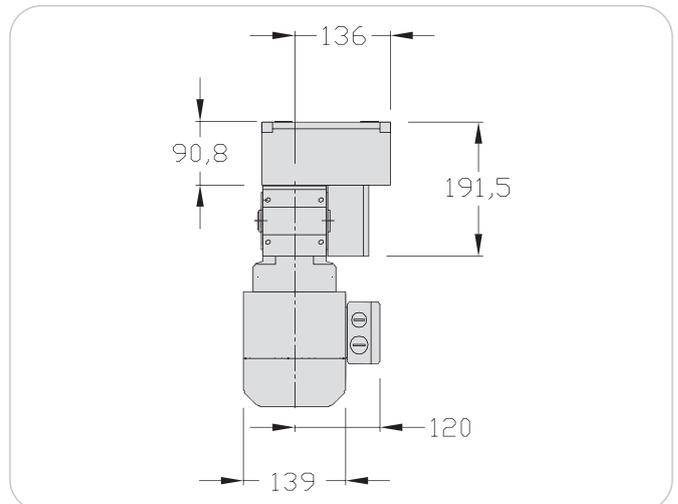
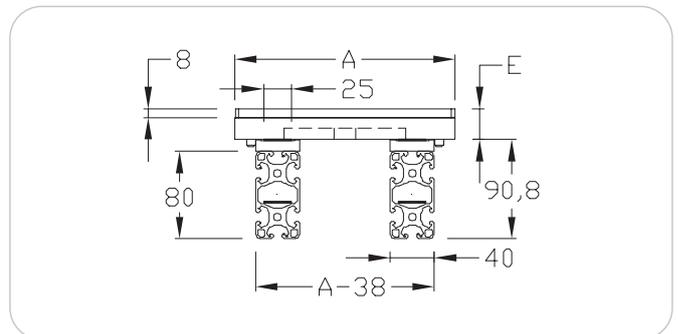
Unités de transport moteur poussant courroie lisse

Applications

Assurent le déplacement et l'accumulation des palettes 200x200 à 400x400 sur une unité à courroie lisse moteur poussant. Le moteur peut être monté verticalement ou horizontalement, à gauche ou à droite.

En cas de grandes longueurs de convoyage et en fonction de la charge, les unités sont disposées bout à bout et reliées par les jonctions.

Les longueurs de convoyeur peuvent être sectionnées en plusieurs tronçons pour faciliter le transport de la ligne. Des entretoises doivent être disposées tous les mètres pour assurer un parfait parallélisme des deux profilés.



Unités de transport courroie lisse Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Longueur mini L = 500 mm

Longueur maxi L = 6 250 mm

Pour des longueurs plus importantes et en fonction des charges, utiliser plusieurs unités de transport.

Unité transport

x 1 renvoi

x 1 entraînement

vitesses : 9, 15 ou 19 m/min
(autres vitesses sur demande)

x Moteur : 230/400 V triphasé

0,25 KW (9 m/min) I : 0,7 A

0,37 KW (15 m/min) I : 1,2 A

0,55 KW (19 m/min) I : 1,4 A

Longueur convoyeur

x 2 profilés 80x40, alu anodisé

x 2 guides bande, PA noir

x 2 courroies largeur 25 mm

ép. 1,6 mm, soudées



Charge maxi /6 m : 200 daN

Charge d'accumulation maxi /6 m : 100 daN

Longueur de courroie en mm

L soudée = $[(L-100) \times 2 + 173] \times 0,98$

Poids : 200 : 15,7 kg +/- 6,7 kg

300 : 18,5 kg +/- 6,7 kg

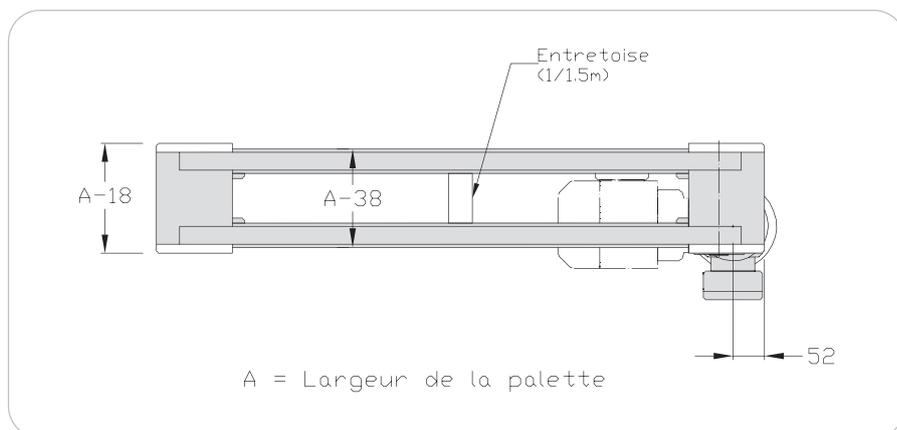
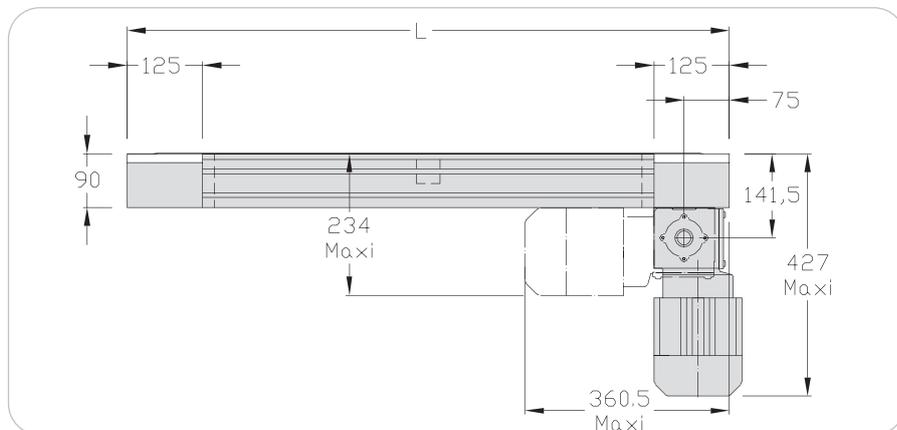
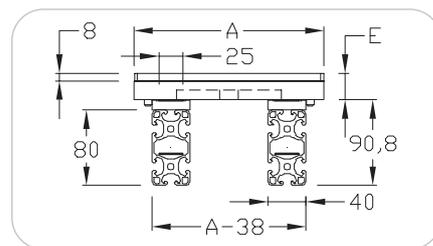
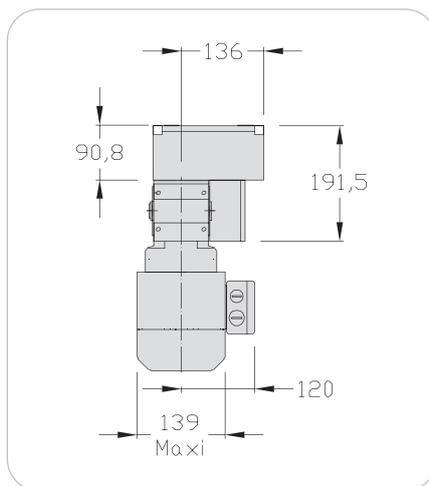
400 : 21,1 kg +/- 6,7 kg

Option antistatique

Kit à prévoir au montage initial

• 2 vis épaulées

• 2 galets acier



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Unité de transport 200	1 pce	120.02.000.**
Unité de transport 300	1 pce	130.02.000.**
Unité de transport 400	1 pce	140.02.000.**
Longueur de convoyeur	m	120.02.000.A
Kit antistatique	1 pce	120.02.000.C

(** = vitesse du moteur m/min : 9, 15 ou 19 Ex. : 120.02.000.09)

Unité de transport courroie crantée légère Largeur 200

Caractéristiques techniques

Longueur mini L = 500 mm

Longueur maxi L = 6 160 mm

Pour des longueurs plus importantes et en fonction des charges, utiliser plusieurs unités de transport.

Unité de transport

- x 1 renvoi
- x 1 entraînement
vitesses 9, 15 ou 19 m/min
- x 1 motoréducteur 240/400 V triphasé
 - 0,25 KW (9 m/min) I : 0,7 A
 - 0,37 KW (15m/min) I : 1,2 A
 - 0,55 KW (19m/min) I : 1,4 A

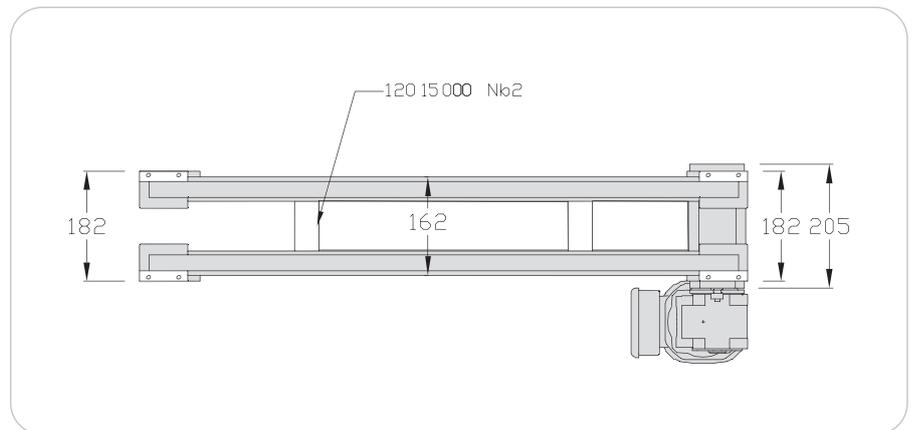
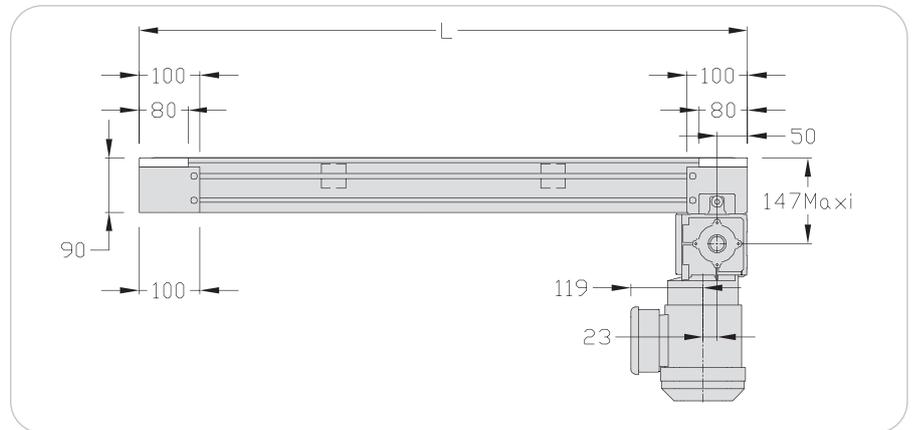
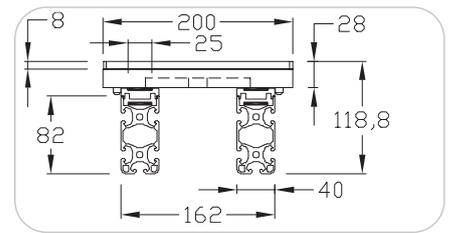
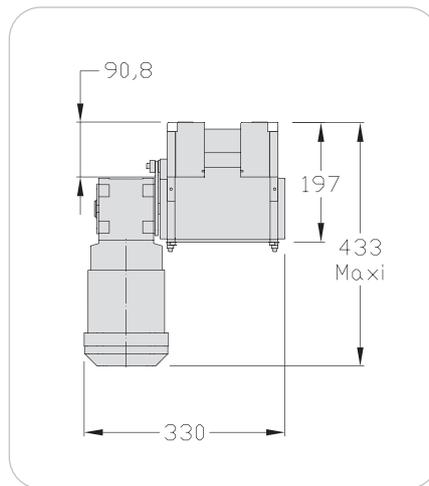
Longueur convoyeur

- x 2 profilés 8 82x40, alu anodisé
- x 2 guides bande, PA noir
- x 2 courroies antistatiques
largeur 25 mm, pas 5 mm



Charge maxi /6 m : 120 daN
Charge d'accumulation maxi
/6 m : 60 daN

Poids : 16,7 kg + 6,8 kg/m



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Unité de transport 200 cc légère	1 pce	120.87.000.**
Longueur de convoyeur	m	120.87.000.A

(** = vitesse du moteur m/min : 9, 15 ou 19 Ex. : 120.87.000.09)

Unité de transport courroie crantée lourde Largeur 200

Caractéristiques techniques

Longueur mini L = 500 mm
 Longueur maxi L = 6 250 mm

Pour des longueurs plus importantes et en fonction des charges, utiliser plusieurs unités de transport.

Unité de transport

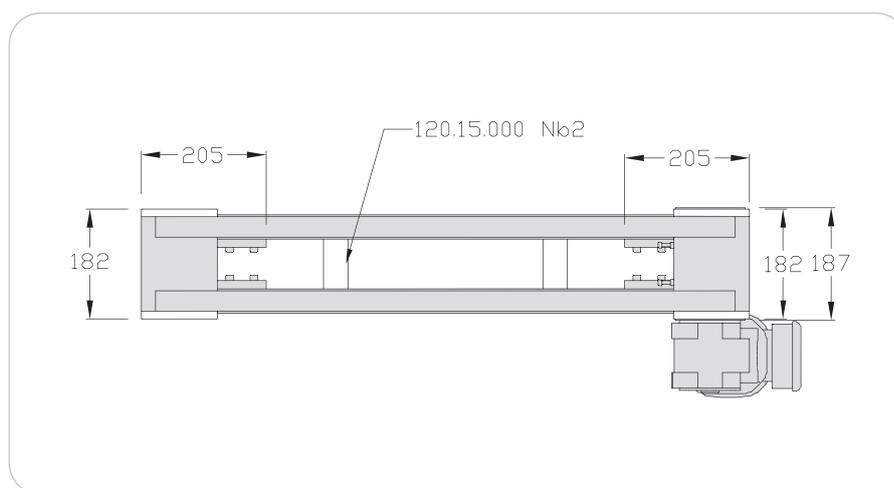
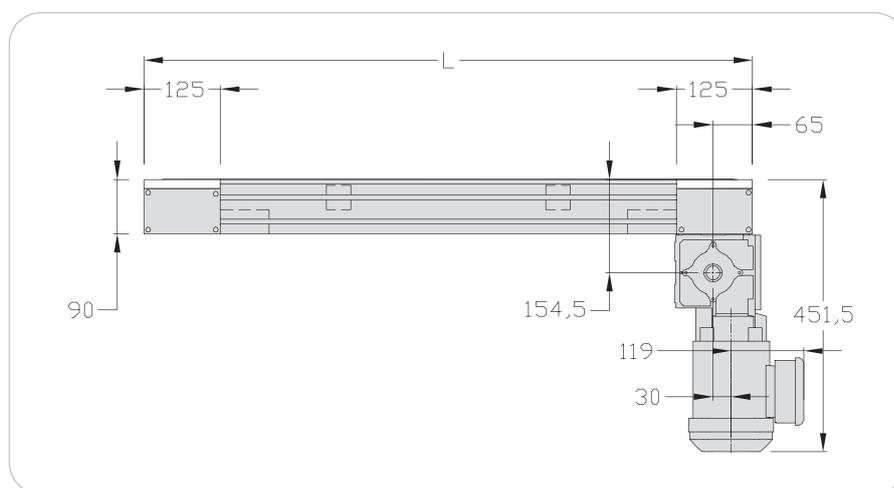
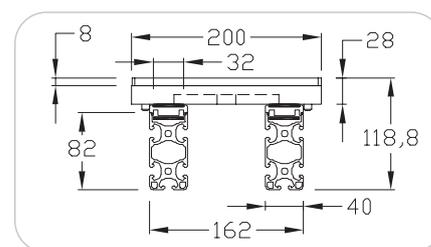
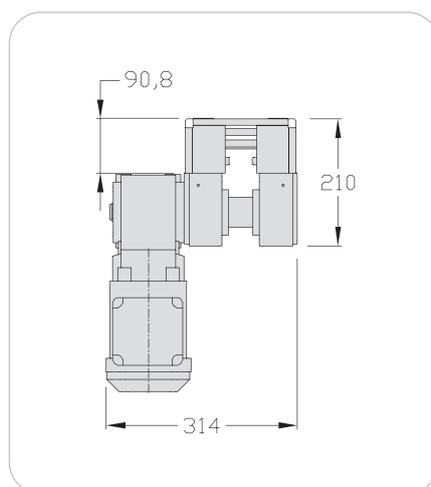
- x 1 renvoi
- x 1 entraînement
vitesse : 14 m/min
- x 1 motoréducteur 240/400 V triphasé
0,55 KW (14m/min) I : 1,6 A

Longueur convoyeur

- x 2 profilés 8 82x40, alu anodisé
- x 2 guides bande, PA noir
- x 2 courroies antistatiques
largeur 32 mm, pas 5 mm

 Charge maxi /6 m : 300 daN
 Charge d'accumulation maxi /6 m : 150 daN

Poids : 21,2 kg + 6,9 kg/m



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Unité de transport 200 cc lourde	1 pce	120.80.000.14
Longueur de convoyeur	m	120.80.000.A

Unité de transport 24 V directe courroie lisse Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Longueur mini L = 500 mm

Longueur maxi L = 6 250 mm

Pour des longueurs plus importantes et en fonction des charges, utiliser plusieurs unités de transport..

Unité de transport

- x 1 renvoi
- x 1 entraînement
vitesse réglable : 9 à 19 m/min,
programmable en usine.
Arrêt possible en cas
d'accumulation.
- x 1 motoréducteur 24 V
0,15 KW
I : prévoir une alimentation mini de
10 A

Longueur convoyeur

- x 2 profilés 80x40, alu anodisé
- x 2 guide-bandes, PA noir
- x 2 courroies largeur 25 mm,
ép. 1,8 mm, soudées

Charge maxi / 6 m : 120 daN

Charge d'accumulation maxi / 6 m :
60 daN

Longueur de courroie (en mm) :

$$L_c = [(L-250) \times 2 + 733] \times 0,98$$

Alimentation moteur : 24 VDC

Courant d'alimentation : 8,5 A

Tension de commande : 24 VDC

Courant de commande : 10 mA

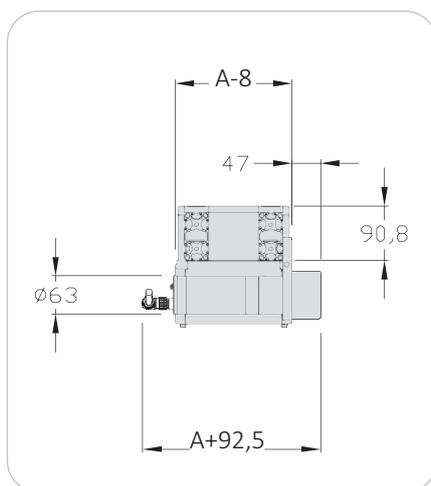
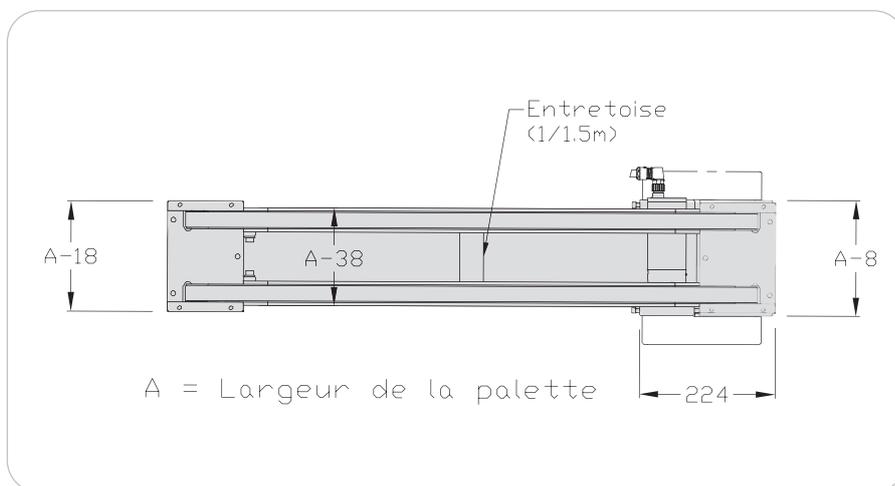
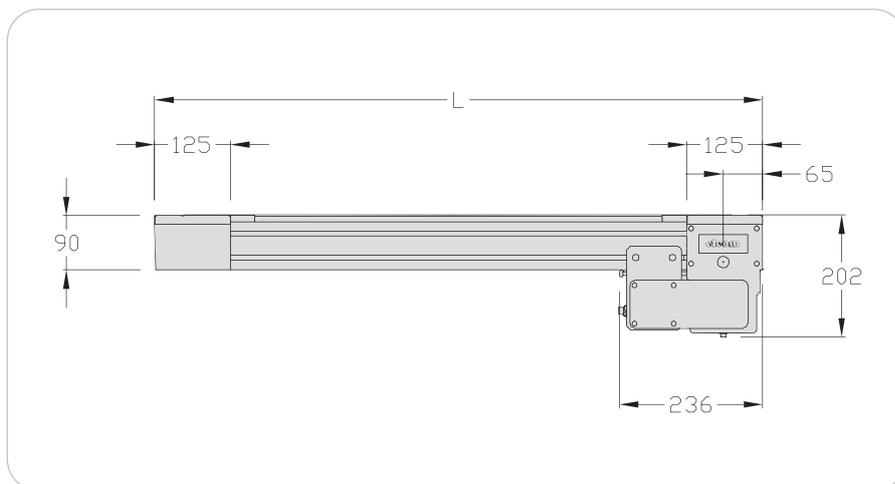
2 sorties de commande 2 entrées
d'état.

Poids :

200 : 11,0 kg + 6,7 kg /m

300 : 13,8 kg + 6,7 kg /m

400 : 16,5 kg + 6,7 kg /m



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Unité de transport 24 V 200 entraînement direct	1 pce	120.11.000.E
Unité de transport 24 V 300 entraînement direct	1 pce	130.11.000.E
Unité de transport 24 V 400 entraînement direct	1 pce	140.11.000.E
Longueur de convoyeur	m	120.11.000.A

Unités de transport moteur poussant Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Longueur mini L = 500 mm

Longueur maxi L = 6 250 mm

Pour des longueurs plus importantes et en fonction des charges, utiliser plusieurs unités de transport.

Unité transport

x 1 renvoi

x 1 entraînement :

vitesse : 9, 15 ou 19 m/min
(autres vitesses sur demande)

x Moteur : 230/400 V triphasé

0,25 KW (9 m/min) I : 0,7 A

0,37 KW (15 m/min) I : 1,2 A

0,55 KW (19 m/min) I : 1,4 A

Longueur convoyeur

x 2 profilés 80x40, alu anodisé

x 2 guides bande, PA noir

x 2 courroies largeur 25 mm



Charge maxi /6 m : 100 daN

Charge d'accumulation maxi /6 m : 50 daN

Longueur de courroie en mm

$L \text{ soudée} = [(L-100) \times 2 + 173] \times 0,98$

Poids :

200 : 15,7 kg + 6,7 kg /m

300 : 18,5 kg + 6,7 kg /m

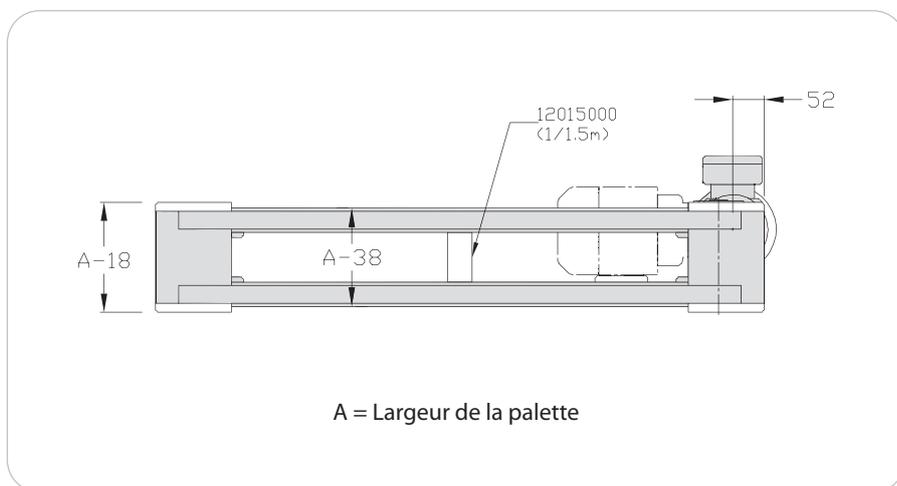
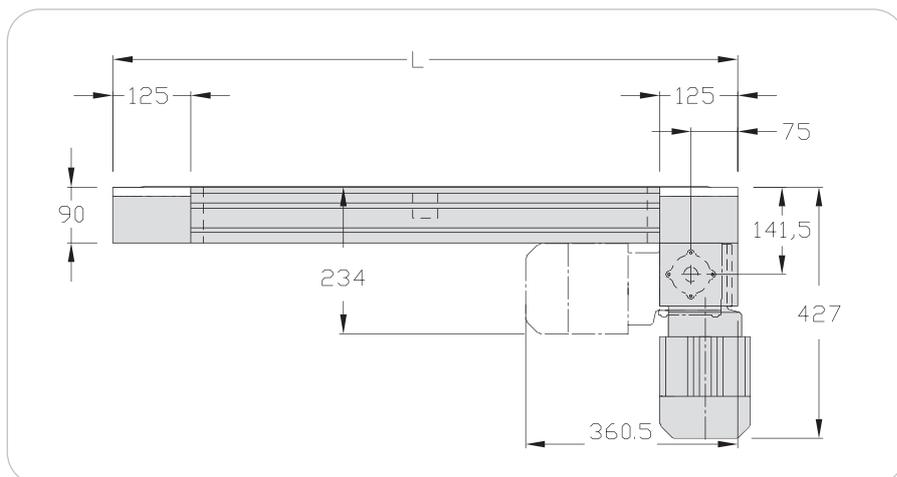
400 : 21,1 kg + 6,7 kg /m

Option antistatique

Kit à prévoir au montage initial

• 2 vis épaulées

• 2 galets acier



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Unité de transport 200 moteur poussant	1 pce	120.02.000.P.**
Unité de transport 300 moteur poussant	1 pce	130.02.000.P.**
Unité de transport 400 moteur poussant	1 pce	140.02.000.P.**
Longueur de convoyeur	m	120.02.000.A
Kit antistatique	1 kit	120.02.000.C

(** = vitesse du moteur m/min : 9 - 15 ou 19 Ex. : 120.02.000.P.09)

Unité de transport directe Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Longueur mini L = 500 mm

Longueur maxi L = 6 250 mm

Pour des longueurs plus importantes et en fonction des charges, utiliser plusieurs unités de transport.

Unité de transport

x 1 renvoi

x 1 entraînement

vitesse : 9, 15 ou 19 m/min

x Moteur 230/400 V triphasé

0,25 KW (9 m/min) I : 0,7 A

0,37 KW (15 m/min) I : 1,2 A

0,55 KW (19 m/min) I : 1,4 A

Longueur convoyeur

x 2 profilés 80x40, alu anodisé

x 2 guides bande, PA noir

x 2 courroies largeur 25 mm

ép. 1,8 mm, soudées

Soudure type Flexproof.



Charge maxi /6 m : 120 daN

Charge d'accumulation maxi
/6 m : 60 daN

Longueur de courroie en mm

L soudée = $[(L-250) \times 2 + 733] \times 0,98$

Poids :

200 : 16,5 kg + 6,7 kg/m

300 : 19,3 kg + 6,7 kg/m

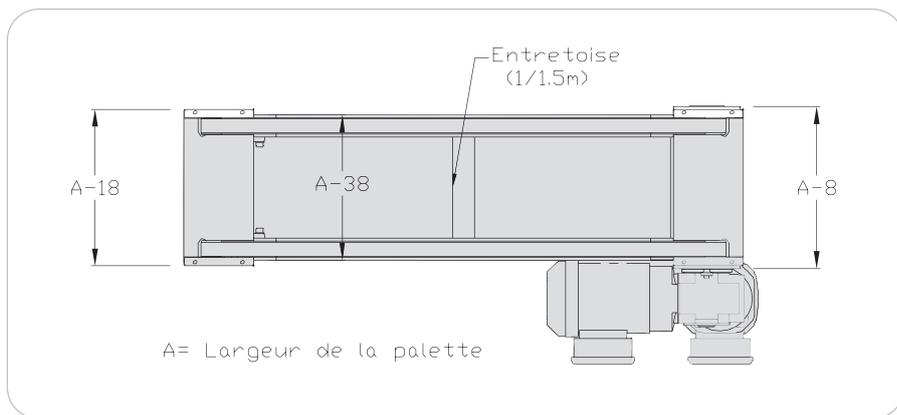
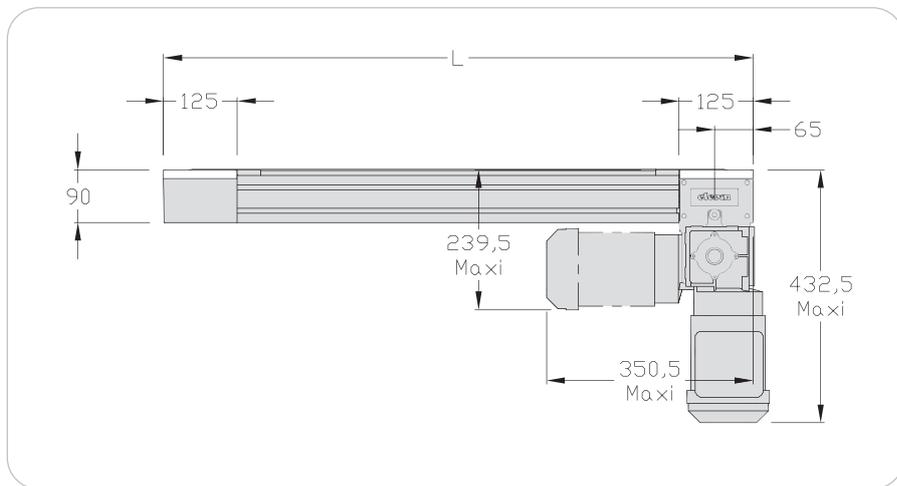
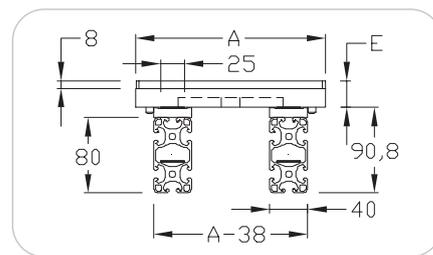
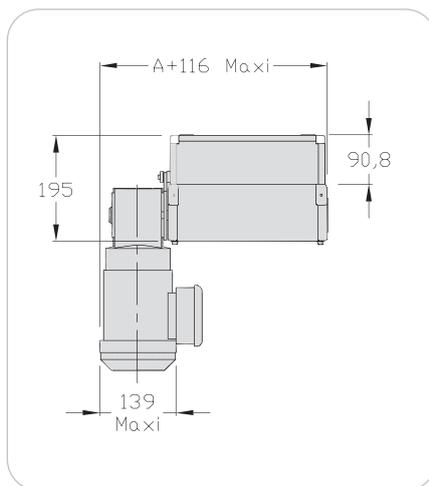
400 : 22,0 kg + 6,7 kg/m

Option antistatique

Kit à prévoir au montage initial

• 2 vis épaulées

• 2 galets acier



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Unité de transport 200 directe	1 pce	120.11.000.**
Unité de transport 300 directe	1 pce	130.11.000.**
Unité de transport 400 directe	1 pce	140.11.000.**
Longueur de convoyeur	m	120.11.000.A
Kit antistatique	1 kit	120.11.000.C

(** = vitesse du moteur m/min : 9, 15 ou 19 Ex. : 120.11.000.09)

Réductions hauteurs Largeurs 200 - 300 - 400

Applications

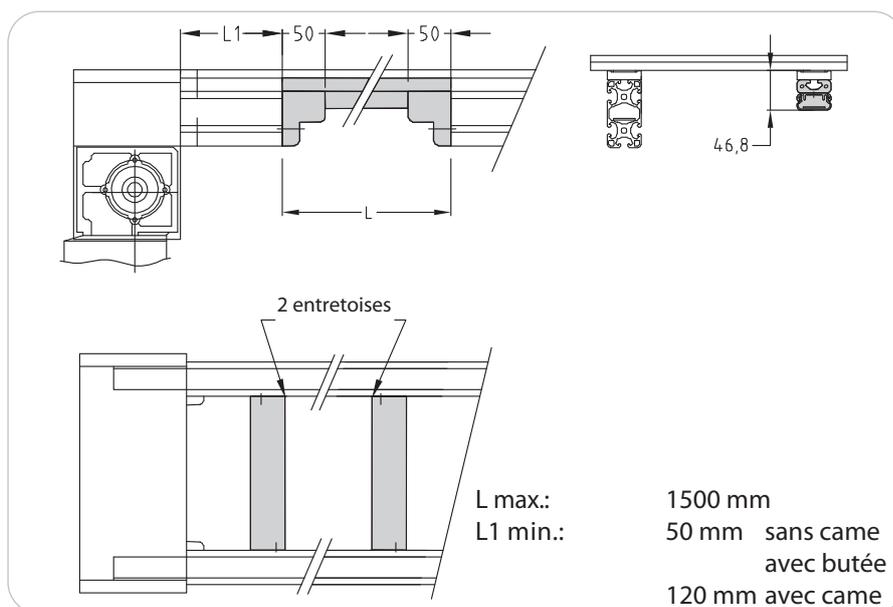
Pour la réalisation de postes manuels ergonomiques «assis». Permet une hauteur réduite du convoyeur du côté où la personne travaille.

Caractéristiques techniques

Comprenant :

- x 2 entretoises
- x 2 réducteurs PA
- x 1 profilé 40x16
- x 1 goulotte 40x20

Uniquement pour bande lisse.



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Réduction hauteur 200	1 pce	120.98.000
Réduction hauteur 300	1 pce	130.98.000
Réduction hauteur 400	1 pce	140.98.000

Coupe convoyeur

Applications

La coupe permet de diviser les longueurs de convoyeurs afin de faciliter le transport et l'installation des lignes.

Elle permet aussi de réaliser des grandes longueurs en réduisant les charges.

Caractéristiques techniques

- x Longueur maxi 12 m
- x 6 fixations universelles doubles 8



Longueurs	Caractéristiques techniques	
	Charge maximale daN	Charge maxi en accumulation daN
TLM 2000		
7 m	180	90
8 m	160	80
9 m	140	70
10 m	120	60
11 m	100	50
12 m	80	40

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Coupe convoyeur 200 - 300 - 400	1 cpe	120.02.000B

Cache 200

Applications

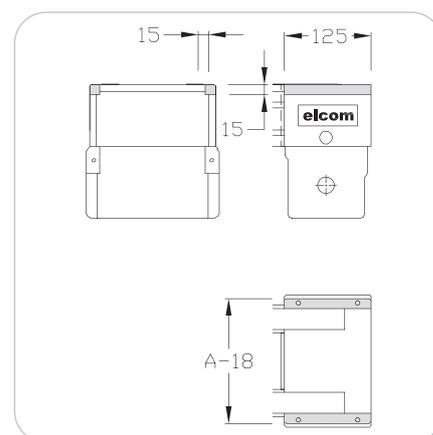
Permet de protéger l'entraînement direct et le renvoi de courroie.
Lors de l'utilisation d'une came, le cache opposé à la came est livré avec le kit came.

Utilisé aussi pour les motorisations 120.02.000.

Caractéristiques techniques

x 2 pièces, PA noir

Poids : 0,07 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Cache 200	1 kit	120.11.100

Jonction pour entraînement courroie lisse

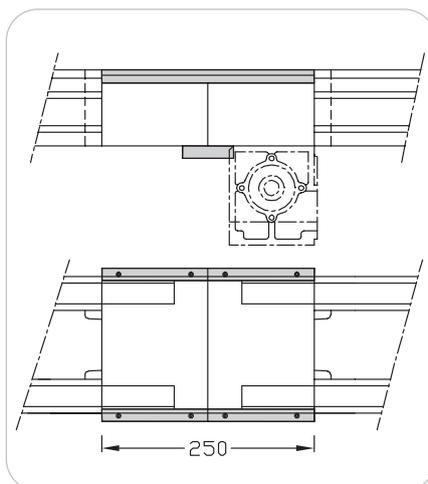
Applications

Permet d'assembler bout à bout deux unités de transport.

Caractéristiques techniques

- x Guide en PA noir
- x Ensemble liaison en alu

Poids : 0,18 kg



Jonction pour entraînement direct

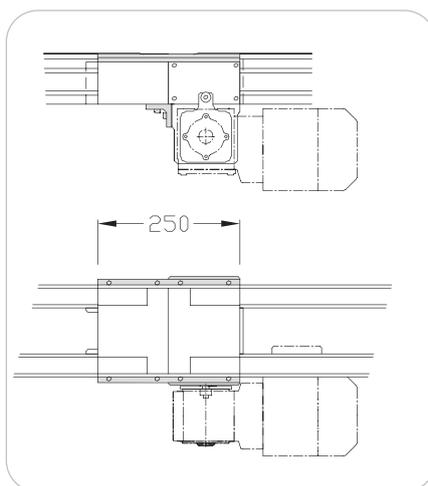
Applications

Permet d'assembler bout à bout deux unités de transport.

Caractéristiques techniques

- x Guide en PA noir
- x Ensemble liaison en alu

Poids : 0,2 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Jonction 200 - 300 - 400	1 kit	120.18.000
Jonction pour entraînement direct	1 kit	120.18.000.SC

Jonction pour motorisation courroie crantée légère

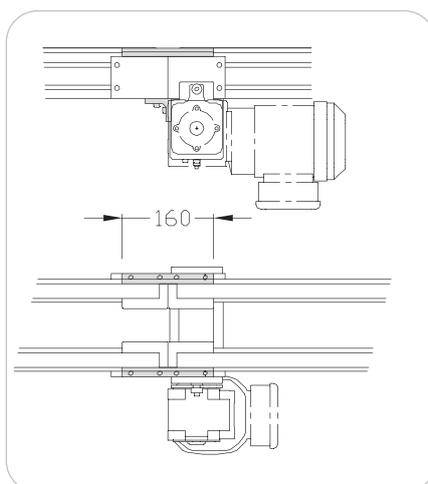
Applications

Permet d'assembler bout à bout deux unités de transport.

Caractéristiques techniques

- ✗ Guide en PA noir
- ✗ Ensemble liaison en alu

Poids : 0,18 kg



Jonction pour motorisation courroie crantée lourde

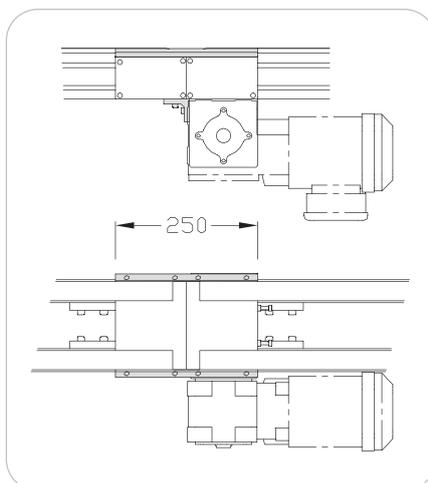
Applications

Permet d'assembler bout à bout deux unités de transport.

Caractéristiques techniques

- ✗ Guide en PA noir
- ✗ Ensemble liaison en alu

Poids : 0,2 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Jonction pour motorisation cc légère	1 kit	120.89.000
Jonction pour motorisation cc lourde	1 kit	120.82.000

Entretoises Largeurs 200 - 300 - 400

Applications



Pour les unités de transport de longueur supérieure à 1,5 m, il est nécessaire de prévoir des entretoises entre les deux profilés 8 80x40.
(1 entretoise / 1,5 m).

Caractéristiques techniques

Largeur 200

- x Alu moulé
- x 2 fixations universelles

Largeurs 300 et 400

- x Profilé 8 40x40 léger
- x 2 fixations universelles

Poids : 200 : 0,18 kg
300 : 0,40 kg
400 : 0,55 kg

200



300 - 400



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Entretoise 200	1 pce	120.15.000
Entretoise 300	1 pce	130.15.000
Entretoise 400	1 pce	140.15.000

Demi-jonctions courroie lisse Largeurs 200 - 300 - 400

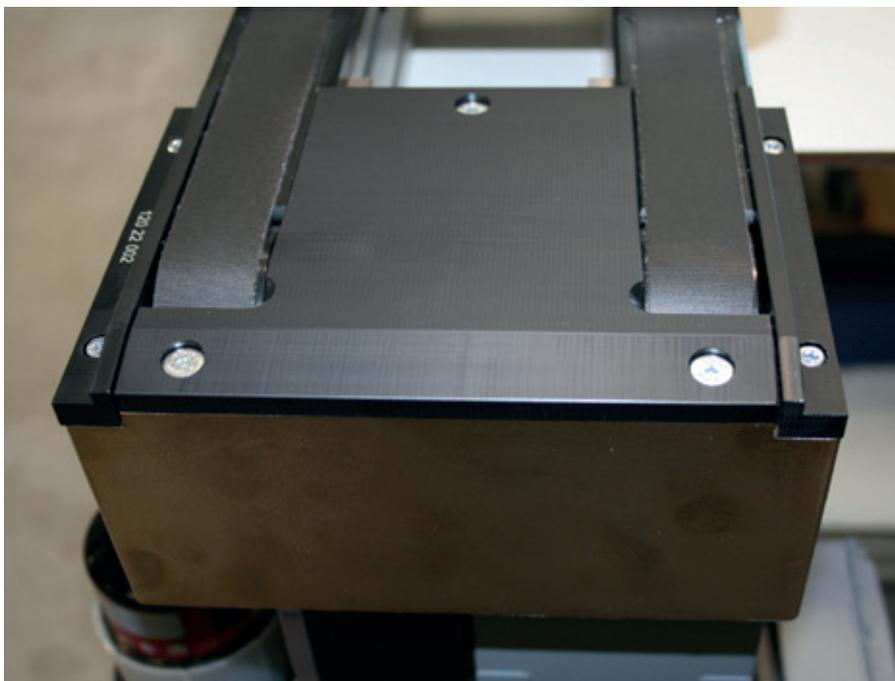
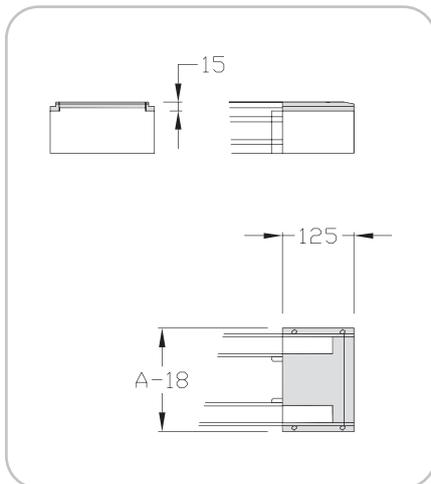
Applications

Pour TLM 2000, largeurs 200, 300 et 400, bande lisse, elles permettent à une palette de sortir en bout de transfert, côté entraînement ou côté renvoi.

Caractéristiques techniques

- x 2 pièces, PA noir
- + éléments de fixation
- x Cache chaîne avec pente

Poids : 200 : 0,3 kg
300 : 0,4 kg
400 : 0,5 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Demi-jonction lisse 200	1 kit	120.22.000
Demi-jonction lisse 300	1 kit	130.22.000
Demi-jonction lisse 400	1 kit	140.22.000

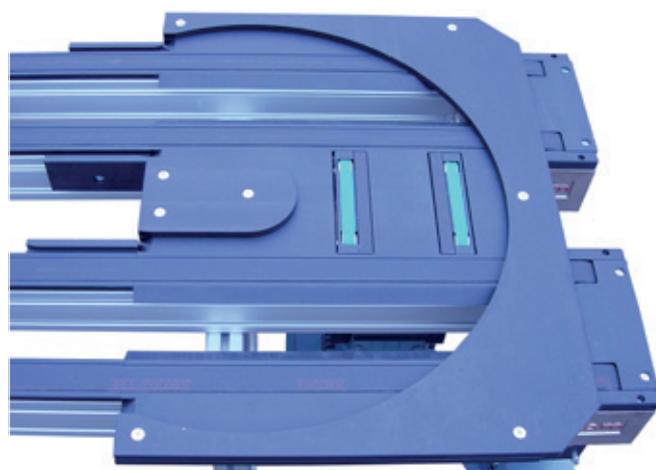
Retours 180°

Applications

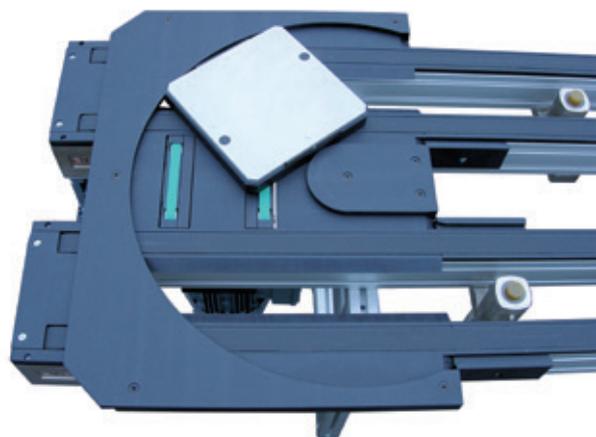
Permet le retour de la palette sur un convoyeur parallèle avec un espace réduit entre les deux convoyeurs. La palette reste toujours dans le même sens par rapport à l'extérieur de la ligne.

Pour faciliter la maintenance, le motoréducteur est identique à ceux utilisés pour les unités d'entraînement.

Ne pas accumuler de palettes dans les retours.



Retour 180° Largeur 200



Retour 180° Largeur 300



Retour 180° Largeur 300

Retours 180° Largeurs 200 - 300

Caractéristiques techniques

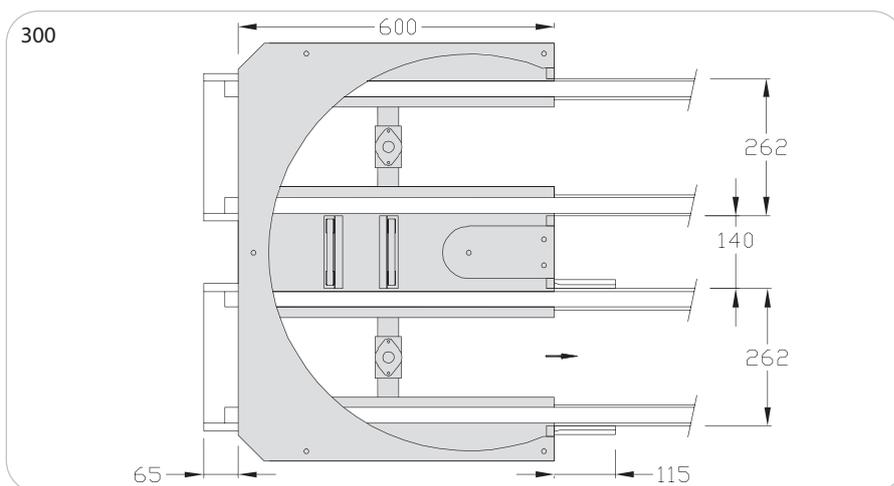
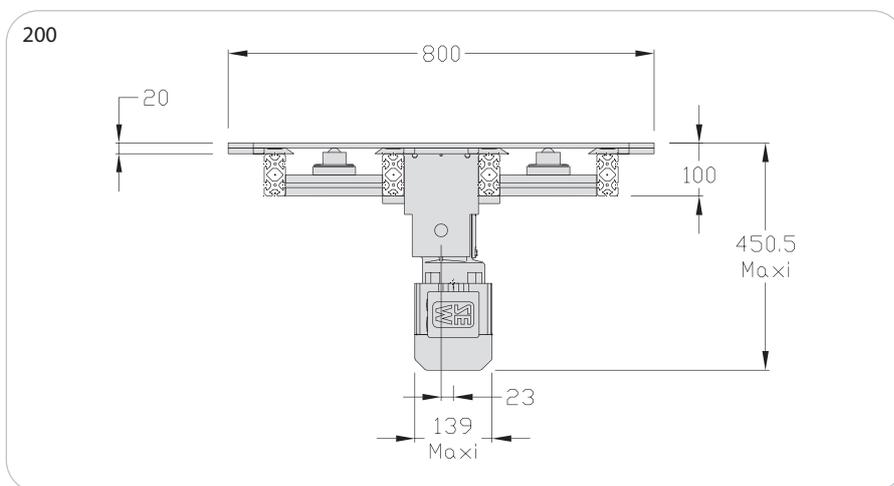
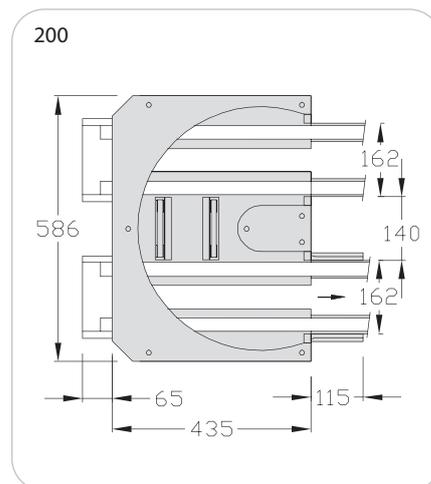
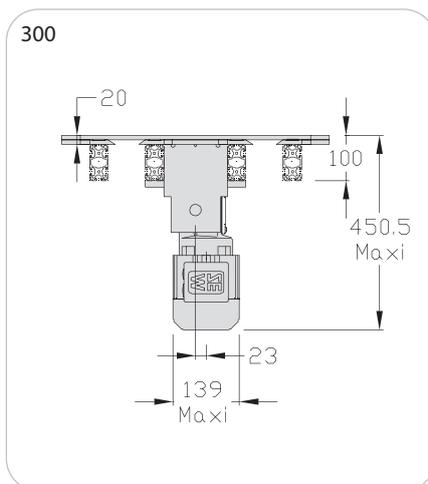
- × Plaques moteur, alu noir
- × 2 bandes parallèles entraînées par un motoréducteur
- × Plaques et rives, PA noir
- × Visserie

Pour des palettes rectangulaires 200 et 300 uniquement.



Ne pas accumuler de palettes dans les retours.

Poids : 200 : 16 kg
300 : 18,2 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Retour 180° - 200	1 pce	120.34.000.**
Retour 180° - 300	1 pce	130.34.000.**

(** = vitesse du moteur m/min : 9, 15 ou 19 Ex. : 120.34.000.09)

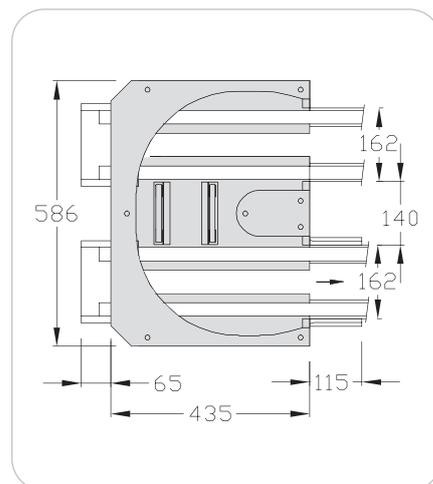
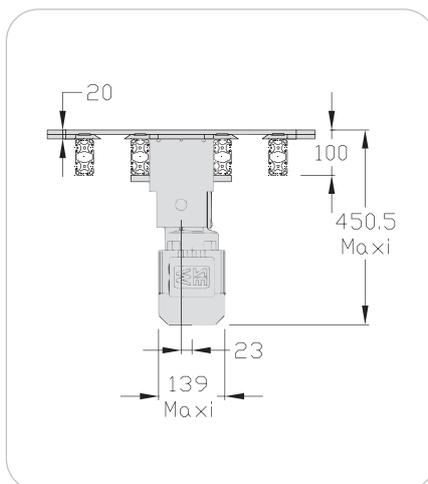
Retour 180° Largeur 200 Longueur 250

Caractéristiques techniques

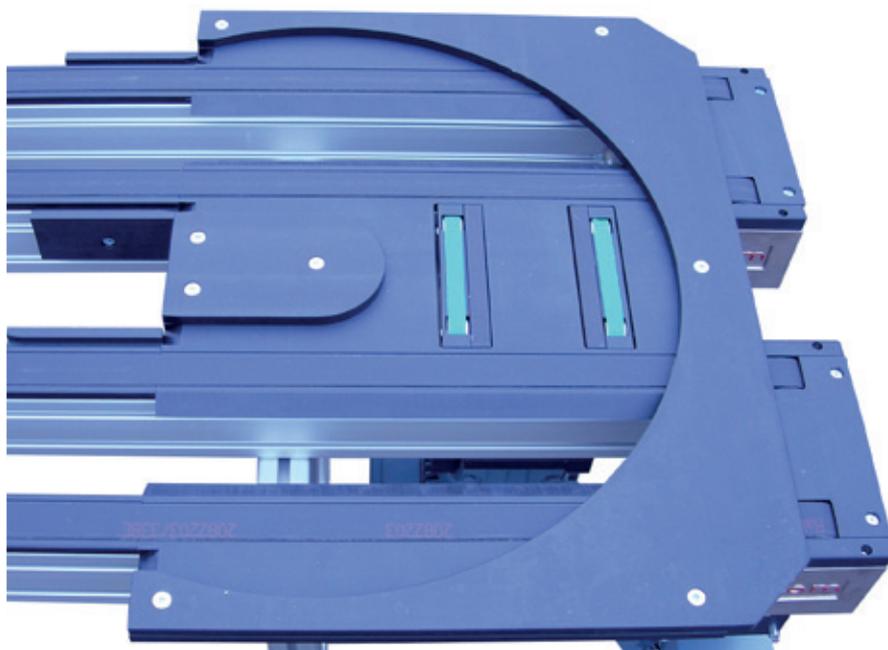
- x Plaques moteur, alu noir
- x 2 bandes parallèles entraînées par un motoréducteur
- x Plaques et rives, PA noir
- x Visserie

Pour des palettes rectangulaires 200x250 uniquement.

Ne pas accumuler de palettes dans les retours.



 Poids : 16 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Retour 180° 200x250	1 pce	125.34.000.**

(** = vitesse du moteur m/min : 9 - 15 ou 19 Ex. : 125.34.000.09)

Retour 180° Largeur 400

Caractéristiques techniques

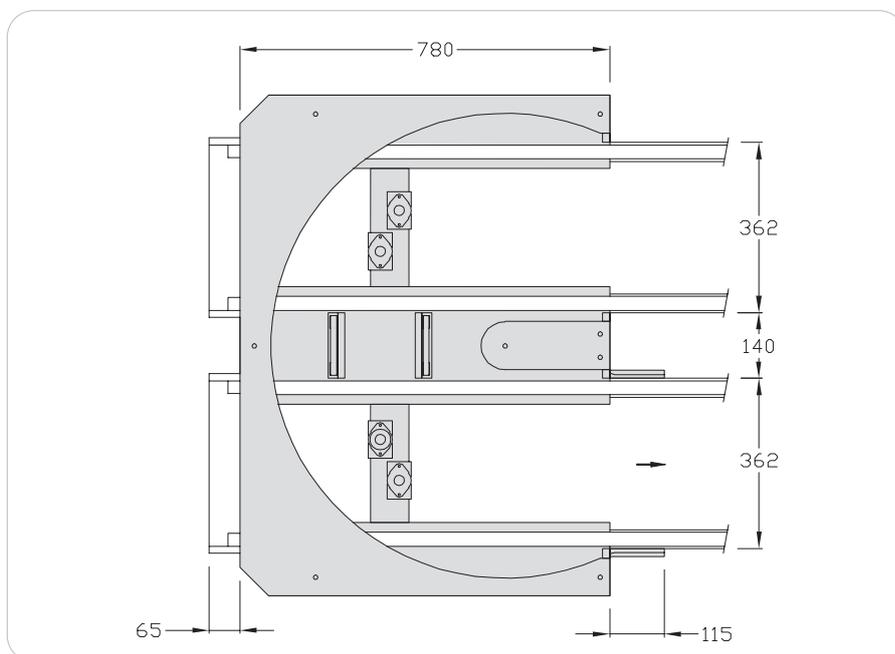
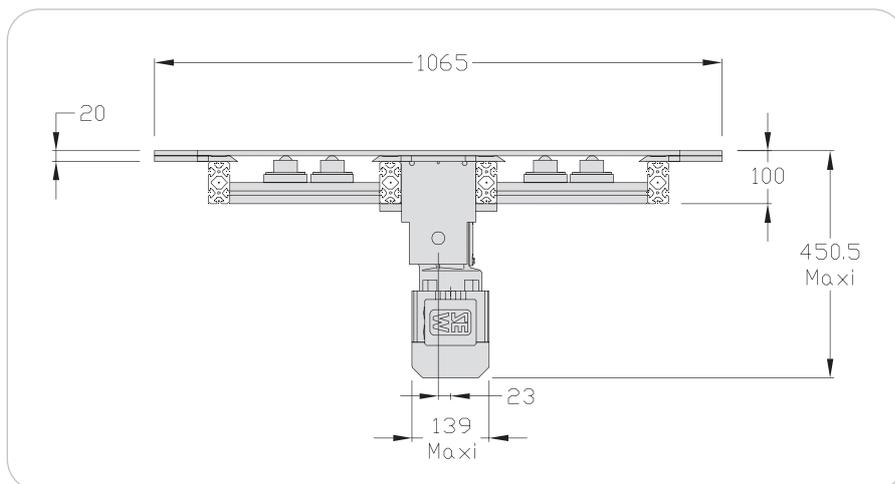
- x Plaques moteur, alu noir
- x 2 bandes parallèles entraînées par un motoréducteur
- x Plaques et rives, PA noir
- x Visserie

Pour des palettes carrées 400x400 uniquement.



Ne pas accumuler de palettes dans les retours.

Poids : 20 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Retour 180° 400	1 pce	140.34.000.**

(** = vitesse du moteur m/min : 9, 15 ou 19 Ex. : 140.34.000.09)

Kits lubrification chaîne

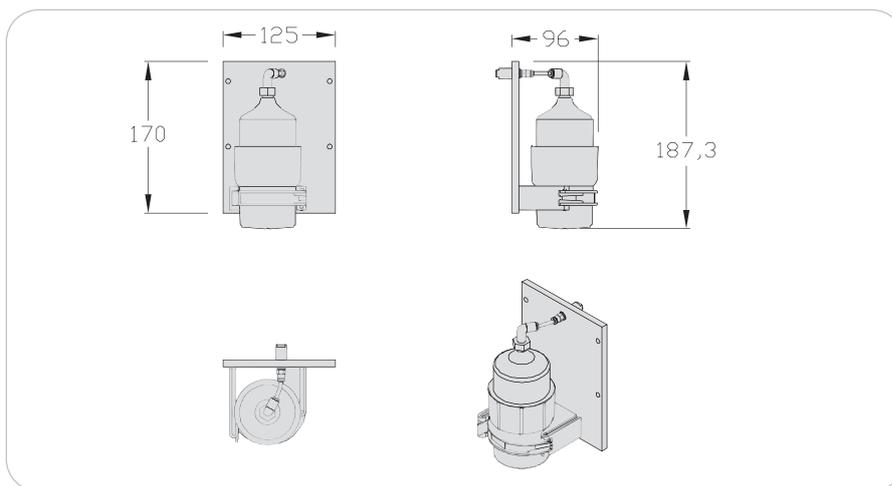
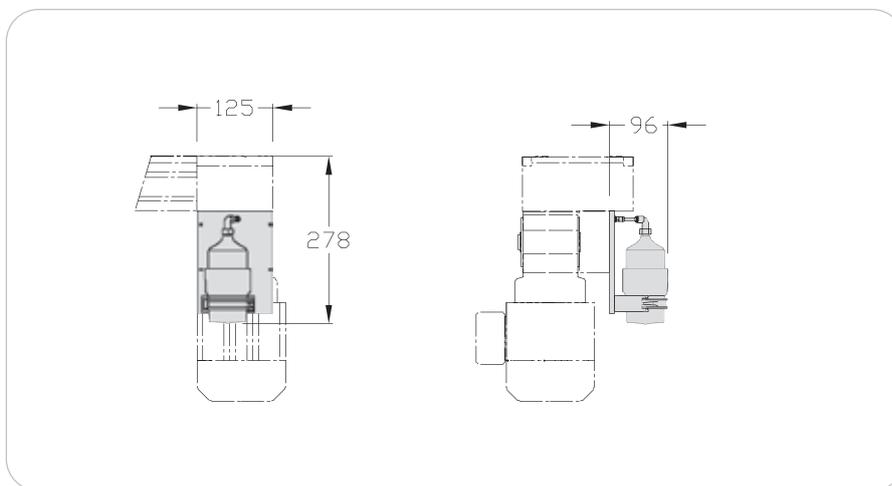
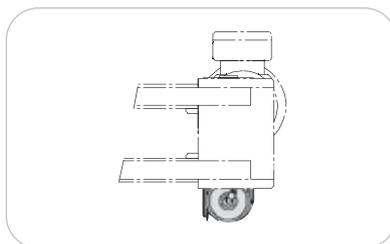
Applications

Permet la lubrification automatique de la chaîne de l'entraînement des transferts TLM 2000 moteur poussant (120.02.000.P - 130.02.000.P - 140.02.000.P) pendant 12 mois.

Caractéristiques techniques

- x Cartouche d'huile ref. 900.00.106
 - x Piles (à changer tous les 12 mois) ref. 900.00.108
 - x Huile pour chaîne SO14
- Volume 0,13 cm³ par injection

Poids : 1,2 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Kit lubrification chaîne	1 kit	900.00.100
Kit lubrification chaîne moteur poussant	1 kit	900.00.100.P

Ascenseurs



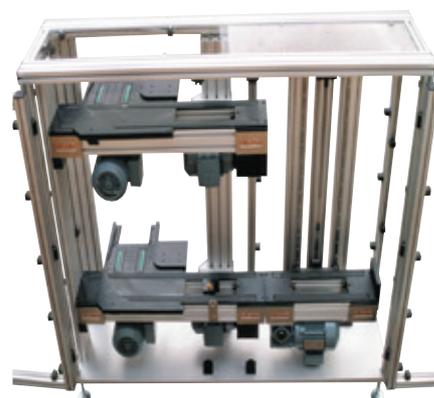
Passerelle formée à partir de deux convoyeurs



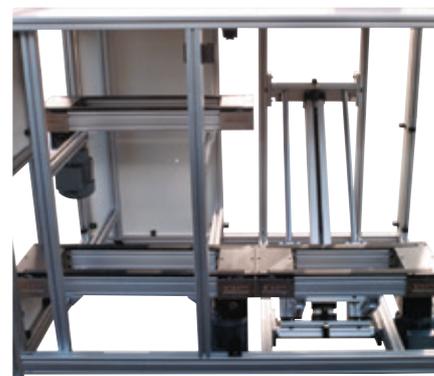
Ascenseur pour 2 convoyeurs
(de 1000 mm à 3000 mm)



Convoyeur incliné angulaire encastré ou non



Convoyeur angulaire encastré ou non
(version pneumatique)



Convoyeur incliné angulaire encastré ou non
(avec vérin pneumatique)

Ascenseurs

Applications

Permet le retour des palettes par le dessous ou le dessus d'une ligne, ou la distribution des palettes sur plusieurs niveaux.

Construit à partir d'éléments standards, chaque ascenseur est adapté en fonction des tailles de palette, des courses, et des divers paramètres de la ligne.

Caractéristiques techniques

- x Châssis
- x Guides + vérin de levage
- x Zone d'attente pour convoyeur

Dimensions

H = Hauteur de course

L = Longueur de convoyeur mobile

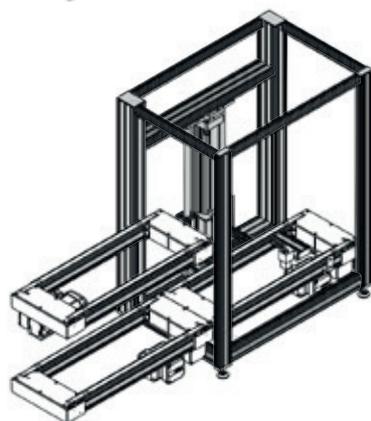
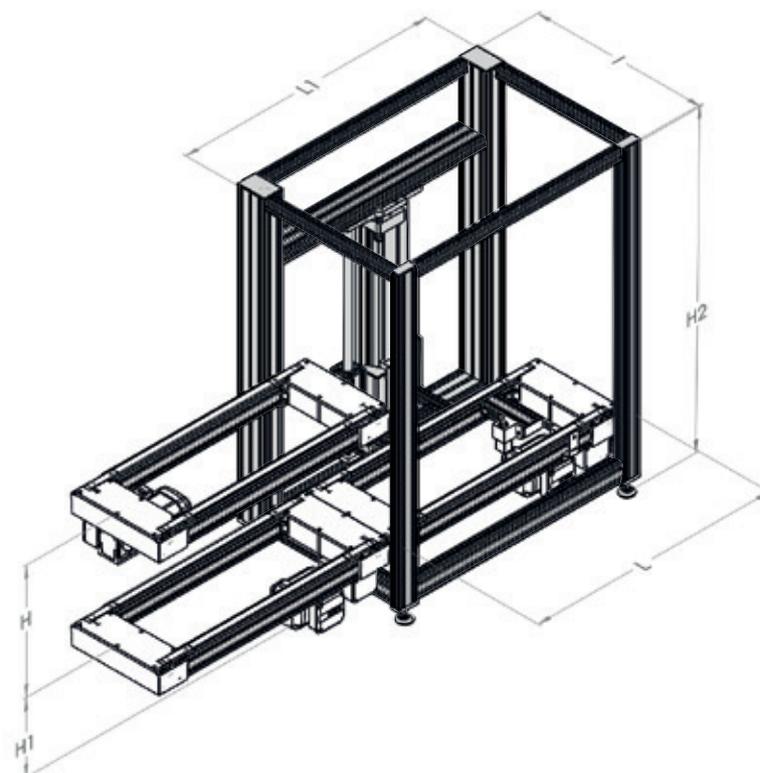
H1 = Hauteur du convoyeur mini 300 mm

H2 = (si hauteur palette < 280 mm)
H1+H+280

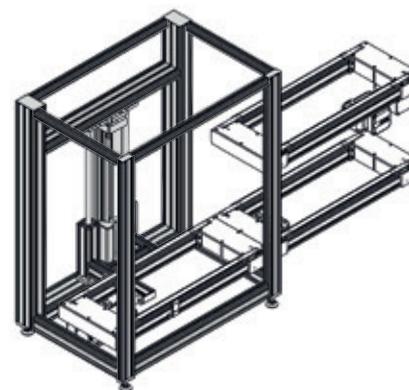
H2 = (si hauteur palette > 280 mm)
H1+H

L1 = Longueur totale de l'ascenseur
(L = L+40 mm)

I = Profondeur de l'ascenseur
(Largeur du convoyeur + 360 mm)



Type EG-SG



Type ED-SD

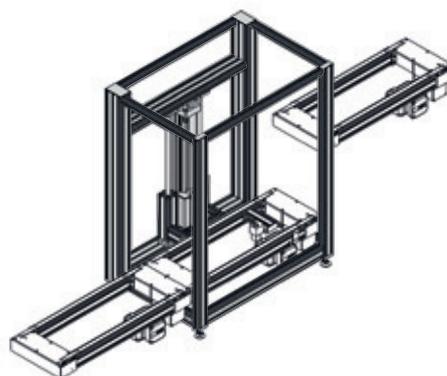
Type d'ascenseur (entrée/sortie palette)

EG-SG (entrée gauche/sortie gauche)

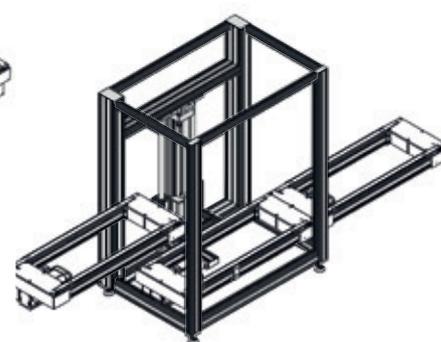
ED-SD (entrée droite/sortie droite)

EG-SD (entrée gauche/sortie droite)

ED-SG (entrée droite/sortie gauche)



Type EG-SD



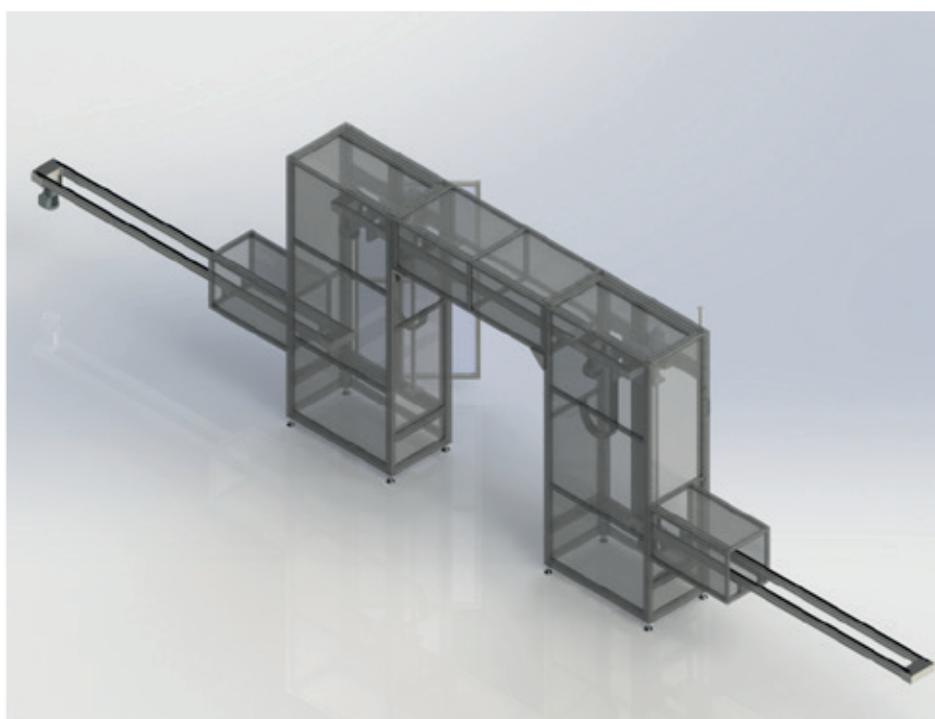
Type ED-SG

Charge admissible : 20 kg

Vitesse de course du vérin : 1m/s

Les carters de protection pour convoyeurs ne sont pas compris dans la livraison.

Sur demande : entraînement par courroie crantée ou par vis à billes.
Motorisation Brushless ou asynchrone.



Pour une version électrique de la vis à bille, nous consulter.

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Ascenseur Largeur 200	1 pce	120.57.000
Ascenseur Largeur 300	1 pce	130.57.000
Ascenseur Largeur 400	1 pce	140.57.000

Cames 90°

Applications

Cames ED, EG, SD, SG pour unités courroie lisse.

Permettent le passage des palettes entre deux unités de transport perpendiculaires.

La palette est guidée par les deux pions intérieurs, les pions extérieurs étant escamotés.

Egalement utilisés pour les dériviions.

Cames ED, EG, SD, SG pour unités courroie crantée.

Permettent le passage des palettes entre deux unités de transport perpendiculaires.

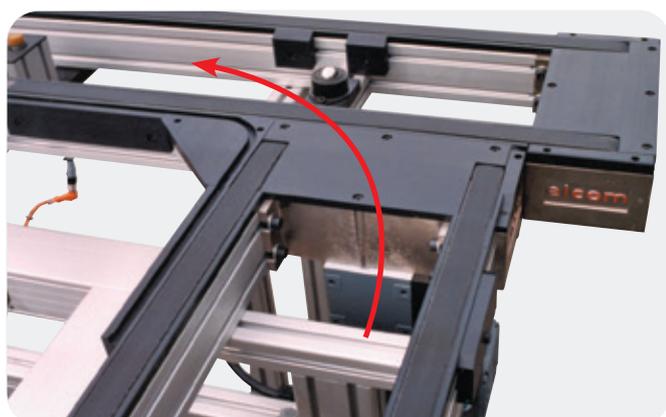
La palette est guidée par les deux pions intérieurs, les pions extérieurs étant escamotés.

Aucun automatisme n'est nécessaire.

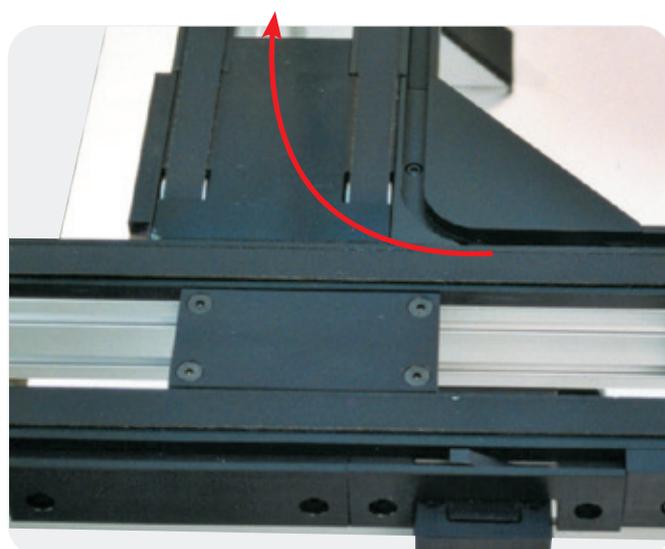
Si un choix de direction est nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.



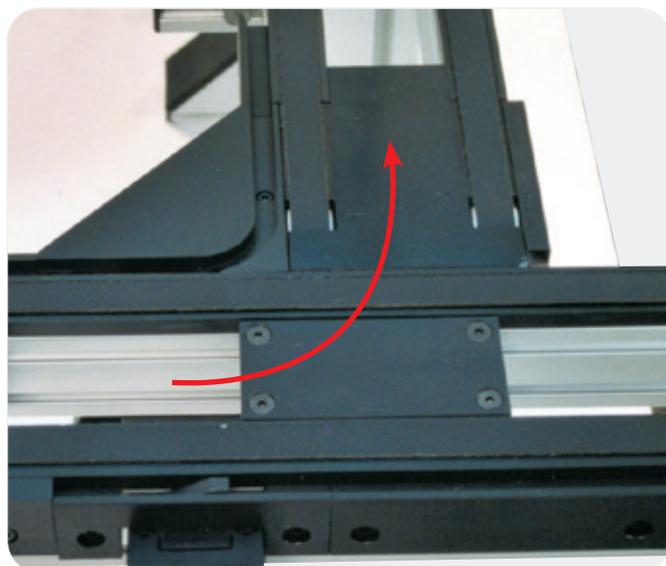
Pas d'accumulation de palettes dans les cames.



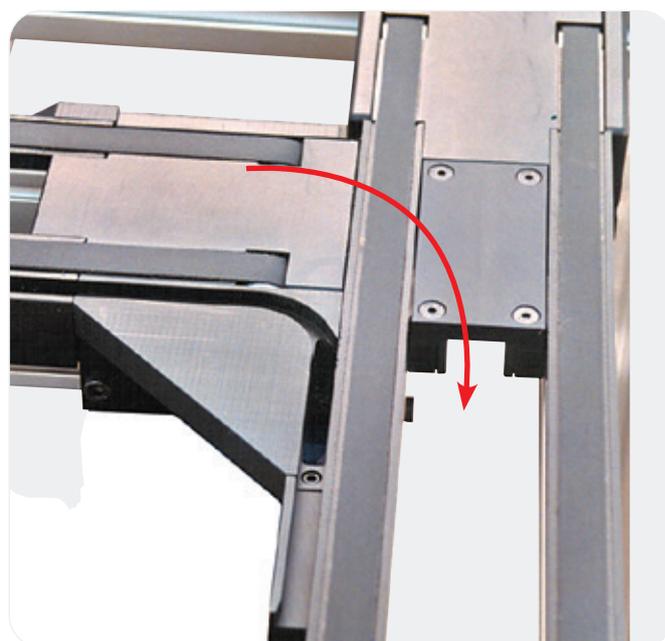
Came 90° EG



Came 90° SD



Came 90° SG



Came 90° ED

Cames 90° Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

- x Came de guidage, PA noir
- x Plaques d'escamotage, PA noir
- x Eléments de fixation
- x Pièces de jonction
- x Caches

Cames différentes suivant les dimensions des palettes.

Les cames 200 permettent aussi le passage des palettes 200x250 et 200x300.

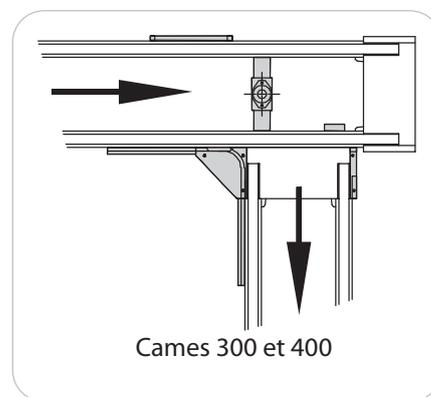
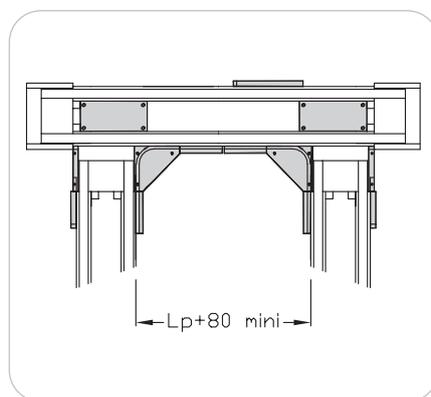
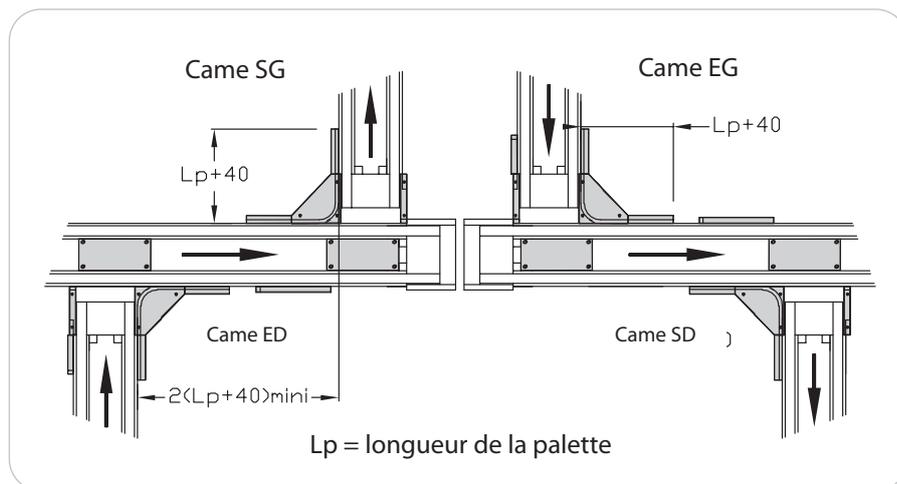
Les cames 300 permettent aussi le passage des palettes 300x400.

En cas de sélection nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.



Pas d'accumulation de palettes dans les cames.

Poids : 200 : 0,91 kg
300 : 1,5 kg
400 : 1,9 kg



Came ED

Entrée à droite sur la ligne principale

Came SD

Sortie à droite de la ligne principale

Came EG

Entrée à gauche sur la ligne principale

Came SG

Sortie à gauche de la ligne principale

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Came 90° ED 200	1 kit	120.06.000
Came 90° EG 200	1 kit	120.16.000
Came 90° SD 200	1 kit	120.26.000
Came 90° SG 200	1 kit	120.36.000
Came 90° ED 200 directe	1 kit	120.06.000.SC
Came 90° EG 200 directe	1 kit	120.16.000.SC
Came 90° ED 300	1 kit	130.06.000
Came 90° EG 300	1 kit	130.16.000
Came 90° SD 300	1 kit	130.26.000
Came 90° SG 300	1 kit	130.36.000
Came 90° ED 300 directe	1 kit	130.06.000.SC
Came 90° EG 300 directe	1 kit	130.16.000.SC
Came 90° ED 400	1 kit	140.06.000
Came 90° EG 400	1 kit	140.16.000
Came 90° SD 400	1 kit	140.26.000
Came 90° SG 400	1 kit	140.36.000
Came 90° ED 400 directe	1 kit	140.06.000.SC
Came 90° EG 400 directe	1 kit	140.16.000.SC

Cames 90° courroie crantée motorisation légère

Largeur 200

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

- ✗ Came de guidage et plaques d'escamotages, PA noir
- ✗ Eléments de fixation
- ✗ Pièces de jonction
- ✗ Caches

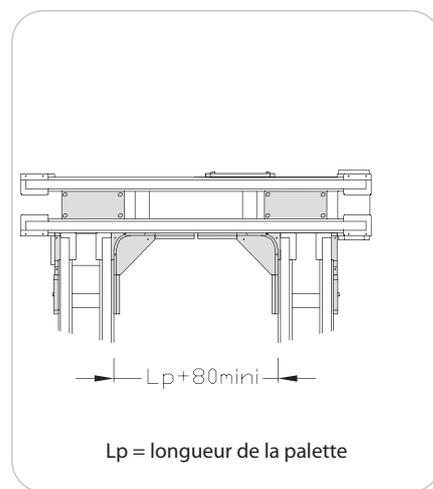
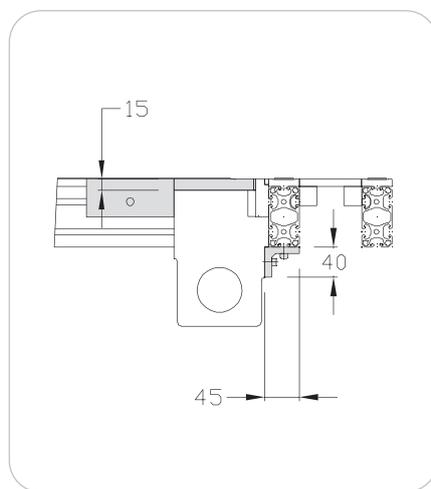
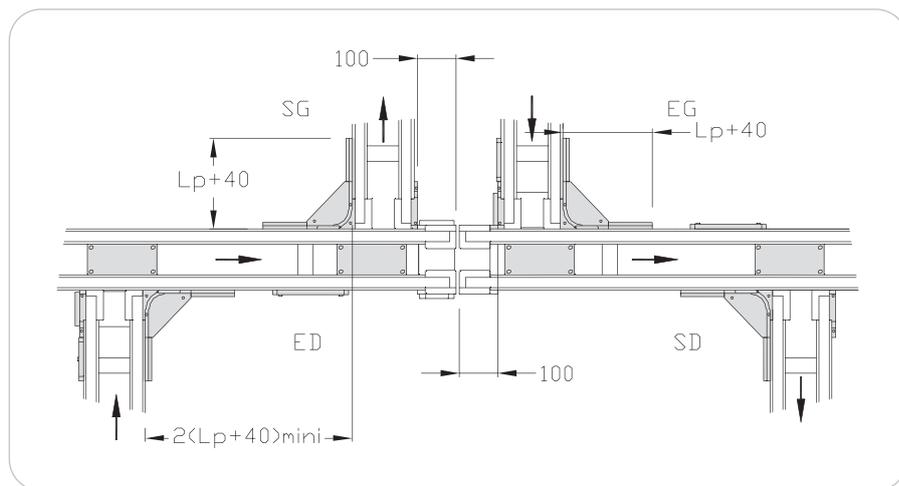
Les cames 200 permettent aussi le passage des palettes 200x250 et 200x300.

En cas de dérivation, ajouter le kit dérivation.



Pas d'accumulation de palettes dans les cames.

Poids : 1 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Came 90° ED 200 cc motorisation légère	1 pce	120.90.100
Came 90° EG 200 cc motorisation légère	1 pce	120.90.200
Came 90° SD 200 cc motorisation légère	1 pce	120.90.300
Came 90° SG 200 cc motorisation légère	1 pce	120.90.400

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

- ✗ Came de guidage et plaques d'escamotages, PA noir
- ✗ Eléments de fixation
- ✗ Pièces de jonction
- ✗ Caches

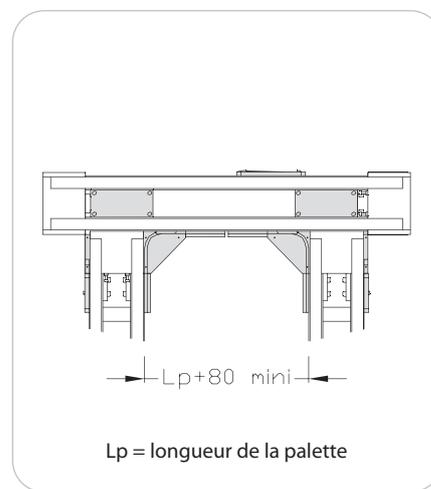
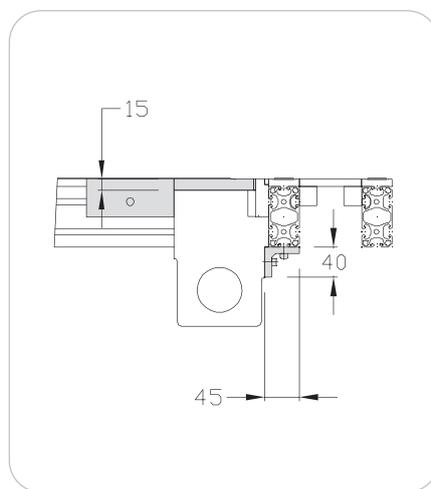
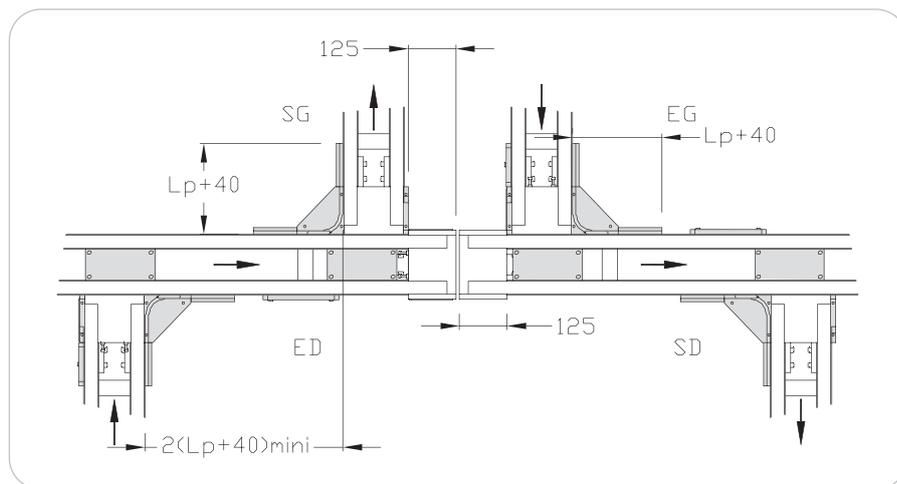
Les cames 200 permettent aussi le passage des palettes 200x250 et 200x300.

En cas de dérivation, ajouter le kit dérivation.



Pas d'accumulation de palettes dans les cames.

Poids : 1 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Came 90° ED 200 cc motorisation lourde	1 pce	120.83.100
Came 90° EG 200 cc motorisation lourde	1 pce	120.83.200
Came 90° SD 200 cc motorisation lourde	1 pce	120.83.300
Came 90° SG 200 cc motorisation lourde	1 pce	120.83.400

Cames courtes - cames doubles

Applications

Cames courtes SD-EG SG-ED - Cames doubles

Les cames courtes et les cames doubles permettent de dériver les palettes d'une ligne principale sur une ligne secondaire sans motorisation supplémentaire.

Economiques, d'encombrement réduit et de gestion très simple, elles sont idéales pour la réalisation de postes en dérivation.

Si un choix de direction est nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.



Pas d'accumulation de palettes dans les cames.



Came courte 200



Came double 200

Cames courtes SD-EG/SG-ED Largeur 200

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

- x Cames et guides, PA noir
- x Eléments de fixation
- x Vis et écrous St M6

(1 kit SD-EG + 1 kit SG-ED sont nécessaires pour réaliser une dérivation complète)

Elles permettent aussi le passage des palettes 200x250 et 200x300.

En cas de sélection nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation

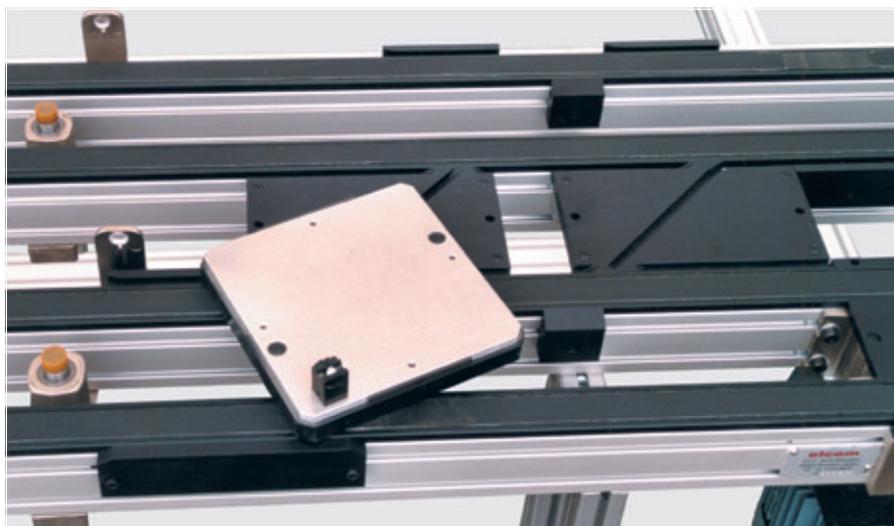
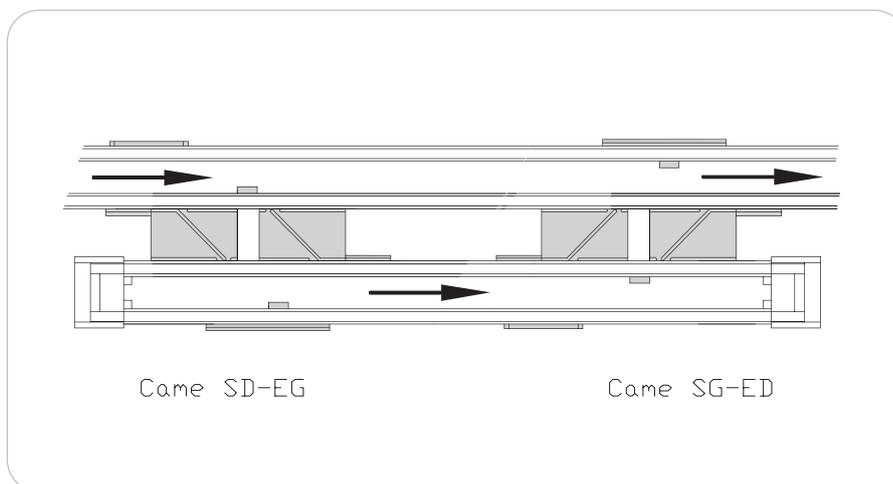
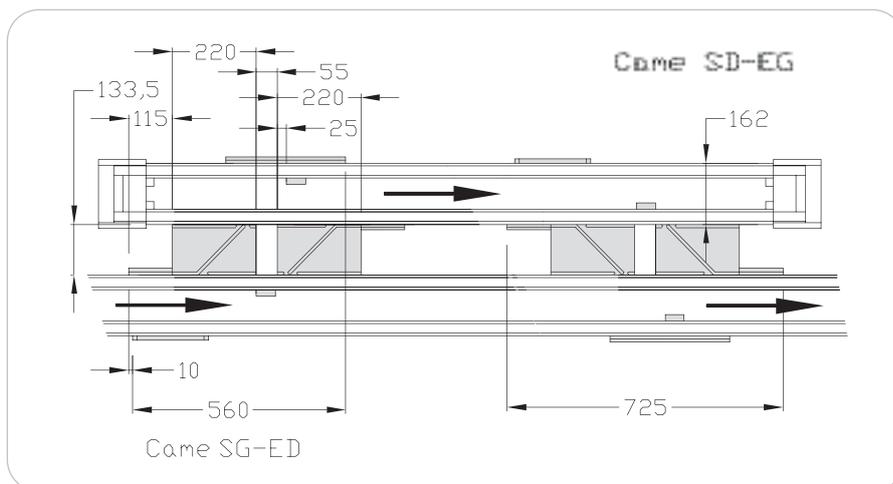


Pas d'accumulation de palettes dans les cames.



Charge mini sur palette : 2 daN

Poids : 2,2 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Came courte 200 SD-EG	1 kit	120.46.000
Came courte 200 SG-ED	1 kit	120.17.000

Cames courtes SD-EG/SG-ED Largeurs 300 - 400

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

- x Cane et guides, PA noir
- x Eléments de fixation
- x Vis et écrous St M6

(1 kit SD-EG + 1 kit SG-ED sont nécessaires pour réaliser une dérivation complète).

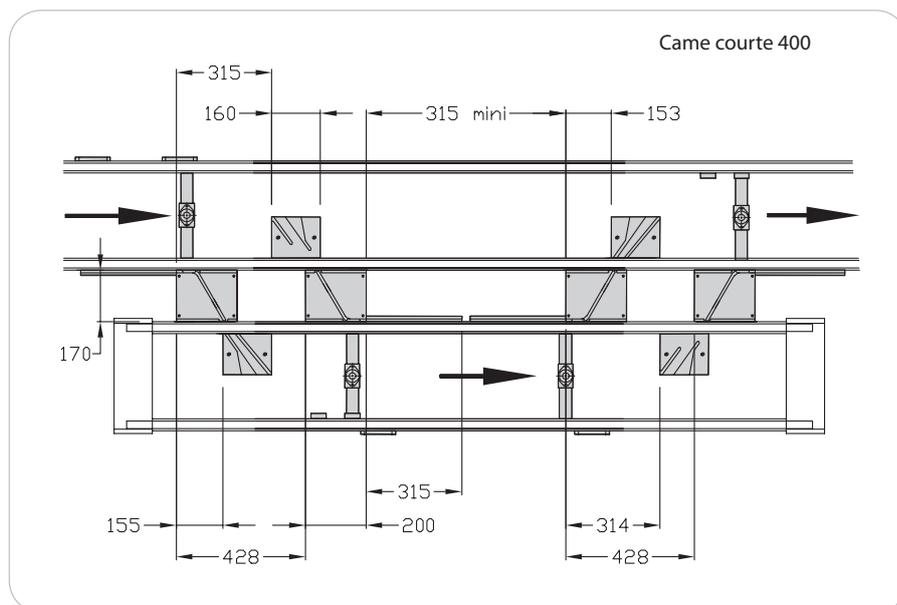
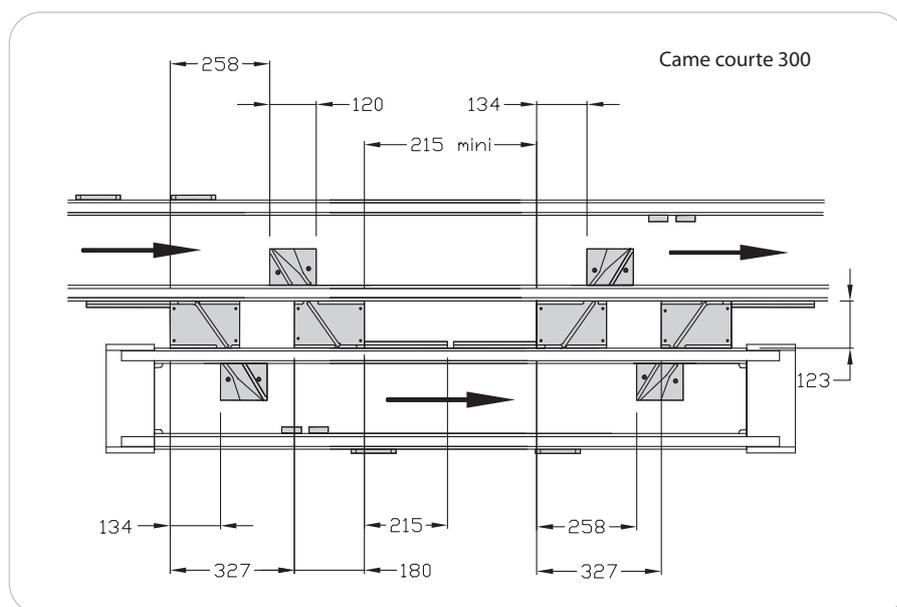
Les canes courtes 300 permettent aussi le passage des palettes 300x400.

En cas de sélection nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.

 Pas d'accumulation de palettes dans les canes.

 Charge mini sur palette : 2 daN

Poids : Cane courte 300 : 6,1 kg
Cane courte 400 : 13,2 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Cane courte 300 SD-EG	1 kit	130.46.000
Cane courte 300 SG-ED	1 kit	130.17.000
Cane courte 400 SD-EG	1 kit	140.46.000
Cane courte 400 SG-ED	1 kit	140.17.000

Came double Largeur 200

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

- x Came, sélecteurs, rampes et guides, PA noir
- x 2 vérins rotatifs, (M5)
- x Eléments de fixation
- x Vis et écrous St M6

Elles permettent aussi le passage des palettes 200x250 et 200x300.

En cas de sélection nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.

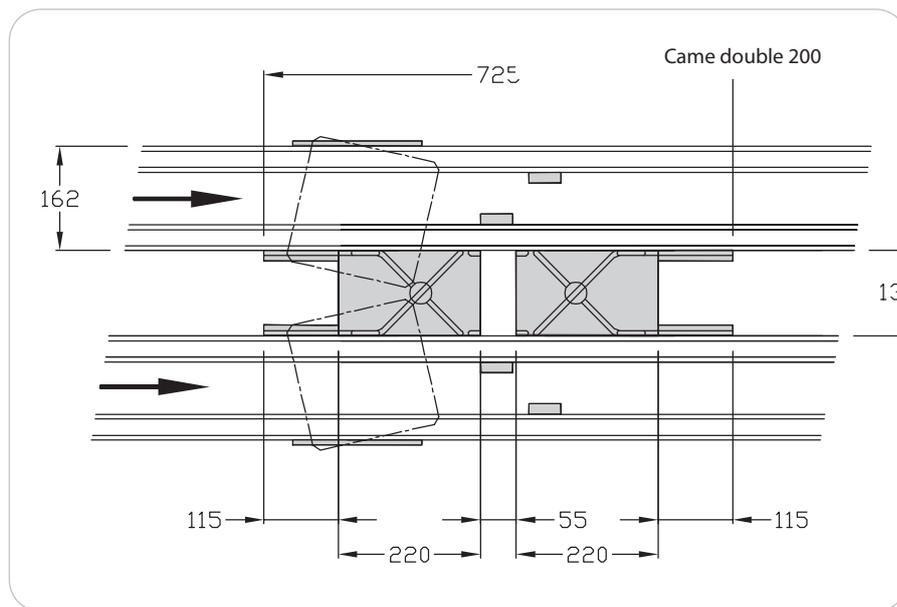


Pas d'accumulation de palettes dans les cames.



Charge mini sur palette : 2 daN

Poids : 3,6 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Came double 200	1 kit	120.21.000

Cames doubles Largeurs 300 - 400

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

- x Came, sélecteurs, rampes et guides, PA noir
- x 2 vérins rotatifs, (M5)
- x Eléments de fixation
- x Vis et écrous St M6

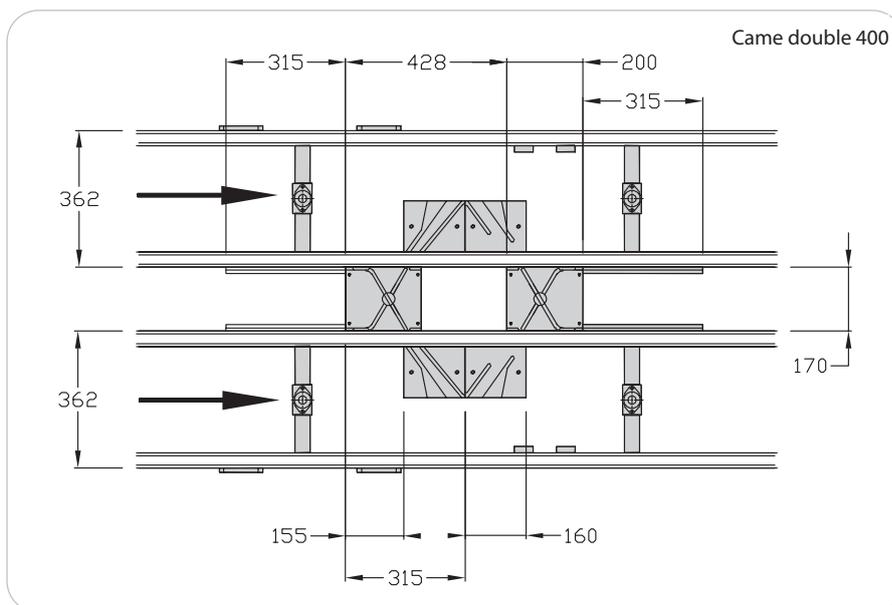
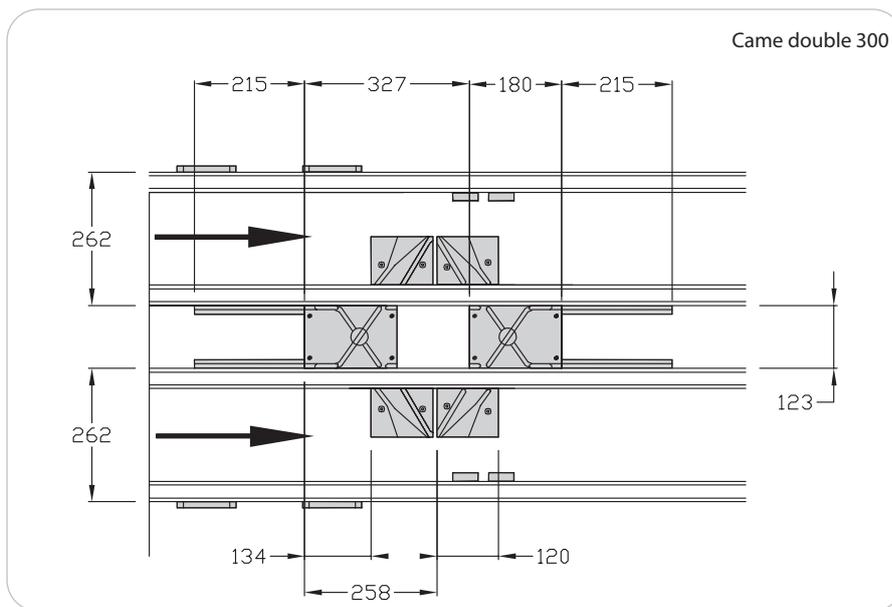
Les cames doubles 300 permettent aussi le passage des palettes 300x400.

En cas de sélection nécessaire (dérivation ou non), ajouter le kit dérivation.

 Pas d'accumulation de palettes dans les cames.

 Charge mini sur palette : 2 daN

Poids : Came double 300 : 5,4 kg
 Came double 400 : 12,2 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Came double 300	1 kit	130.21.000
Came double 400	1 kit	140.21.000

Dérivations Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

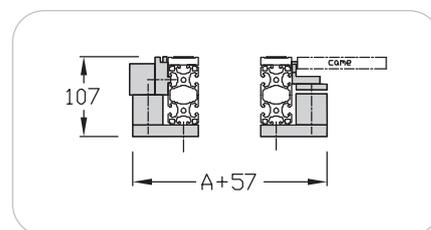
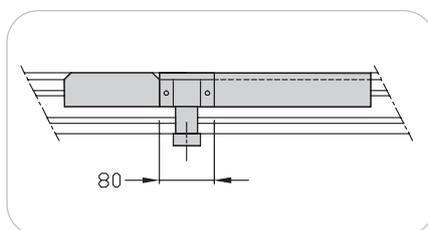
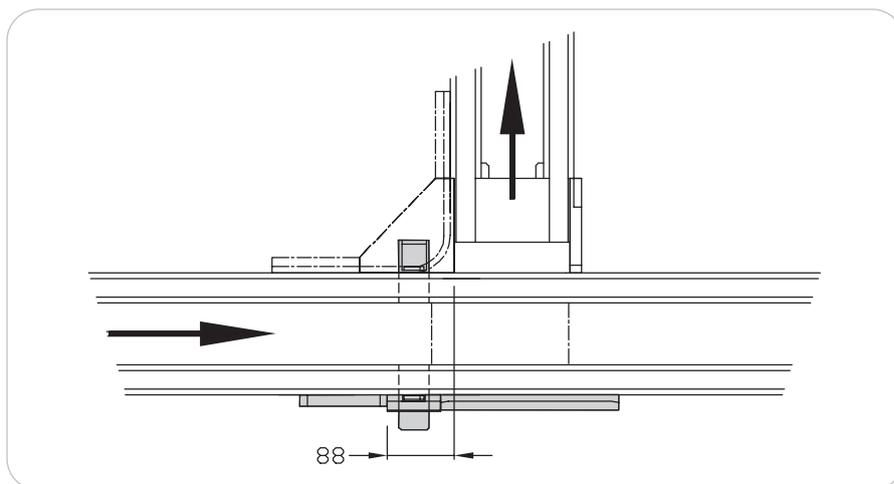
Kit complet comprenant :

- x 2 plaques Al
- x 2 écrous St M6
- x 2 vis M6x20
- x Corps, leviers, guides PA et visserie
- x 2 vérins \varnothing 20 - 10 (M5), positions détectables
- x 1 capot Ac noir



Cames non incluses
(à commander séparément).

Poids : Dérivation 200 : 1,4 kg
Dérivation 300 : 1,5 kg
Dérivation 400 : 1,5 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Dérivation 200	1 kit	120.07.000
Dérivation 300	1 kit	130.07.000
Dérivation 400	1 kit	140.07.000

Retournements 90° Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant :

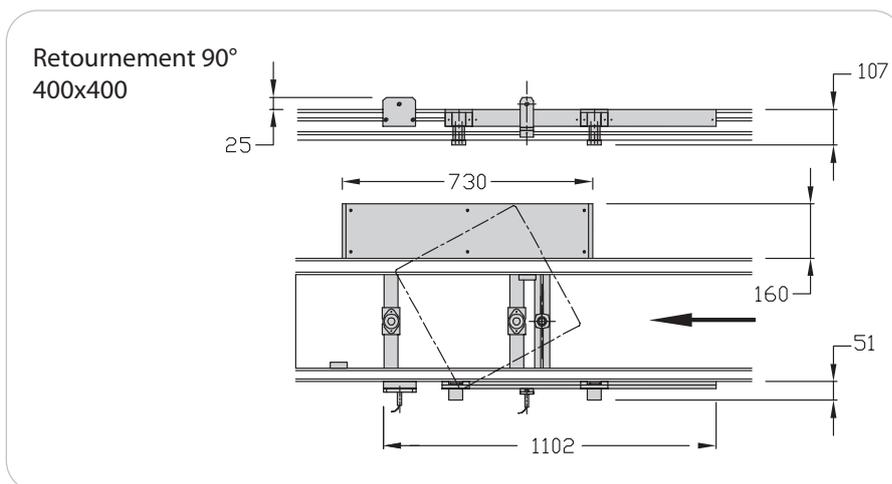
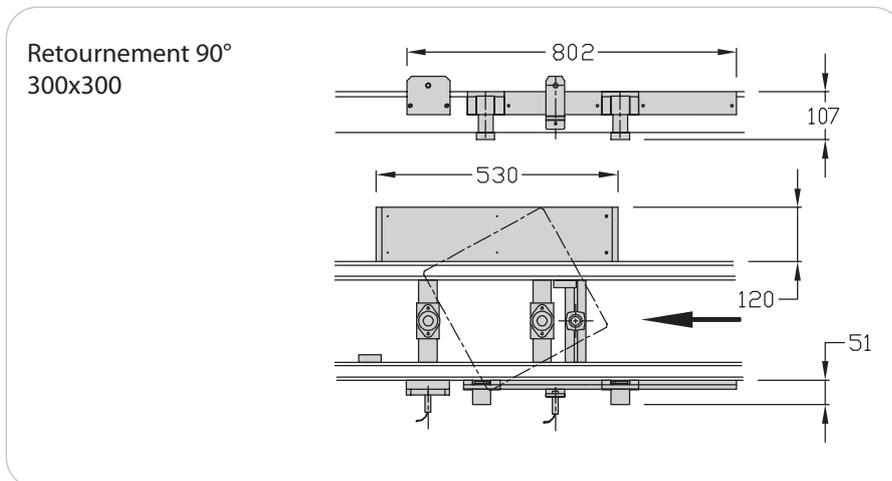
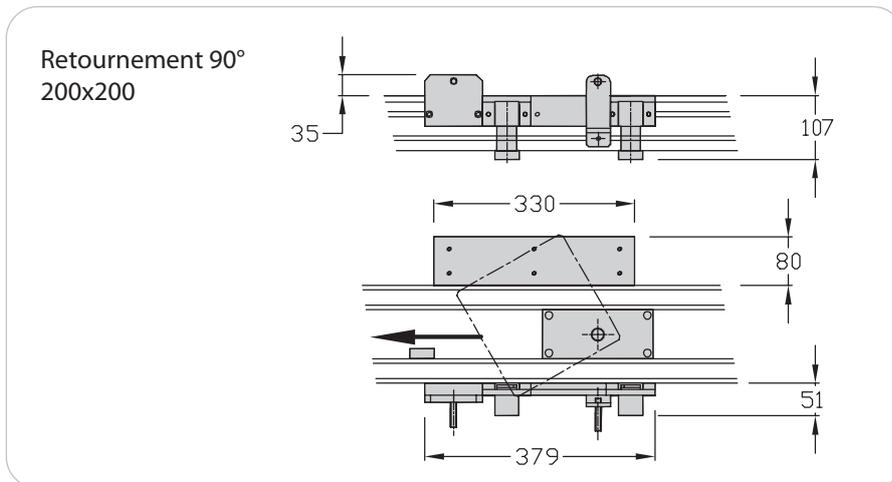
- x Plaques et rives, PA noir
- x 3 vérins \varnothing 20-10 (M5)
- x 1 butée
- x 2 supports pour détecteurs M12x100, noyables

Une butée en amont est généralement nécessaire pour éviter l'arrivée d'une palette durant le retournement.



Charge mini sur palette : 2 daN

Poids : Retournement 90° 200 : 3,8 kg
 Retournement 90° 300 : 5,8 kg
 Retournement 90° 400 : 6,9 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Retournement 90° 200	1 kit	120.27.000
Retournement 90° 300	1 kit	130.27.000
Retournement 90° 400	1 kit	140.27.000

Préciser (R) pour butée à ressort Ex. : 130.27.000.R

Retournements 180° Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

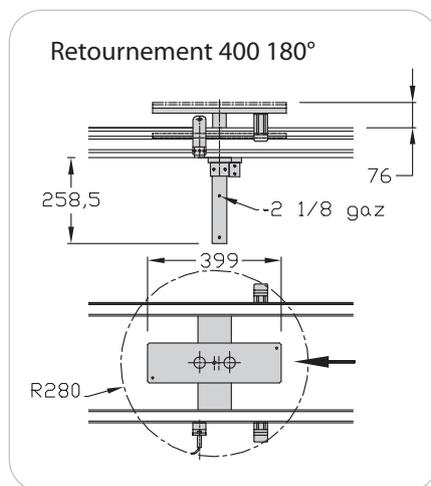
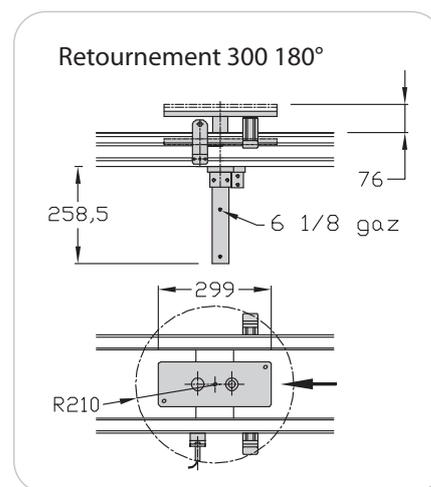
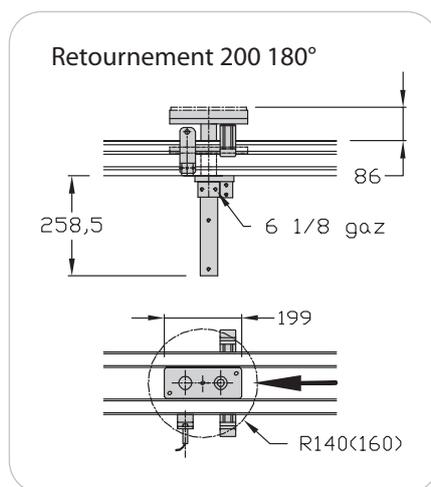
- x Butée intégrée
- x Vérin roto-linéaire
- x Support de détecteur

Une butée en amont est généralement nécessaire pour éviter l'arrivée d'une palette durant le retournement



Prévoir des régulateurs de débit.

Poids: Retournement 180° 200 : 5,6 kg
 Retournement 180° 300 : 6,7 kg
 Retournement 180° 400 : 7,6 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Retournement 180° 200	1 kit	120.28.000
Retournement 180° 300	1 kit	130.28.000
Retournement 180° 400	1 kit	140.28.000
Kit amortisseur	1 kit	120.28.200

Préciser (R) pour butée à ressort Ex. : 130.28.000.R

Kit amortisseur de rotation

Applications

Permet l'amortissement en fin de course sur retournement 180°.

Caractéristiques techniques

x 2 amortisseurs M8x100

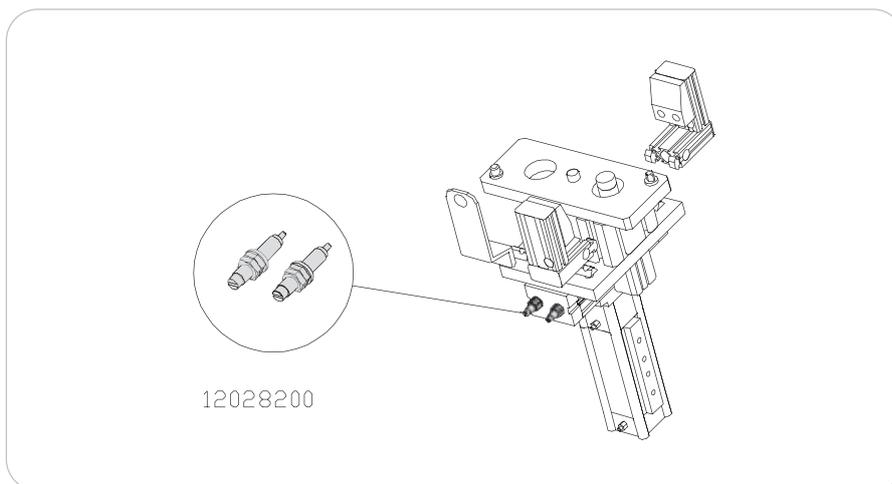
A monter sur retournements 180°,
références :

120.28.000

130.28.000

140.28.000

Poids : 0,23 kg

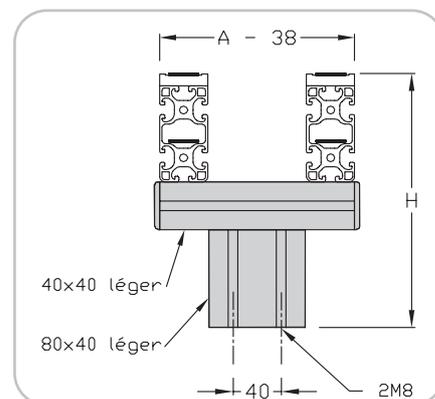


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Kit amortisseur de rotation	1 kit	120.28.200

Pieds sur table

Applications

Pied support pour montage d'une unité de transport sur table ou châssis.
En profilé 40x40 et 80x40, il est compatible avec l'ensemble des profilés et éléments modulaires **elcom**.

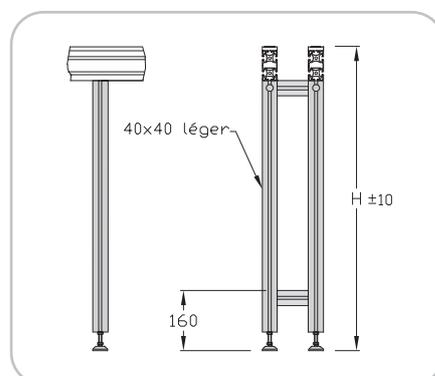


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Pied sur table 200	1 kit	120.20.000
Pied sur table 300	1 kit	130.20.000
Pied sur table 400	1 kit	140.20.000

Pieds simples

Applications

Pied support pour une unité de transport.
En profilé 40x40, il est compatible avec l'ensemble des profilés et éléments modulaires **elcom**.

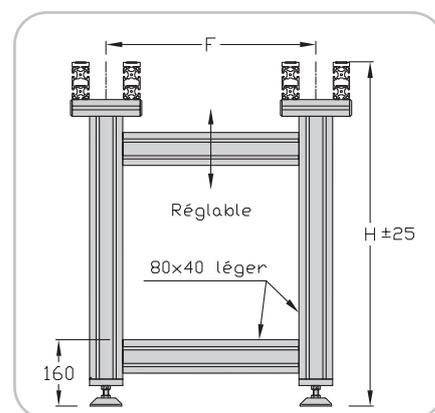


Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Pied simple 200	1 kit	120.12.000
Pied simple 300	1 kit	130.12.000
Pied simple 400	1 kit	140.12.000

Pieds doubles

Applications

Pied support pour deux unités de transport parallèles.
En profilé 80x40, il est compatible avec l'ensemble des profilés et éléments modulaires **elcom**.



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Pied double 200	1 kit	120.19.000
Pied double 300	1 kit	130.19.000
Pied double 400	1 kit	140.19.000

Butées

Applications

Arrêt des palettes lors d'opérations sans précision de positionnement, parfaitement adaptées aux postes manuels.

Gestion des palettes afin de respecter les priorités de passage en sortie de dérivation.

Les butées peuvent être livrées avec ressort pour sortir la tige de butée en cas d'arrêt d'urgence.

Livrées avec le support détecteur de présence palette



Butée 24 V



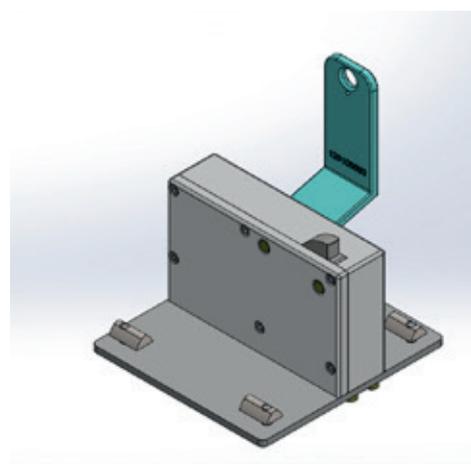
Applications

Arrêt des palettes lors d'opérations sans précision de positionnement, parfaitement adaptée aux postes manuels.

Blocage des palettes afin de respecter les priorités de passage en sortie de dérivation.

Butée simple effet rappel par ressort, livrée avec guides latéraux, support détecteur de présence palette.

Livrée avec le support détecteur de présence palette.



Butées avec limiteur de choc

Applications

Permettent de diminuer le choc de la palette sur les butées ou sur les butées d'indexage.

La tige de butée se déplace au contact avec la palette et un tampon amortisseur absorbe l'énergie cinétique de la palette.

La position d'arrêt est fonction de la charge sur la palette ou du nombre de palettes.

La charge maximum sur une butée pour un amortissement optimum est de 20 kg.

Toutes les butées sont équipées de ressorts permettant le maintien en position haute de la tige de butée en cas d'arrêt d'urgence.

Utiliser de préférence les palettes avec des tampons.



Butée amortie pneumatique

Applications

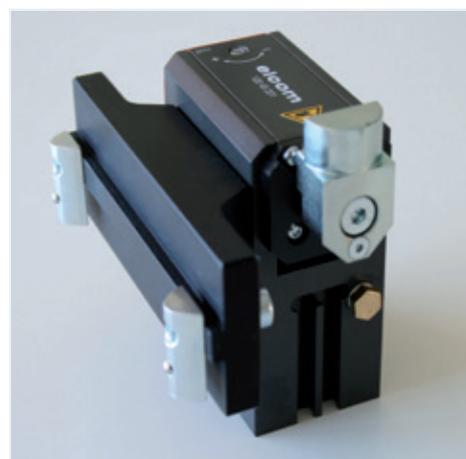
Arrêt des palettes lors d'opérations sans précision de positionnement, parfaitement adaptées aux postes manuels.

Gestion des palettes afin de respecter les priorités de passage en sortie de dérivation.

La butée 200 amortie pneumatique est utilisée pour diminuer le choc de la palette sur la butée grâce à l'amortissement pneumatique réglable.

L'amortissement est ajusté de façon optimum pour une palette mais diffère suivant le poids de celle-ci.

La butée est livrée avec un support détecteur.

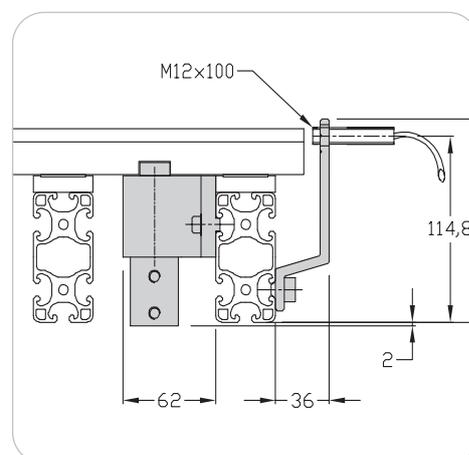


Butées courtes

Applications

D'encombrement réduit, combinées avec la réduction de hauteur, les butées courtes permettent la réalisation de postes ergonomiques sur la ligne.

Charge d'accumulation réduite.



Butées Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

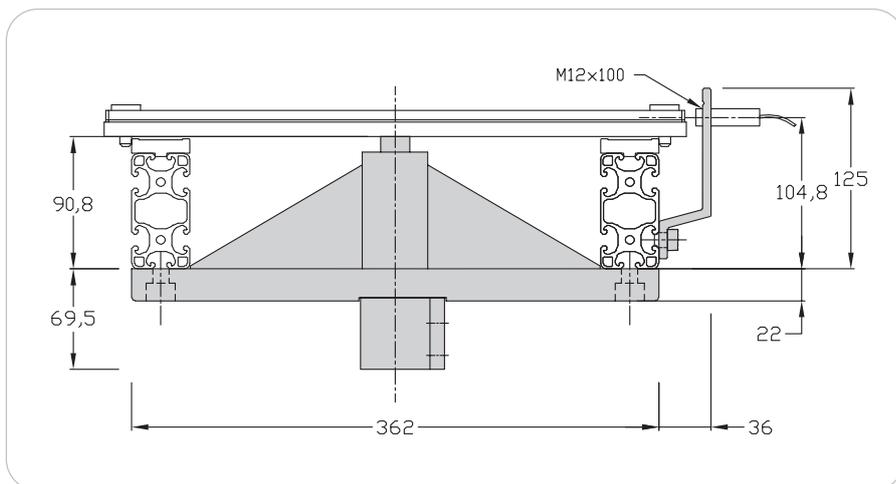
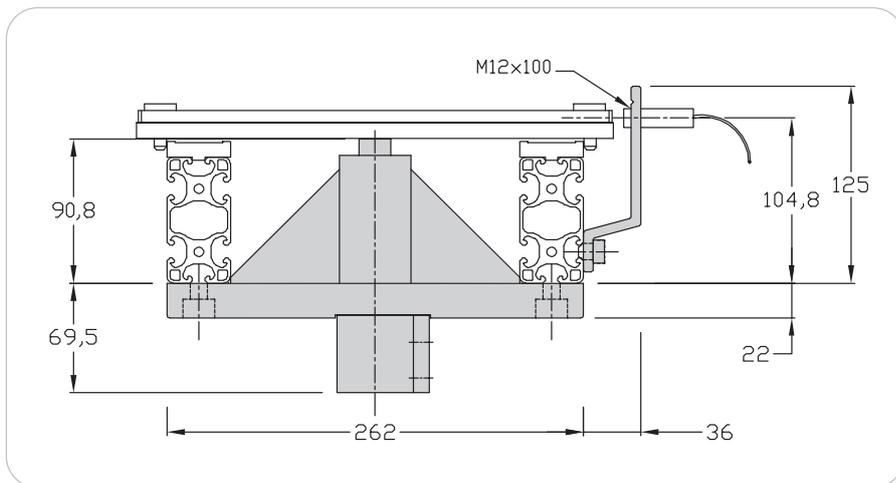
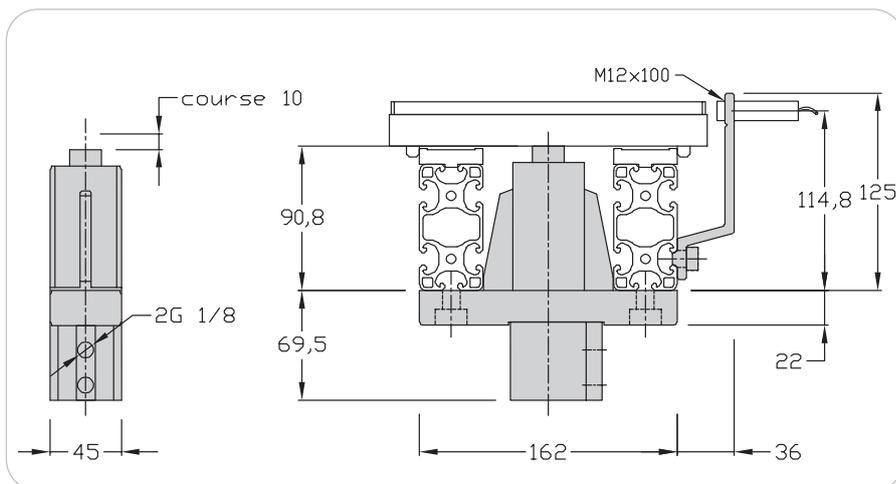
- ✗ Tige butée revêtement polyuréthane
- ✗ Ensemble complet avec vérin double effets \varnothing 32 mm, positions détectables
- ✗ Support pour détecteur M12x100, noyable
- ✗ Portée : 4 mm

Charge maxi : 50 daN
(en accumulation)



Prévoir les régulateurs de débit
G 1/8

Poids : 200 : 1,3 kg
300 : 1,7 kg
400 : 2 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Butée 200	1 pce	120.65.000
Butée 300	1 pce	130.65.000
Butée 400	1 pce	140.65.000

Préciser (R) pour butée à ressort Ex. : 130.65.000.R

Butée 24 V Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

- x Plaque inox
- x Corps PA
- x Bbutée acier
- x Ecrous 8 St M6 + vis
- x Trou pour détecteur M12x100, noyable
- x Portée : 4 mm

Tension d'alimentation du boîtier de commande : 24 VDC +/- 10%

Courant d'alimentation : 0.9 A maxi

Tension de commande :

24 VDC +/- 10%

Courant de commande : 5 mA maxi

Un moteur Brushless, piloté par une carte électronique intégrée dans la butée assure le changement de position.

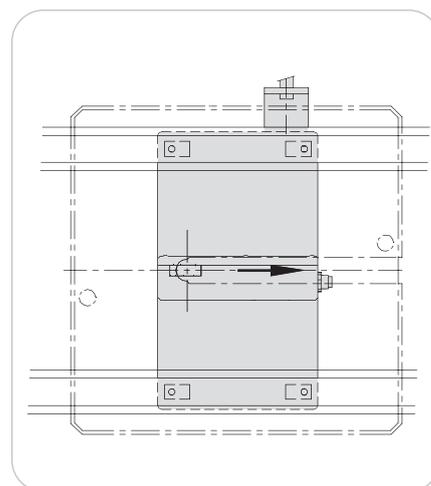
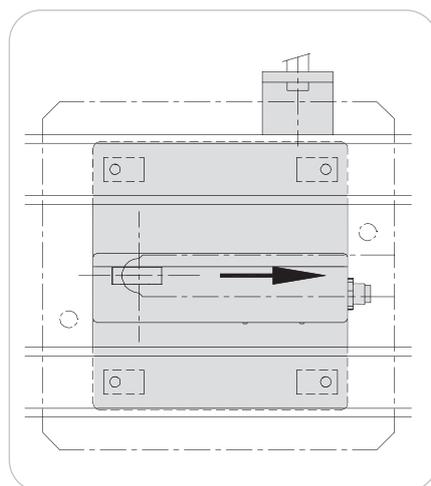
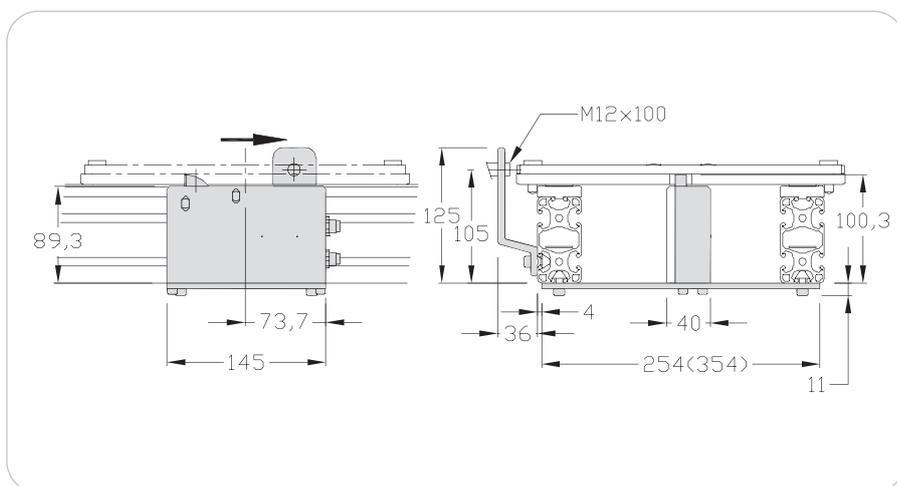
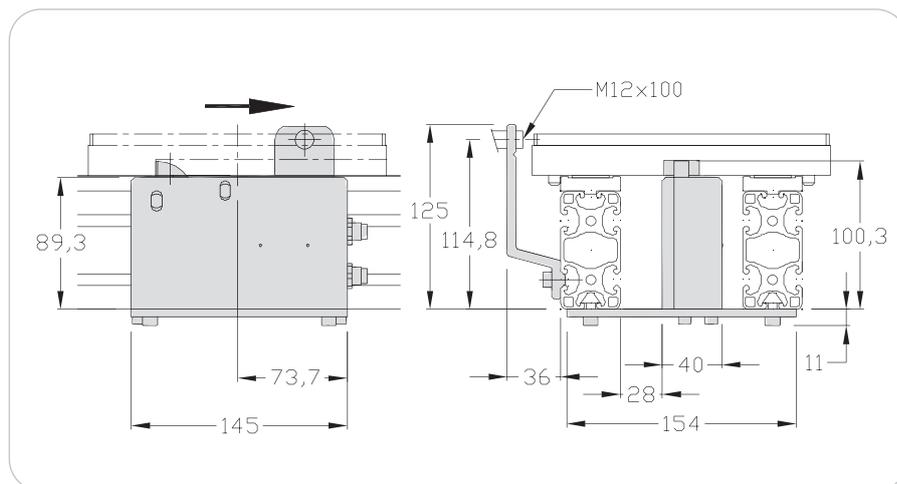
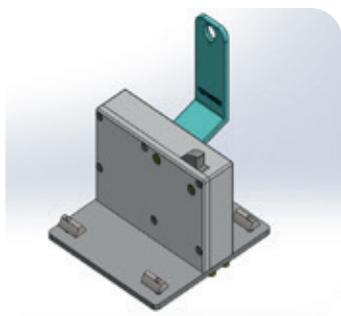
Module de commande sortie 24 V : automate, module bus, répartiteur,...

Connectique standard M12.

Branchement : voir notice jointe au matériel.

Charge maxi : 25 daN
(en accumulation)

Poids : 200 : 1,7 kg
300 : 2.2 kg
400 : 2.8 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Butée 24 V 200	1 pce	120.65.000.E
Butée 24 V 300	1 pce	130.65.000.E
Butée 24 V 400	1 pce	140.65.000.E

Butées amorties Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

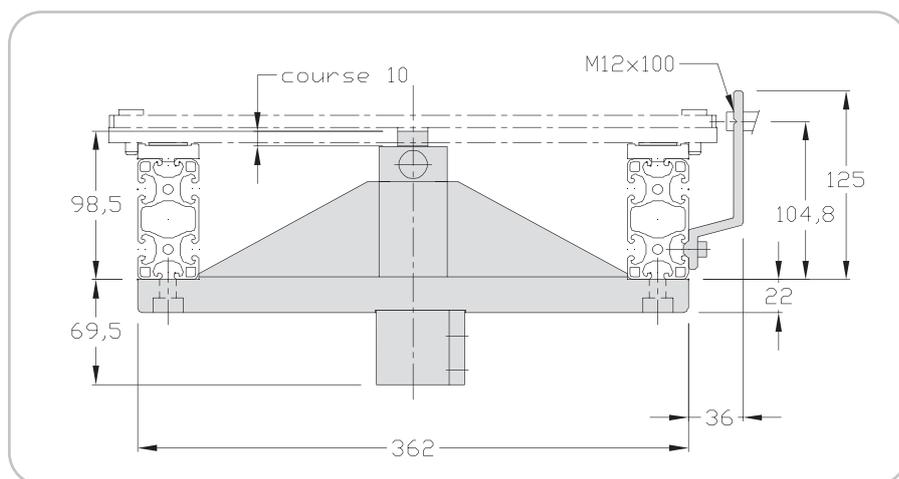
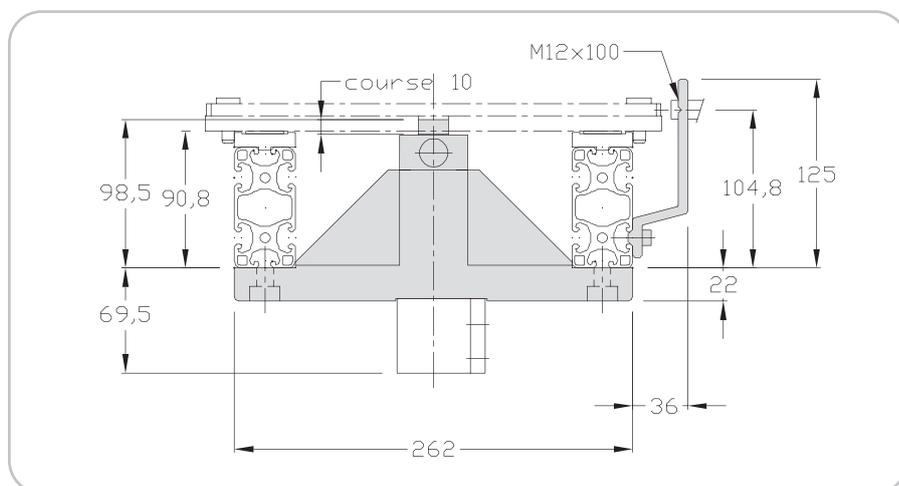
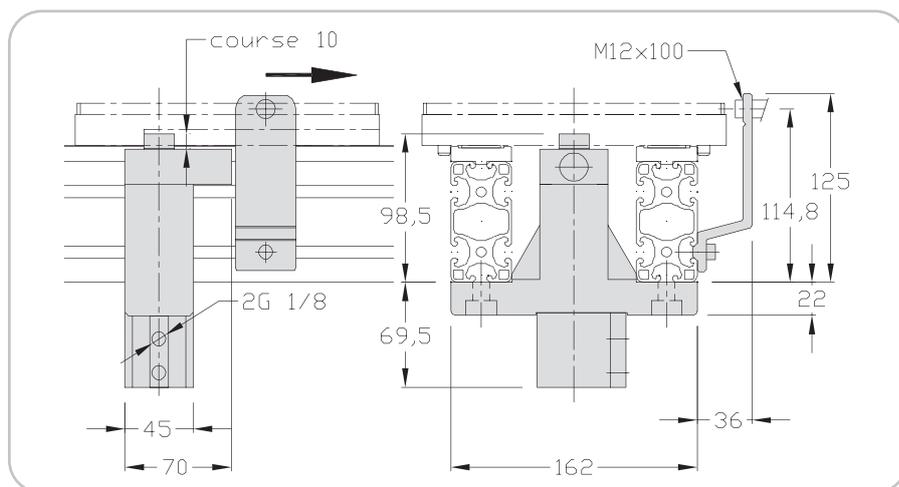
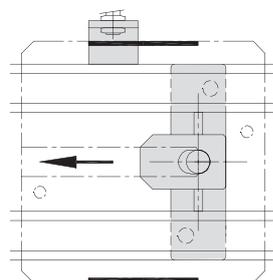
- x Tige butée acier
- x Ensemble complet avec vérin double effet $\varnothing 32$, positions détectables
- x Support pour détecteur M12x100, noyable
- x Portée : 4 mm

Charge maxi conseillée : 20 daN



Prévoir les régulateurs de débit G1/8

Poids : 200 : 1,4 kg
 300 : 1,8 kg
 400 : 2,1 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Butée 200 amortie	1 pce	120.65.000.RA
Butée 300 amortie	1 pce	130.65.000.RA
Butée 400 amortie	1 pce	140.65.000.RA

R = butée à ressort A = amortie

Butée amortie pneumatique Largeur 200

Caractéristiques techniques

- x Butée
- x Support butée
- x Support détecteur
- x Vis et écrous

Charge maximale :

9m/min	1,7-60 daN
15m/min	1,7-50 daN
19m/min	1,7-43 daN

Consommation d'air : 0,11 l à 6 bars.

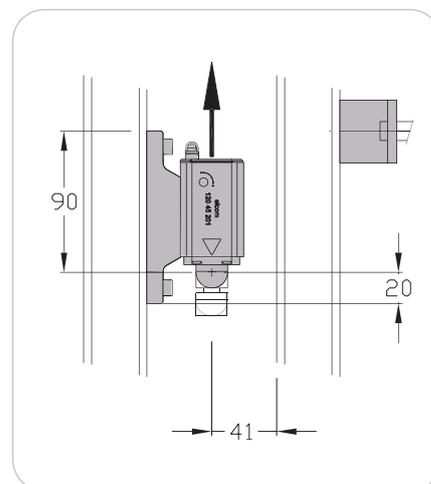
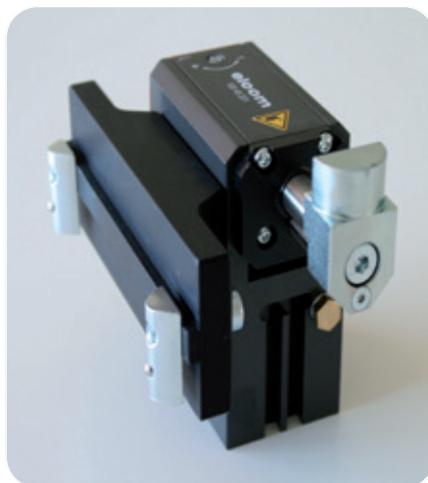
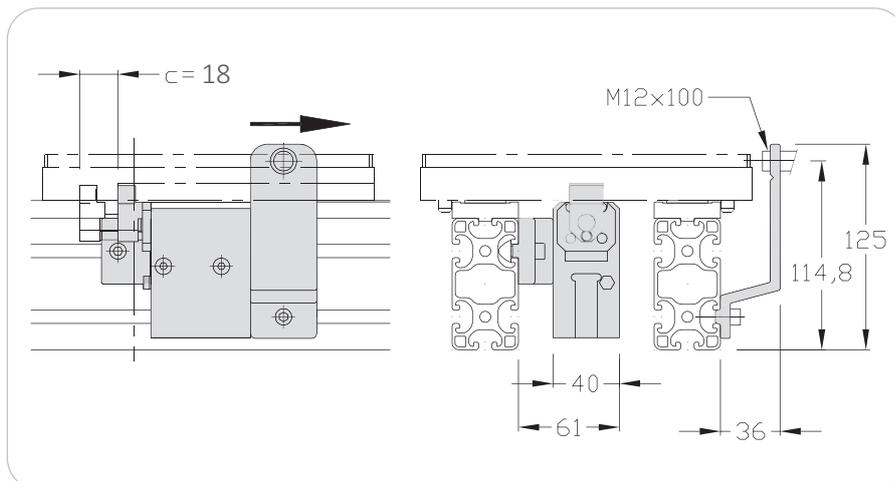
Pression d'utilisation : 4 à 8 bars.

Raccord M5 non fourni.

Force de rappel : 115 N.

Course d'amortissement longitudinale
18 mm.

Poids : 0,95 kg



Désignation / Dimensions

Butée 200 amortie pneumatique

Unité de commande

1 pce

Référence

120.45.000 RAP

Butées courtes Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

- x Tige butée revêtement polyuréthane
- x Ensemble complet avec vérin double effet $\varnothing 20$, positions détectables
- x Support pour détecteur M12x100, noyable
- x Portée : 4 mm

Butées 300 - 400 :

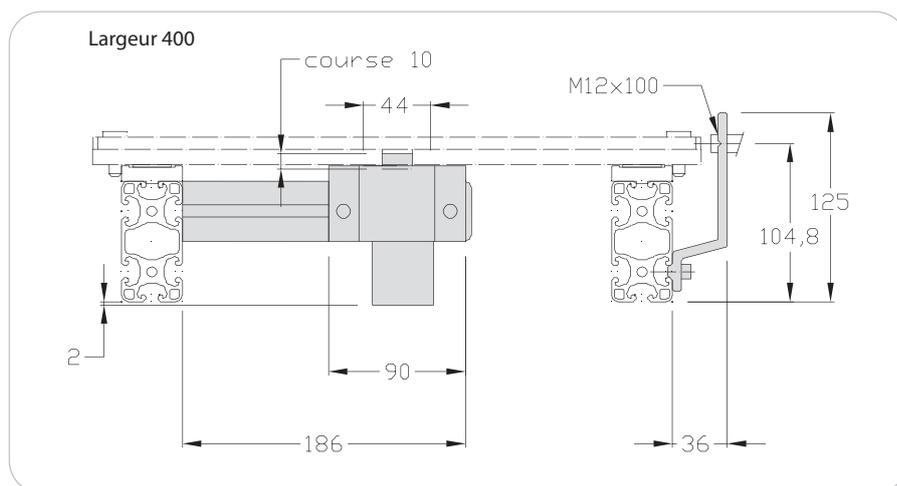
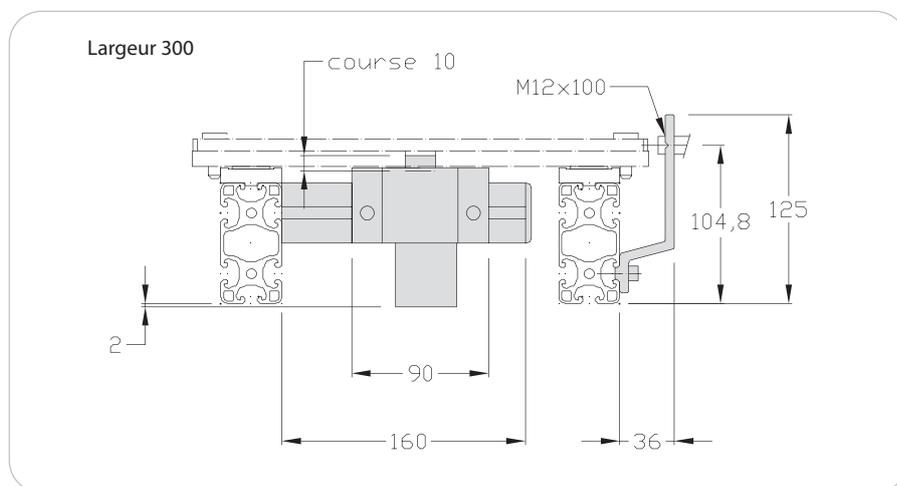
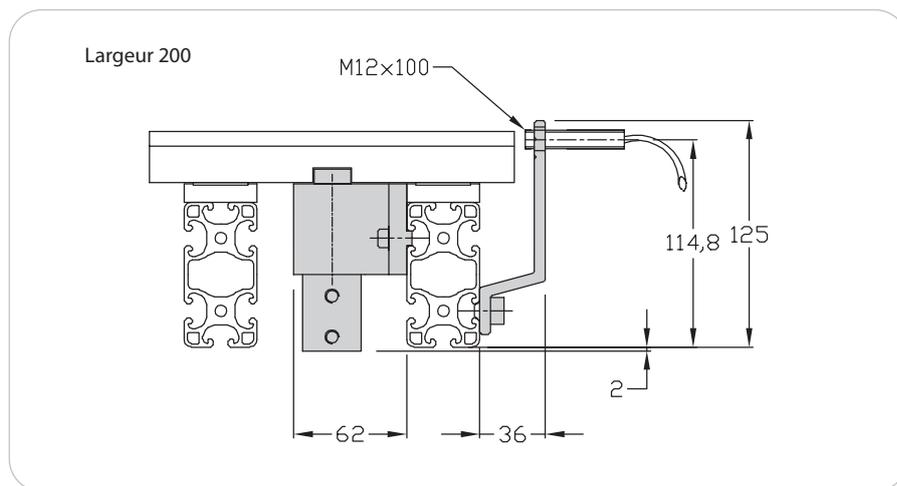
- x 1 profilé alu 80x40 léger
- x 2 fixations universelles 8

Charge maxi : 15 daN
(en accumulation)



Prévoir les régulateurs de débit
G 1/8

Poids : Butée courte 200 : 0,9 kg
Butée courte 300 : 1,4 kg
Butée courte 400 : 1,8 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Butée courte 200	1 pce	120.32.000
Butée courte 300	1 pce	130.32.000
Butée courte 400	1 pce	140.32.000

Préciser (R) pour butée à ressort Ex. : 120.32.000.R

Unité de brossage

Applications

Permet le nettoyage des bandes de transport des unités du transfert.

Les brosses balayent les dépôts éventuels sur les bandes et évitent l'accumulation de corps étrangers dans les pièces mécaniques.

Deux bras articulés, munis de brosses, installés dans le sens de défilement de la bande permettent un nettoyage mécanique en continu des bandes de transport.

Lors du passage de la palette, les bras s'escamotent automatiquement.

Adaptable sur TLM 2000 toutes largeurs.

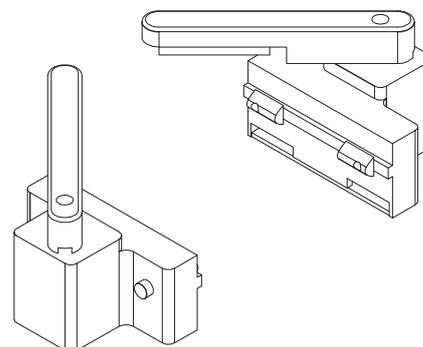
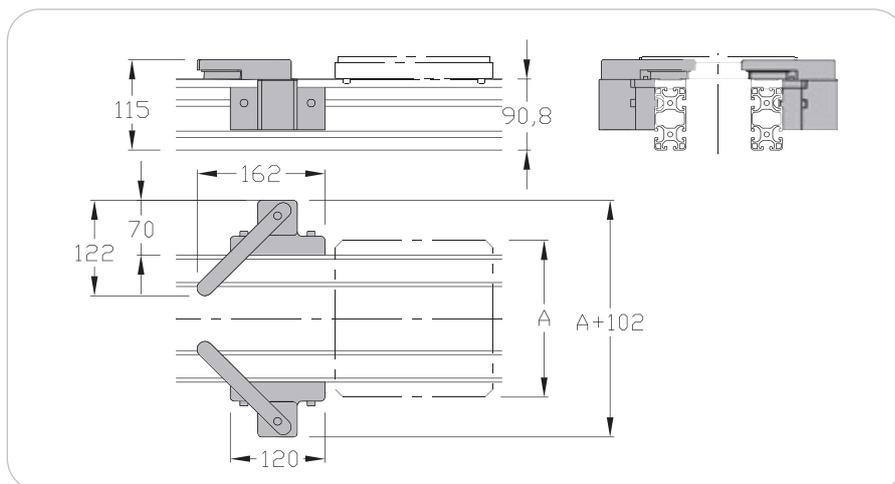
Fixation sur profilés avec écrous 8 St M6.

Caractéristiques techniques

Kit complet comprenant 1 ensemble symétrique en PA avec :

- x 2 brosses
- x 2 supports
- x Vis et écrous

Poids : 0,86 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Unité de brossage bandes TLM 2000	1 pce	120.49.000

Indexages

Arrêt et positionnement de palettes pour des opérations précises. La palette est d'abord stoppée par la butée intégrée puis décollée des bandes et positionnée par un pion et un locating. Il est possible d'utiliser des indexages avec butée amortie en cas de chocs importants.

Option homme mort disponibles sur les indexages, les indexages sur table et les indexages hauts..

Indexage 24 V



La butée palette est positionnée par le mouvement vertical (pilotage butée non nécessaire).

Un motoréducteur Brushless assure la gestion de la butée et de l'indexeur.

Prévoir une butée amont.

Le système est irréversible.



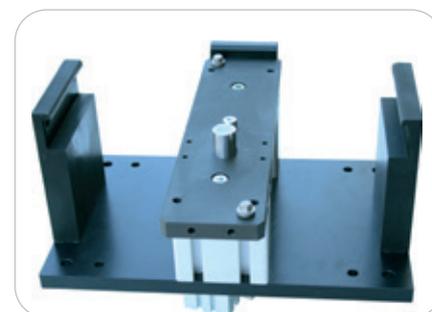
Indexages bas

L'ensemble est fixé directement sur les unités de transport.

Indexages bas amortis :

Prévoir une butée amont.

Sur les indexeurs, une came repositionne la palette lors de la montée de l'indexage.



Indexages sur table

Les indexages sur table se fixent sur une table ou un châssis afin d'assurer la précision avec les autres éléments périphériques. Indexages sur table amortis :

Prévoir une butée amont.

Sur les indexeurs, une came repositionne la palette lors de la montée de l'indexage.

Option homme mort disponible sur les largeurs 200-300-400



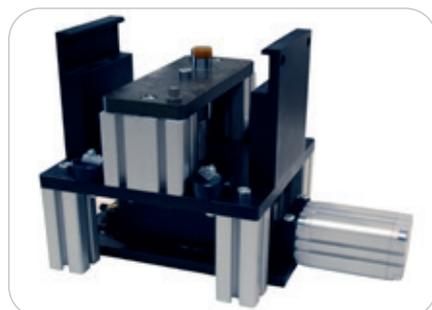
Indexages lourds

Les indexages lourds sont particulièrement adaptés pour des opérations précises nécessitant des efforts (jusqu'à 1500 daN) au centre de la palette. L'ensemble doit être placé sur un bâti supportant les efforts appliqués.

Indexages lourds amortis :

Prévoir une butée amont.

Sur les indexeurs, une came repositionne la palette lors de la montée de l'indexage.



Indexages hauts

Les indexages hauts permettent l'arrêt et le positionnement de palettes à une hauteur importante au-dessus du convoyeur. La palette est stoppée puis élevée à une hauteur déterminée, maintenue par deux index. Indexages hauts amortis :

Prévoir une butée amont.

Sur les indexeurs, une came repositionne la palette lors de la montée de l'indexage.

Option homme mort disponible sur les largeurs 200-300-400



Indexages ponts

Les indexages ponts permettent de monter une palette dans un poste et de laisser circuler une autre palette en dessous. Ils sont particulièrement bien adaptés au poste de contrôle.

Précision de positionnement +/- 1 mm.

Prévoir un recentrage de la palette pour les opérations nécessitant une grande précision. Indexages ponts amortis.

Prévoir une butée amont.



Indexages presses

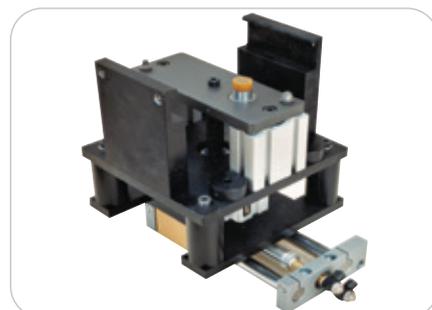
Les indexages presses supportent des efforts importants (5 000 daN) sur la surface comprise entre les deux bandes.

L'ensemble doit être placé sur un bâti supportant les efforts appliqués.



Indexages multi-positions

Les indexages multi-positions permettent deux positions précises de la palette indexée.



Indexages Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x** Butée
1 vérin double effet $\varnothing 32$, positions détectables
- x** Indexage
1 vérin double effet $\varnothing 50$, positions détectables
- x** Trous pour détecteurs inductifs
M12x 100, noyables
- x** Portée : 4 mm
- x** Eléments de fixation

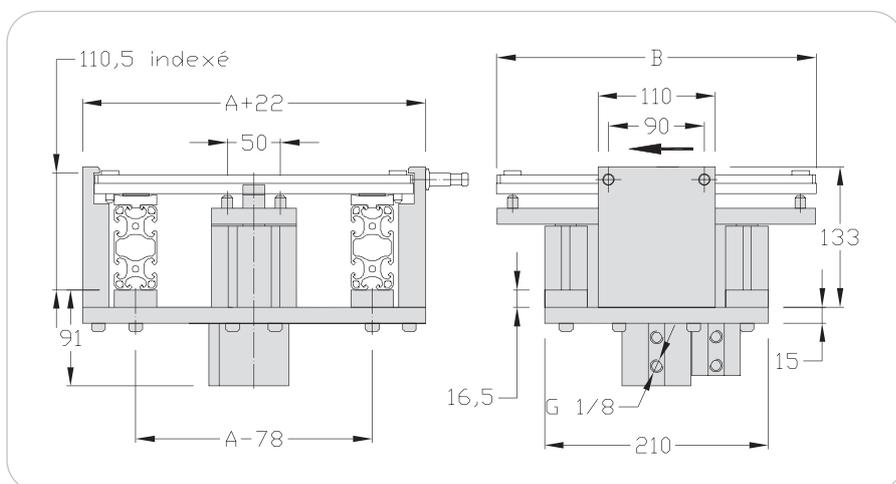
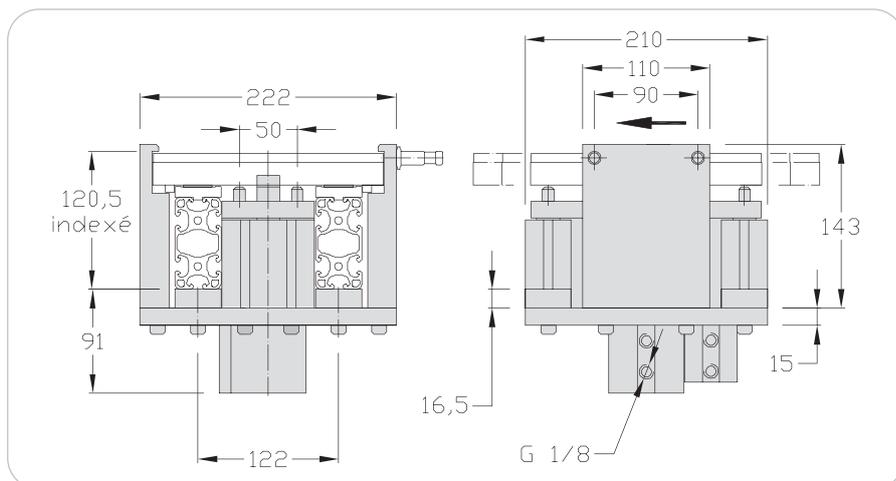


Prévoir 4 régulateurs de débit
G 1/8

Effort vertical maxi : 100 daN à 6 bars
au centre de la palette

Répétabilité : +/- 0,03 mm

Poids : 200 : 8,7 kg
300 : 10,5 kg
400 : 12,2 kg



A = largeur de palette
B = longueur de palette

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage 200	1 pce	120.64.000
Indexage 300	1 pce	130.64.000
Indexage 300x400	1 pce	134.64.000
Indexage 400	1 pce	140.64.000

Préciser (R) pour butée à ressort Ex. : 130.64.000.R

Indexages 24 V Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x 1 motoréducteur 24 V
- x Mouvement vertical assuré par un système vis écrou irréversible
- x Position verticale contrôlée par codeur
- x Logement pour détecteurs M12x100, noyables
- x Portée : 4 mm
- x Eléments de fixation

Effort vertical maxi : 100 daN au centre de la palette

Répétabilité : +/- 0,03 mm

Tension d'alimentation moteur : 24 VDC

Courant d'alimentation moteur : 5,2 A

Tension de commande : 24 VDC

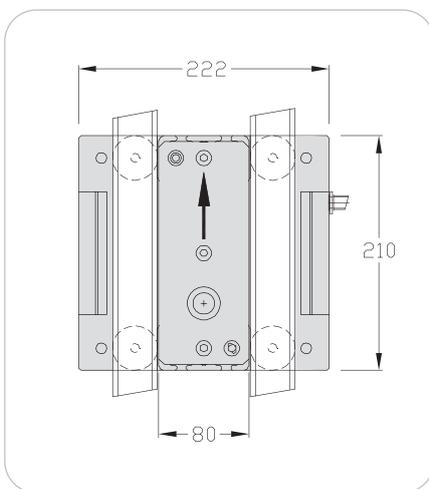
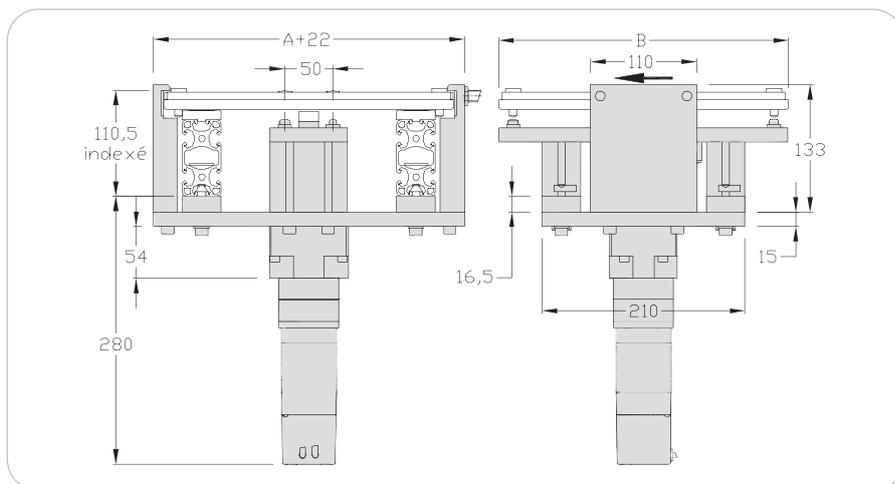
Courant de commande : 10 mA

5 entrées de positionnement

4 sorties

Raccordement électrique : cf notice technique détaillée jointe avec le matériel

Poids 200 : 8,5 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage 24 V 200	1 pce	120.64.000.E
Indexage 24 V 300	1 pce	130.64.000.E
Indexage 24 V 300x400	1 pce	134.64.000.E
Indexage 24 V 400	1 pce	140.64.000.E

Indexages bas amortis Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Complet avec :

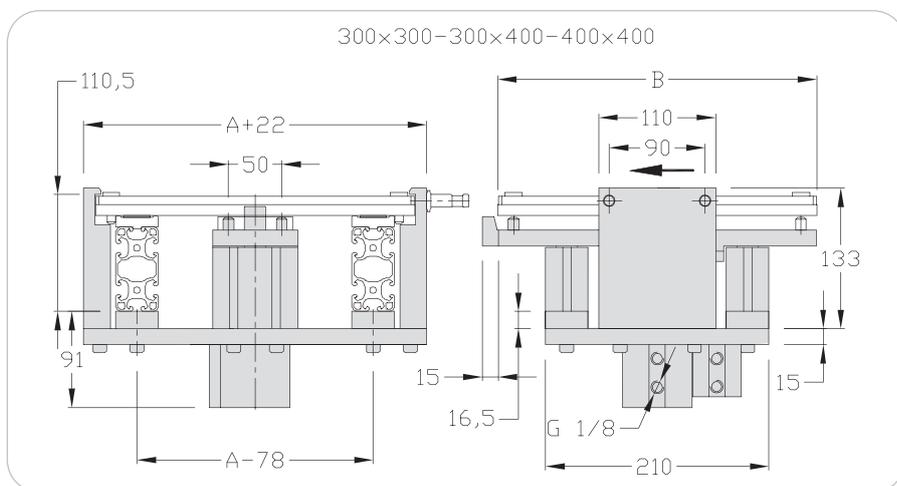
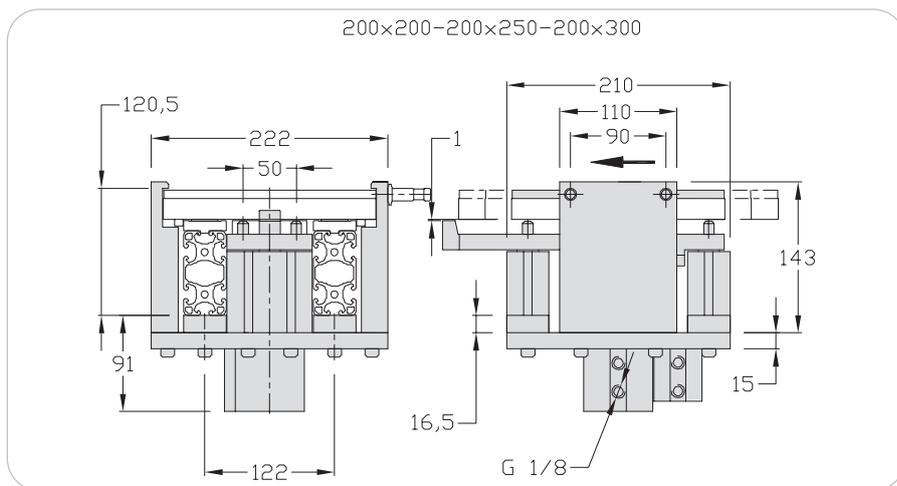
- x Butée
1 vérin double effet $\varnothing 32$, positions détectables
- x Indexage
1 vérin double effet $\varnothing 50$, positions détectables
- x Trous pour détecteurs inductifs
M12x 100, noyables
- x Portée : 4 mm
- x Eléments de fixation

Effort vertical maxi : 100 daN à 6 bars au centre de la palette.

Répétabilité : +/- 0,03 mm

 Prévoir les régulateurs de débit G 1/8

Poids : 200 : 10,2 kg
300 : 11,2 kg
400 : 13 kg



A = largeur de palette
B = longueur de palette

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage 200 amorti	1 pce	120.64.000.RA
Indexage 200x250 amorti	1 pce	125.64.000.RA
Indexage 200x300 amorti	1 pce	123.64.000.RA
Indexage 300 amorti	1 pce	130.64.000.RA
Indexage 300x400 amorti	1 pce	134.64.000.RA
Indexage 400 amorti	1 pce	140.64.000.RA

R = butée à ressort A = amorti

Indexages sur table Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- ✗ Butée
 - 1 vérin double effet $\varnothing 32$, positions détectables
- ✗ Indexage
 - 1 vérin double effet $\varnothing 50$, positions détectables
- ✗ Trous pour détecteurs inductifs
 - M12x 100, noyables
- ✗ Portée : 4 mm
- ✗ 4 pieds profilé 8 40x40
- ✗ Eléments de fixation

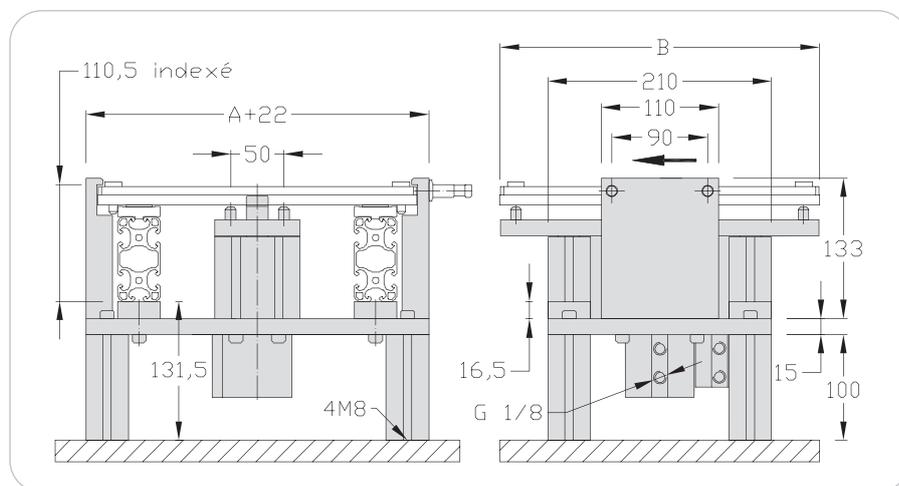
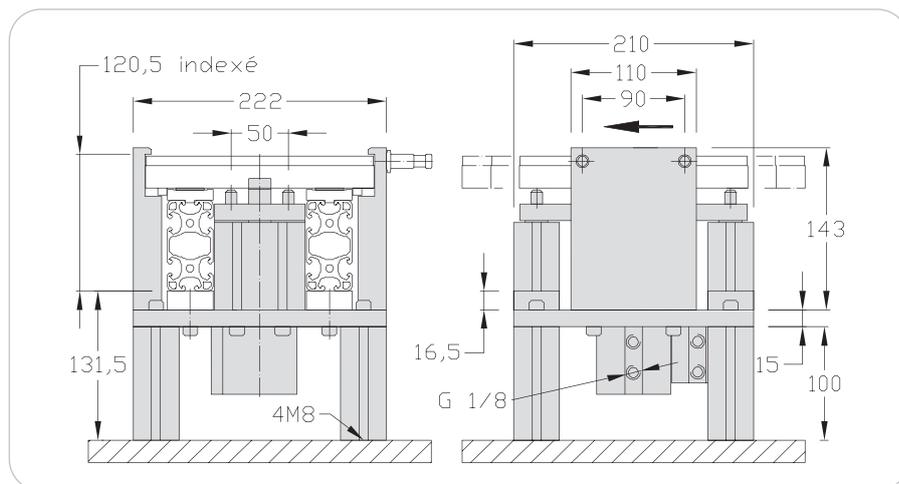
Effort vertical maxi : 100 daN à 6 bars au centre de la palette

Répétabilité : +/- 0,03 mm

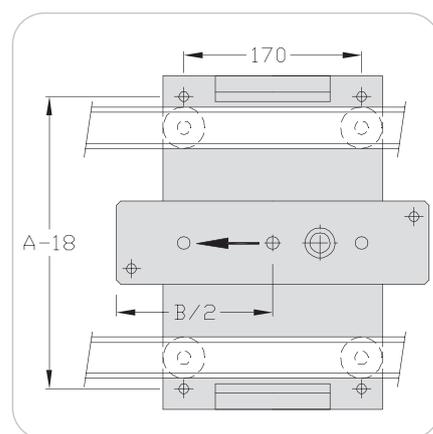


Prévoir 4 régulateurs de débit G 1/8

Poids : 200 : 8,7 kg
 300 : 10,5 kg
 400 : 12,2 kg



A = largeur de palette
 B = longueur de palette



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage sur table 200	1 pce	120.69.000
Indexage sur table 300	1 pce	130.69.000
Indexage sur table 300x400	1 pce	134.69.000
Indexage sur table 400	1 pce	140.69.000

Préciser (R) pour butée à ressort Ex. : 120.69.000.R

Indexages sur table amortis Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x Butée
1 vérin double effet $\varnothing 32$, positions détectables
- x Indexage
1 vérin double effet $\varnothing 50$, positions détectables
- x Trous pour détecteurs inductifs
M12x 100, noyables
- x Portée : 4 mm
- x 4 pieds profilé 8 40x40
- x Eléments de fixation

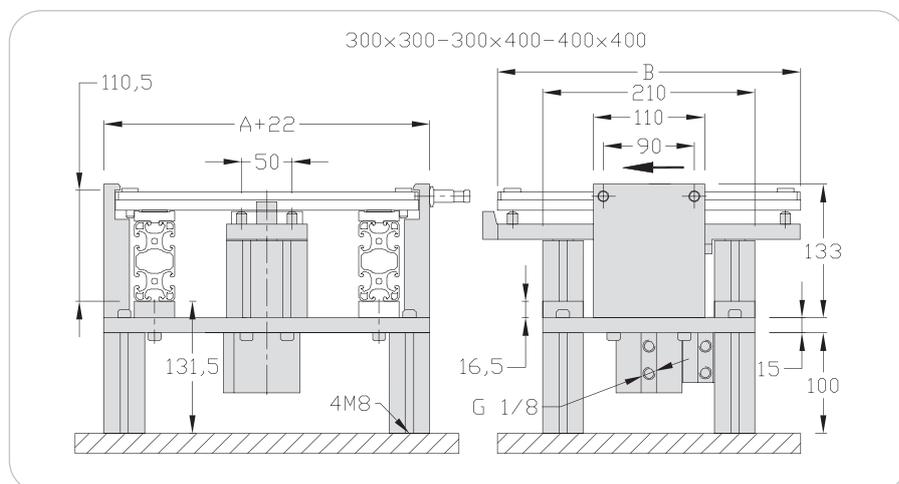
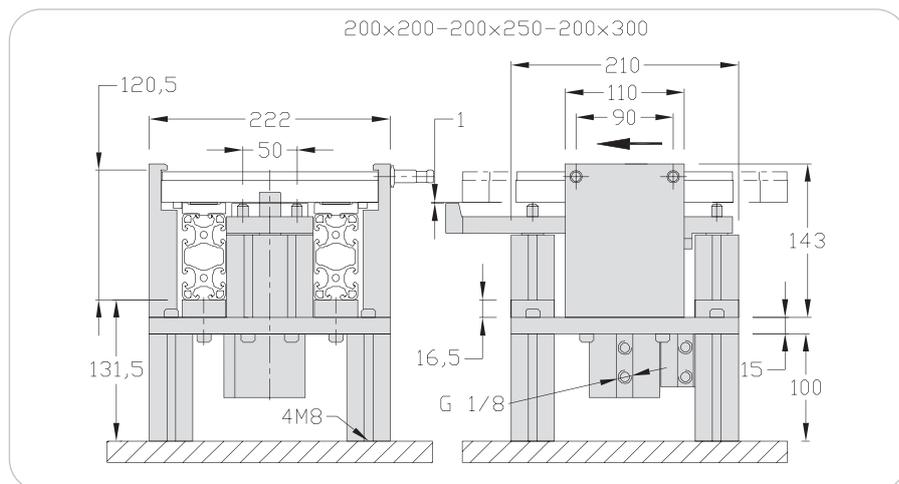
Effort vertical maxi : 100 daN à 6 bars au centre de la palette.

Répétabilité : +/- 0,03 mm

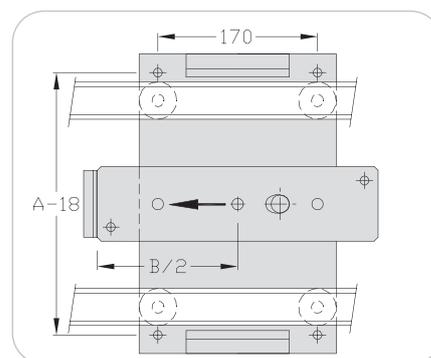


Prévoir les régulateurs de débit
G 1/8

Poids : 200 : 10,2 kg
300 : 11,2 kg
400 : 13 kg



A = largeur de palette
B = longueur de palette



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage sur table 200 amorti	1 pce	120.69.000 RA
Indexage sur table 200x250 amorti	1 pce	125.69.000 RA
Indexage sur table 200x300 amorti	1 pce	123.69.000 RA
Indexage sur table 300 amorti	1 pce	130.69.000 RA
Indexage sur table 300x400 amorti	1 pce	134.69.000 RA
Indexage sur table 400 amorti	1 pce	140.69.000 RA

R = butée à ressort A = amorti

Option homme mort, Indexages Largeurs 200 - 300 - 400

Applications

Option possible sur tous les indexages et indexages sur table largeurs 200 - 300 - 400.

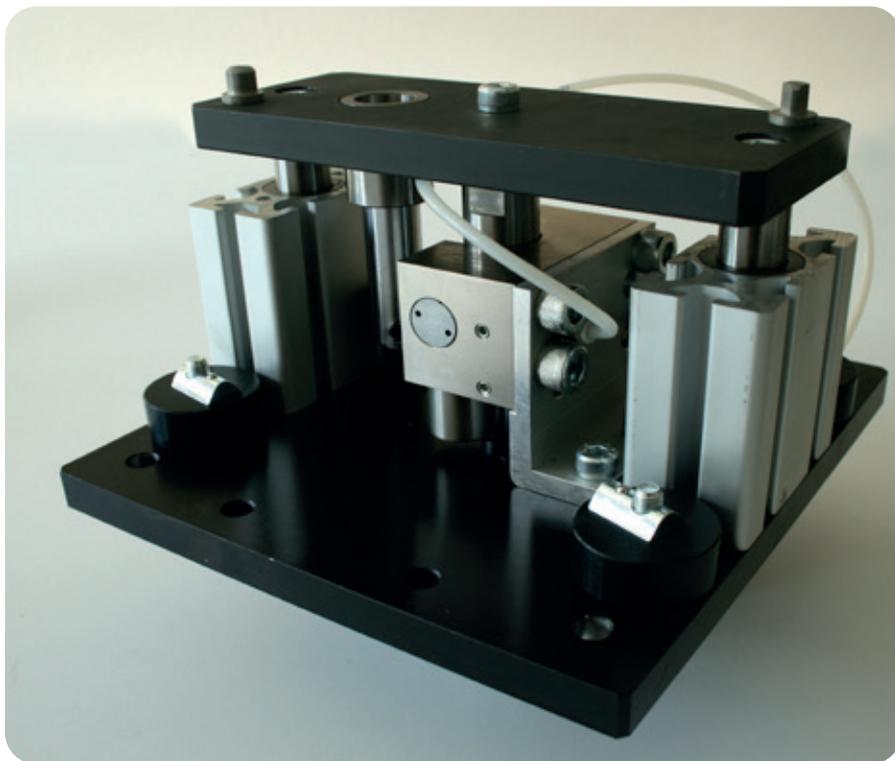
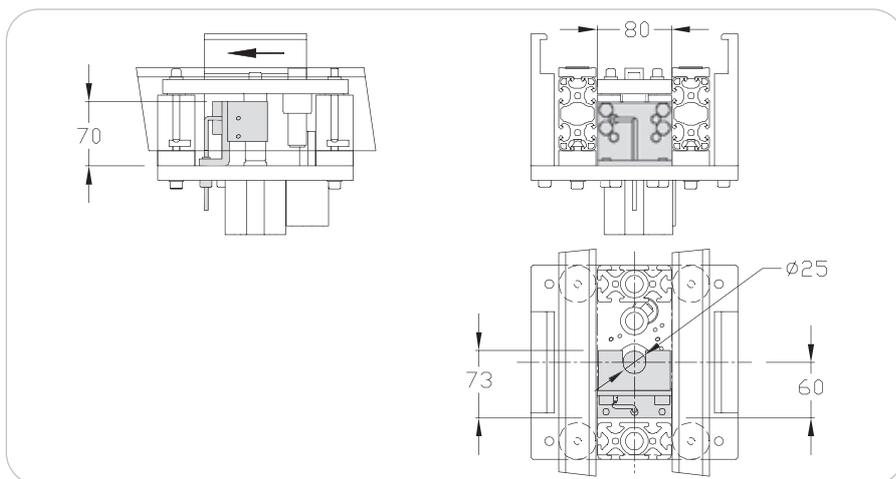
Élément de bridage pneumatique pour arbre $\varnothing 25$.

Blocage par ressorts.

Force de maintien 750 N

Pression de fonctionnement : 6 bars.

Poids : 1,3 kg



Désignation / Dimensions

Option homme mort, Indexages 200 - 300 - 400

Unité de commande

1 pce

Référence

120.74.000

Indexages lourds Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Complet avec :

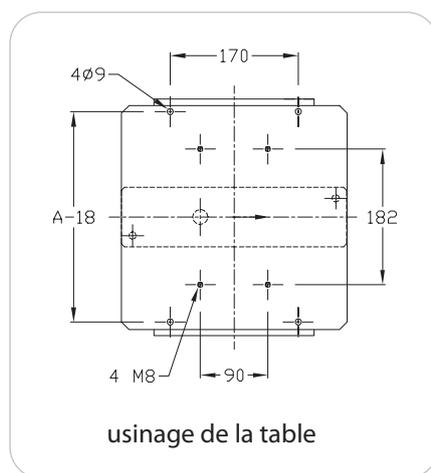
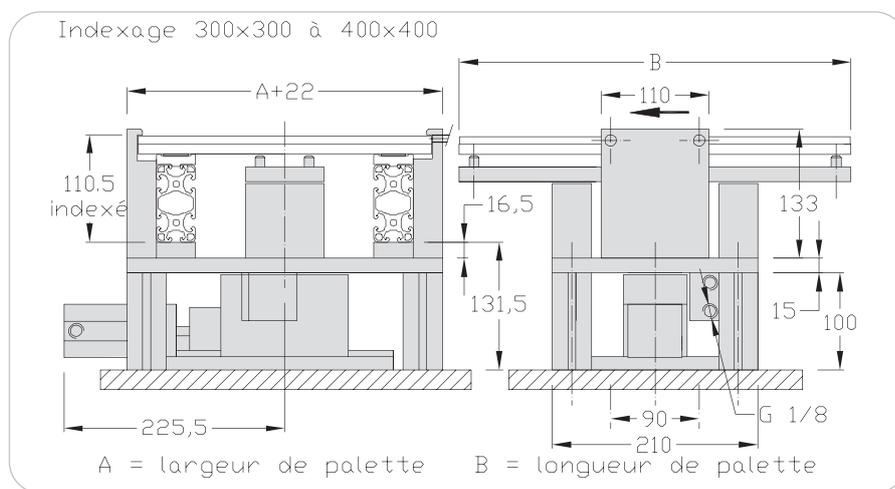
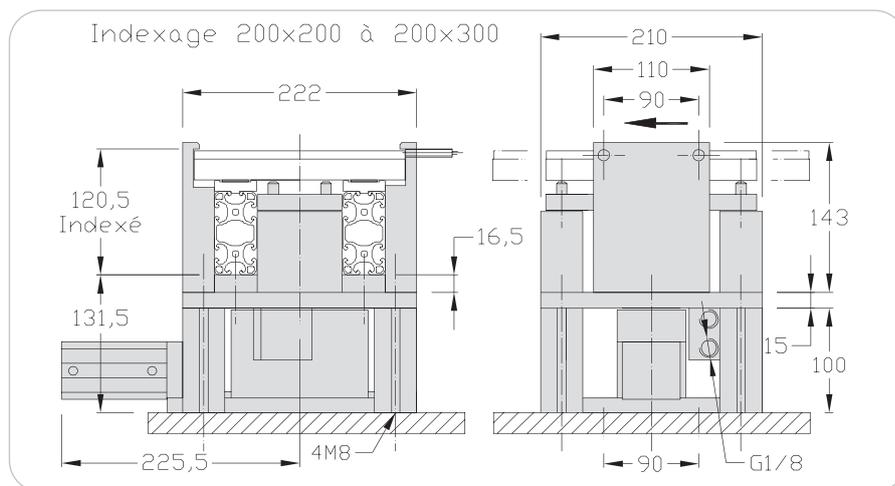
- x Butée
- x Indexage
- x 2 vérins pneumatiques, positions détectables
- x Entretoises profilé 40x40
- x Eléments de fixation
- x Trous pour détecteurs inductifs M12x100, noyables
- x Portée : 4 mm

Effort vertical maxi : 1500 daN au centre de la palette (60x60 mm).

Répétabilité : +/- 0,03 mm

 Prévoir les régulateurs de débit G 1/8

Poids : 200 : 18,3 kg
 300 : 19,6 kg
 400 : 21,8 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage lourd 200	1 pce	120.68.000
Indexage lourd 300	1 pce	130.68.000
Indexage lourd 300x400	1 pce	134.68.000
Indexage lourd 400	1 pce	140.68.000

Indexages lourds amortis Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Complet avec :

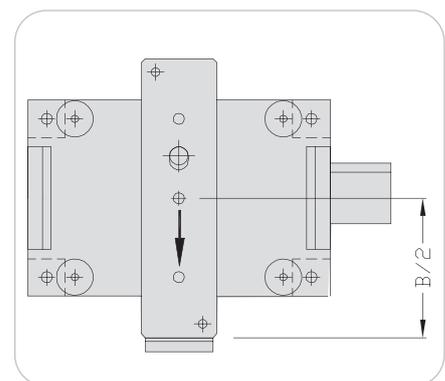
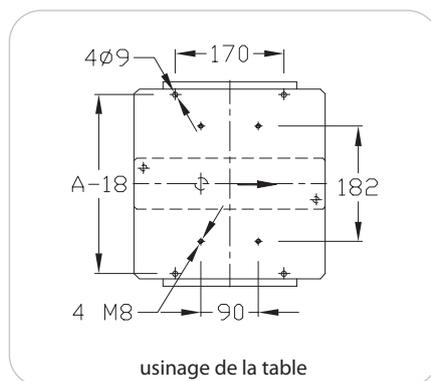
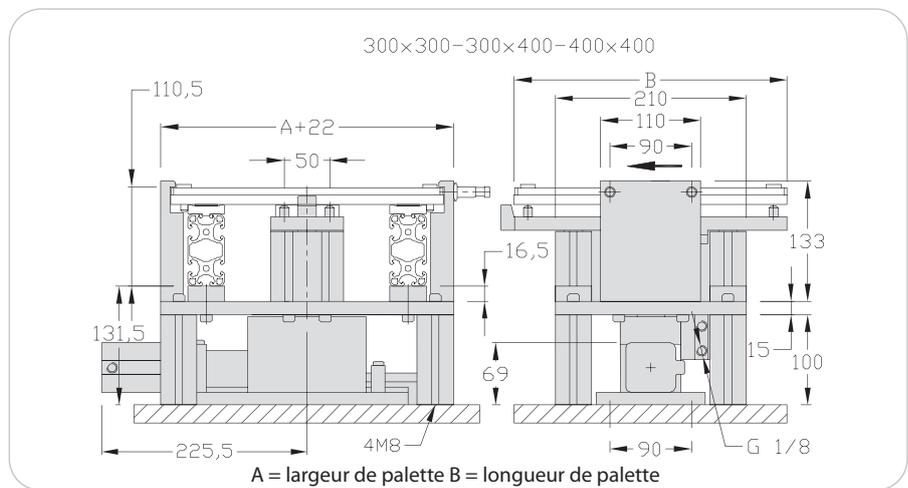
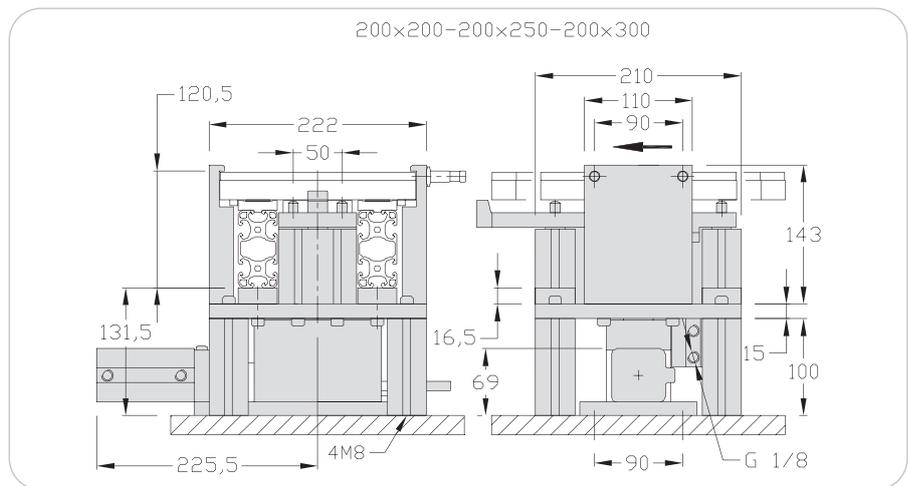
- x Butée
- x Indexage
- x 2 vérins pneumatiques, positions détectables
- x Entretoises profilé 8 40x40
- x Eléments de fixation
- x Trous pour détecteurs inductifs M12x100, noyables
- x Portée : 4 mm

Effort vertical maxi : 1500 daN au centre de la palette (60x60 mm)

Répétabilité : +/- 0,03 mm

 Prévoir les régulateurs de débit G 1/8

Poids : 200 : 18,3 kg
300 : 19,6 kg
400 : 21,8 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage lourd 200 amorti	1 pce	120.68.000 RA
Indexage lourd 200x250 amorti	1 pce	125.68.000 RA
Indexage lourd 200x300 amorti	1 pce	123.68.000 RA
Indexage lourd 300 amorti	1 pce	130.68.000 RA
Indexage lourd 300x400 amorti	1 pce	134.68.000 RA
Indexage lourd 400 amorti	1 pce	140.68.000 RA

R = butée à ressort A = amorti

Option homme mort, Indexages hauts Largeurs 200 - 300 - 400

Applications

Option possible sur tous les indexages hauts largeurs 200 - 300 - 400.

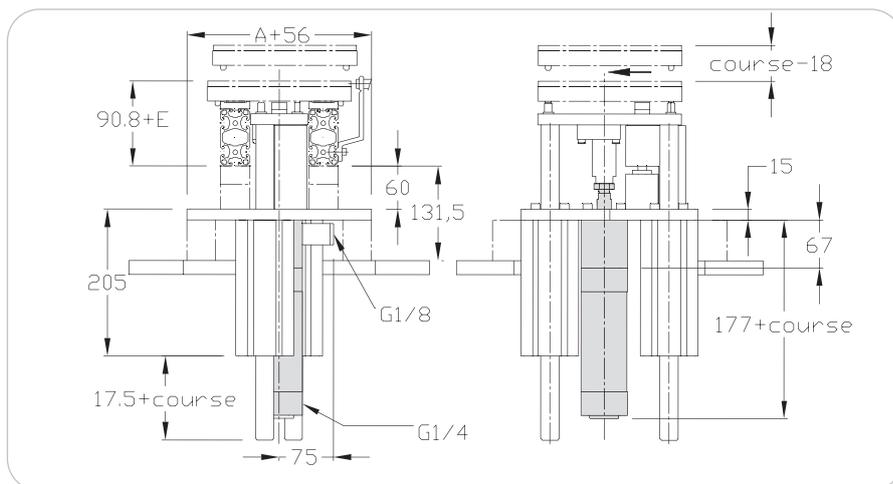
Blocage par ressorts.

Force de maintien 1400 N

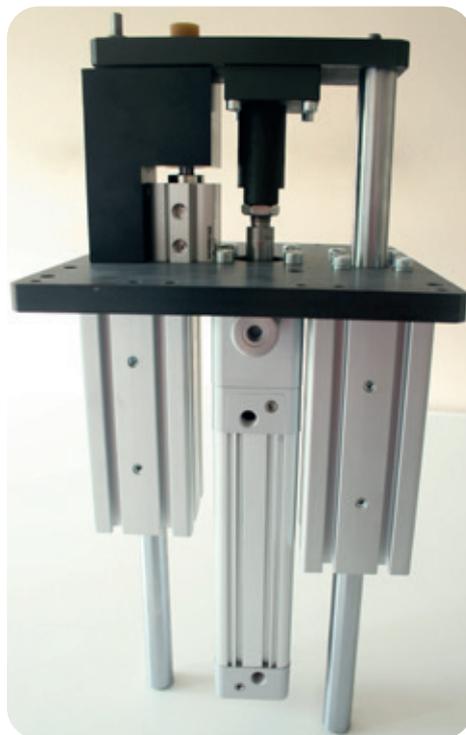
Pression de fonctionnement : 6 bars.



Prévoir 2 régulateurs de débit
G 1/4 + 1 raccord G 1/8.



Poids : 4,2 kg (course 400).



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Option homme mort, Indexages hauts 200 - 300 - 400	1 pce	120.75.000

Indexages presses Largeurs 200 - 300 - 400

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x Butée
- x Vérin d'élévation
- x 2 vérins de verrouillage
- x Eléments de fixation
- x 2 supports pour détecteur inductif M12x100, noyables
- x Portée : 4 mm

L'ensemble doit être placé sur un bâti supportant les efforts appliqués.

Effort vertical maxi

200x200 : 3 000 daN

300x300 : 5 000 daN

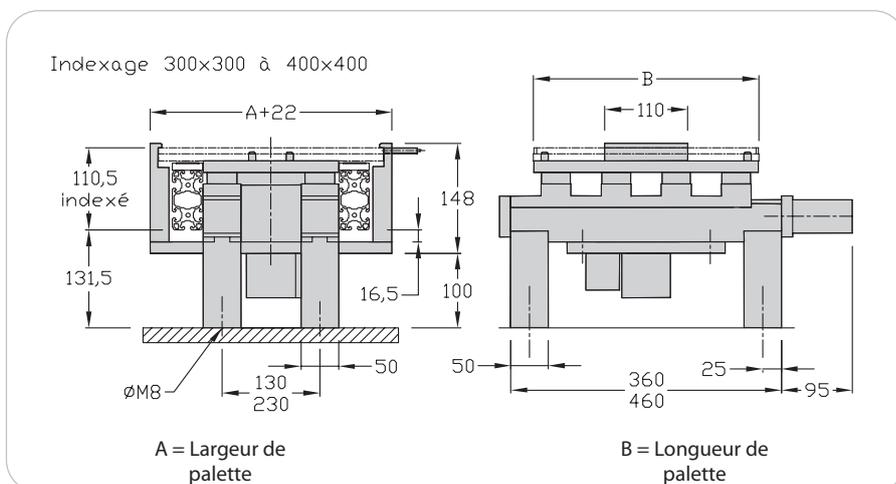
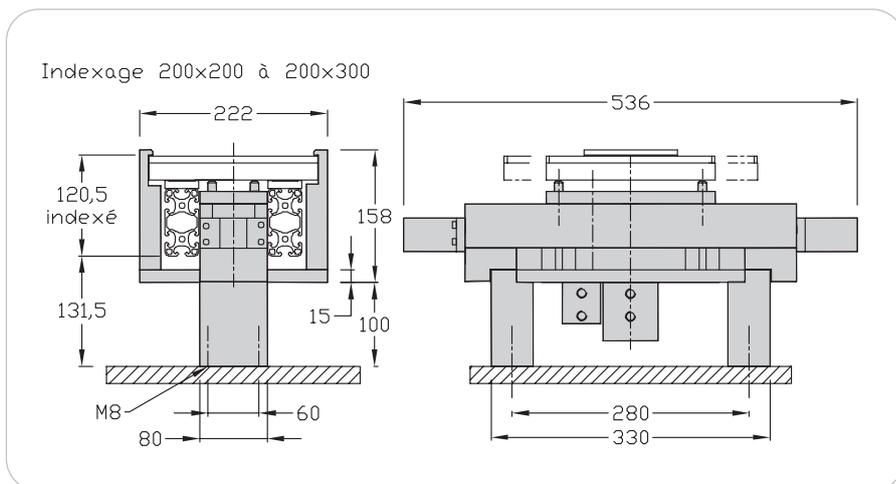
400x400 : 5 000 daN

Répétabilité : +/- 0,03 mm



Prévoir les régulateurs de débit G 1/8

Poids : 200x200 : 25 kg
 300x300 : 35 kg
 300x400 : 42 kg
 400x400 : 48 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage presse 200x200	1 pce	120.33.000
Indexage presse 300x300	1 pce	130.33.000
Indexage presse 300x400	1 pce	134.33.000
Indexage presse 400x400	1 pce	140.33.000

Préciser (R) pour butée à ressort Ex. : 120.33.000.R

Indexage multi-positions Largeur 200

Caractéristiques techniques

Complet avec :

- x Butée
- x Indexage 200
- x Coulisse PS 20
course : 50 - 100 ou 200

La coulisse est équipée d'amortisseurs et de butées de réglage avec détection incorporée.

Effort vertical maxi :
course 50 ou 100 : 40 daN
course 200 : 20 daN

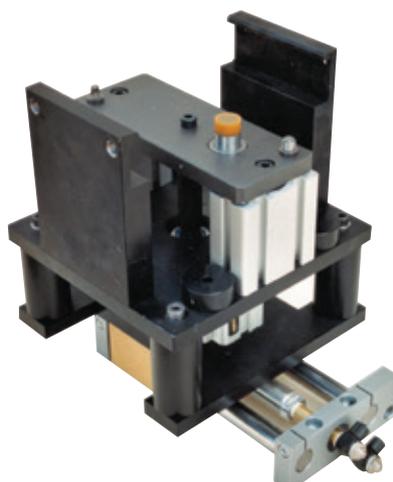
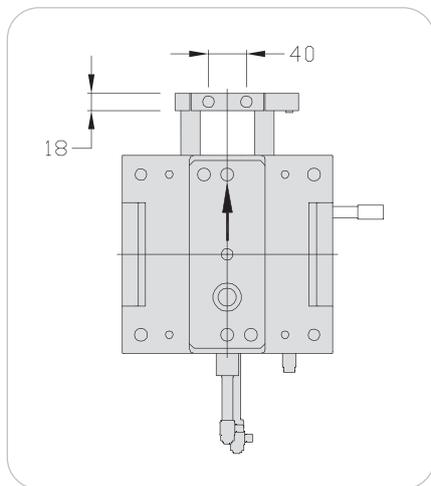
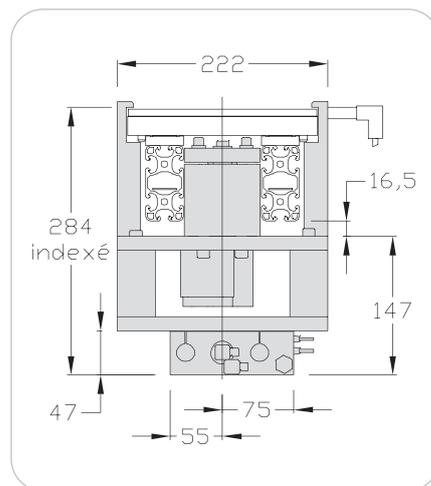
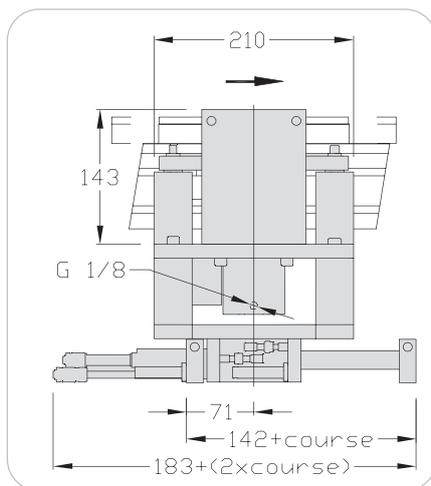
Répétabilité : +/- 0,04 mm



Une butée en amont est généralement nécessaire pour éviter l'arrivée de palettes durant le changement de position de l'indexage.

Possibilité de réaliser des indexages multi-positions sur demande.

Poids : 14,5 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Indexage multi-positions 200	1 pce	120.72.000.***

(*** = courses 50 - 100 - 200 Ex.: course 50 120.72.000.050)

Renforts indexages Largeurs 300 - 400

Applications

Sur indexages bas et indexages sur table 300, 300x400 et 400, ils permettent une meilleure répartition de l'effort appliqué sur la palette sur toute la surface de l'indexage.

Caractéristiques techniques

Largeur 300

x 2 barrettes acier 180x19 ép. 29

x Fixation par 2x2 Chc M8

Largeur 400

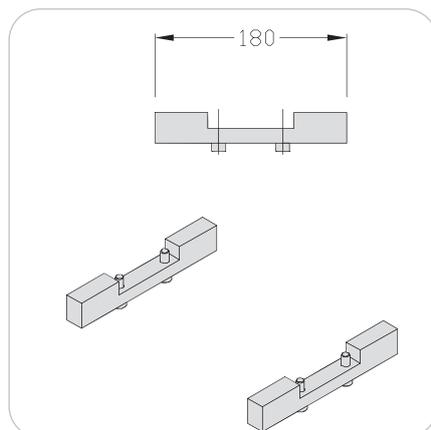
x 2 barrettes acier 280x20 ép. 29

x Fixation par 2x2 Chc M8

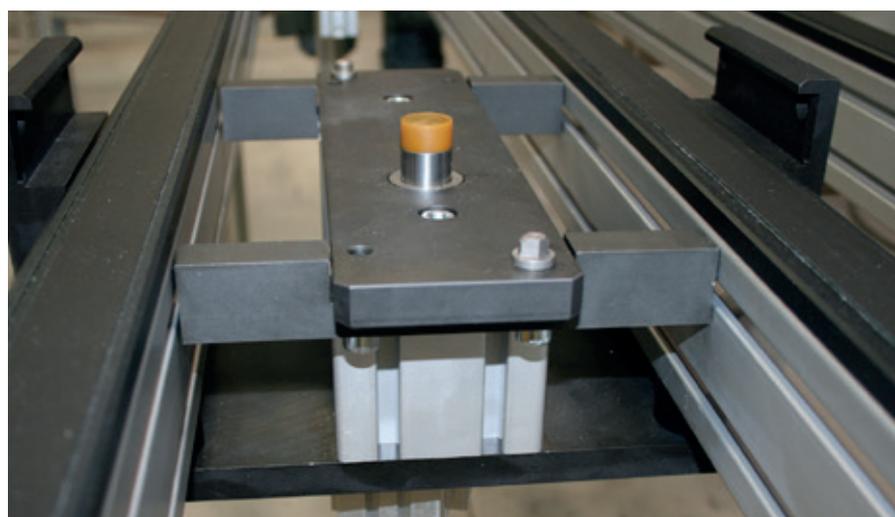
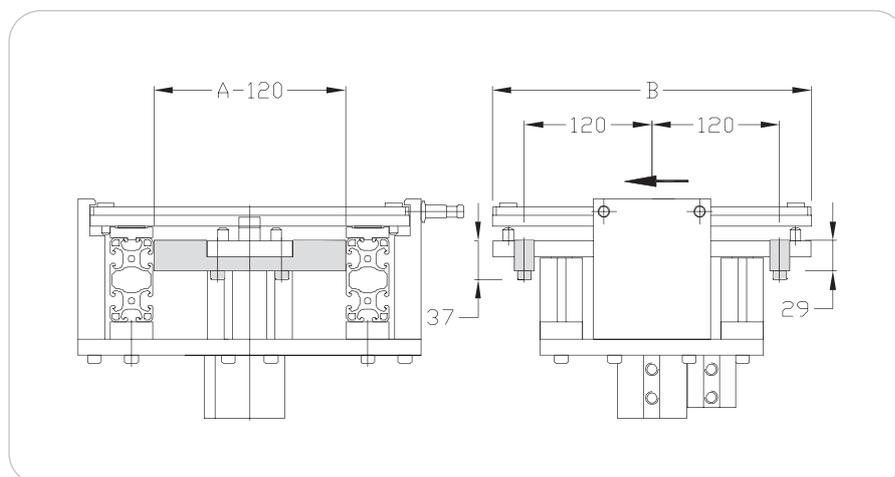
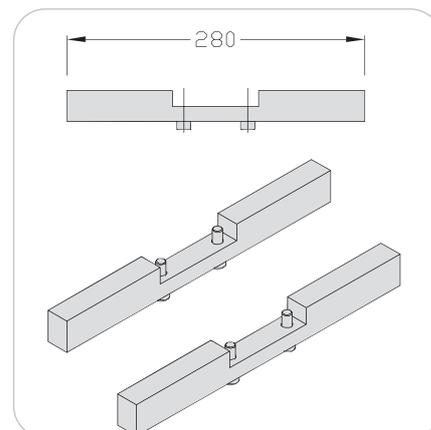
Poids : 300 : 1,25 kg

400 : 2,20 kg

300



400



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Renfort indexage 300	1 kit	130.64.100
Renfort indexage 400	1 kit	140.64.100

Module TLM 2000 Charge lourde Largeur 200

Applications

Ce module s'utilise sur la gamme TLM 2000 courroie lisse.

En remplaçant le guide-bande standard par des modules de reprise d'effort préassemblés de longueur 80 mm, clippés sur les profilés du transfert, l'effort exercé sur une palette peut être multiplié par 2,5 par rapport à une unité standard.

La palette est entraînée par une bande glissant sur des roulements montés sur ressorts et circule sur des roulements, diminuant ainsi le coefficient de frottement entre la palette et la bande. Afin d'éviter de recouper ces modules, privilégier des unités de transport de longueurs préalablement définies.

Caractéristiques techniques

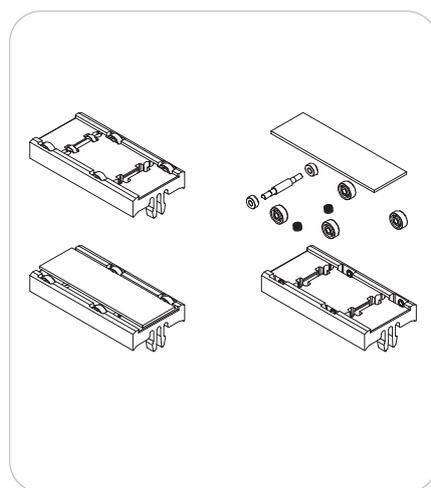
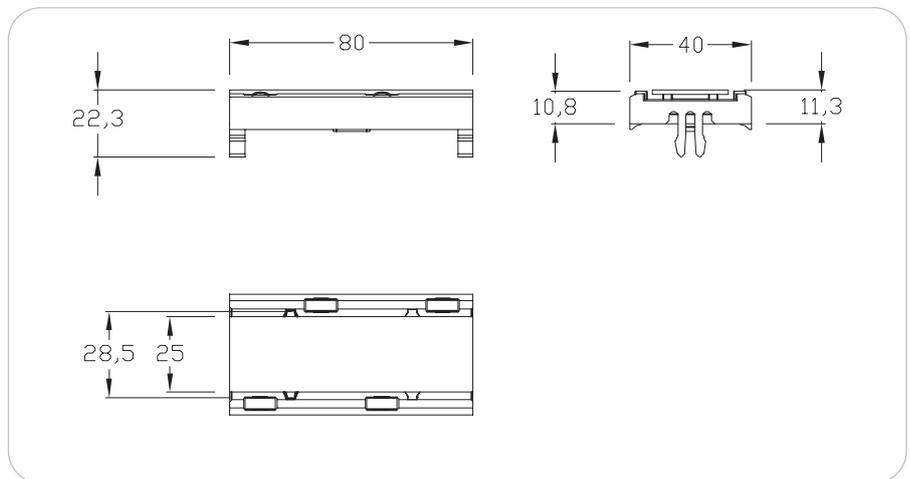
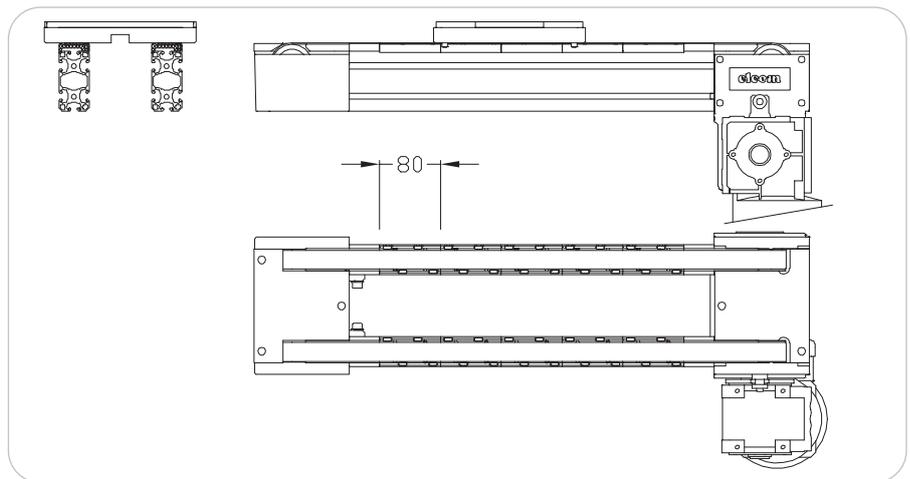
- x Longueur module 80 mm
- x Fixation par 2 clips
- x Roulements extérieurs support palette
Ø10, inox
- x Roulements intérieurs support bande Ø7 Inox

Charge maxi / 6 m :
2,5 x charge standard

Charge maxi standard :
2,5 x charge standard

Possibilité de combiner guide-bande standard et modules de reprise d'effort suivant application.

Poids : 0,035 kg / module



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Module TLM 2000 charge lourde	1 pce	120.02.000L

Codage mécanique

Applications

Permet l'identification simple des palettes et la mémorisation d'informations aux différentes étapes de la ligne.

Le codeur est composé d'un corps plastique dans lequel une bille acier prend uniquement deux positions stables. Le codage se fait en changeant la position de la bille à l'aide d'un micro vérin. La lecture se fait par détection magnétique. Une remise à zéro peut se faire par simple passage du codeur sous une came fixe.

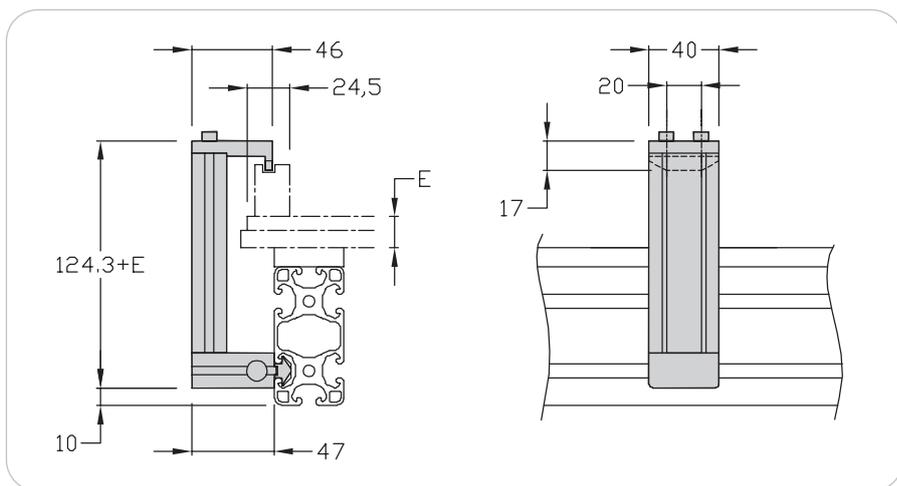
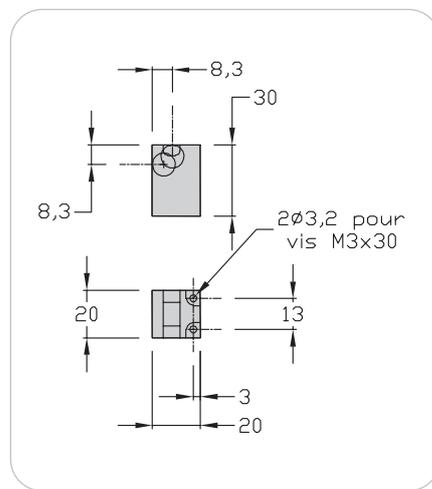
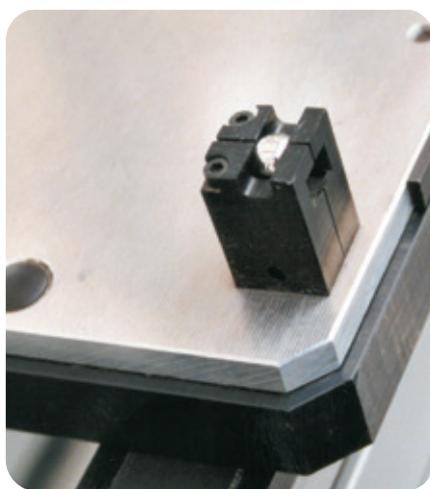
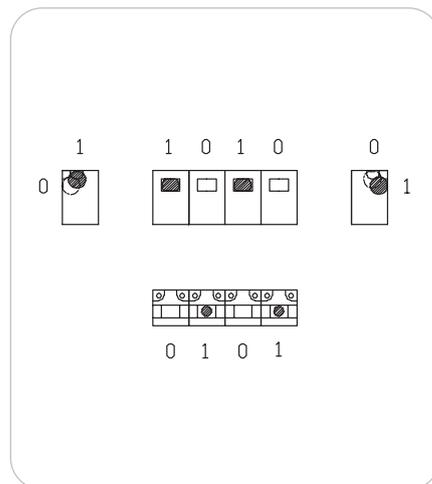
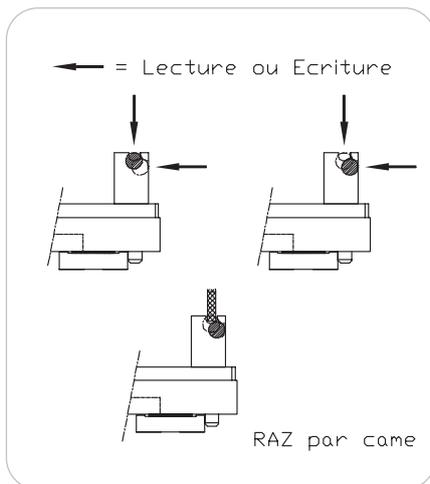
Un codeur correspond à un bit de mémoire, plusieurs codeurs peuvent être juxtaposés sur une même palette.

Caractéristiques techniques

- x Corps, PA noir
- x Bille acier $\varnothing 10$

Poids :

Codage mécanique : 0,018 kg
 RAZ : 0,19 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Codage mécanique	1 pce	100.00.000
RAZ codage 200	1 pce	100.01.000
RAZ codages 300 - 400	1 pce	100.02.000

Détecteur de zone

Applications

Permet de détecter le passage des palettes sur une zone définie du transfert et de savoir quand la palette quitte ou entre dans cette zone afin de gérer les accumulations.

Evite le changement d'état du détecteur entre deux palettes accumulées.

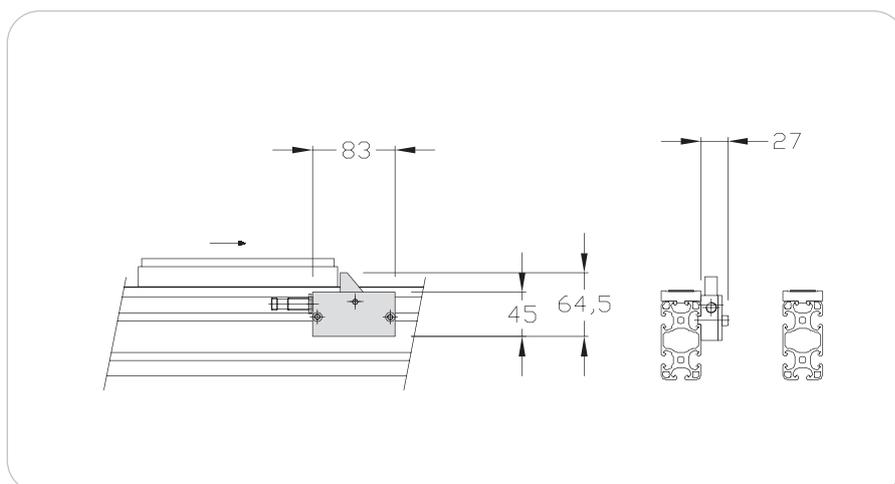
Caractéristiques techniques

- x Corps en plastique
- x Plaque de détection en acier



Détecteur M12x100, portée 4 mm noyable, non fourni.

Poids : 0,23 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Détecteur de zone	1 kit	200.20.000

Supports de détecteur M12x100

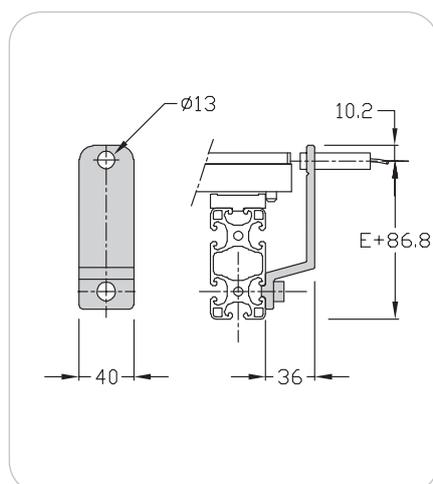
Applications

Support pour détecteur de palette M12x100.

Caractéristiques techniques

- x Alu moulé
- x Ecrou 8 St M6 + vis
- x Portée : 4 mm

Poids : 200 : 0,1 kg
300 : 0,1 kg
400 : 0,1 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Support de détecteur 200	1 pce	120.10.000
Support de détecteur 300-400	1 pce	140.10.000

Kit de goupillage

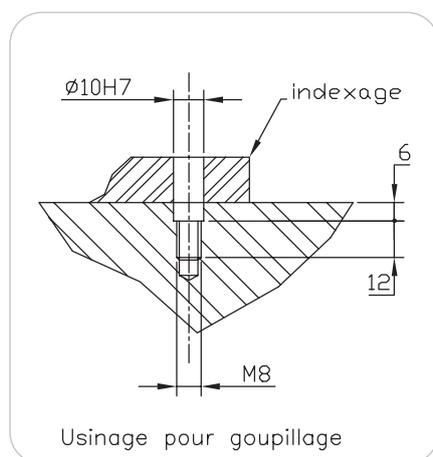
Applications

Kit permettant de positionner avec précision les indexages sur une table.

Caractéristiques techniques

- x 2 vis axe M8
- x 2 vis Chc M8

Poids : 0,08 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Kit de goupillage	1 kit	120.62.000

Anti-retour

Applications

Evite des rebonds de palettes sur les butées ou indexages en cas de vitesse élevée.

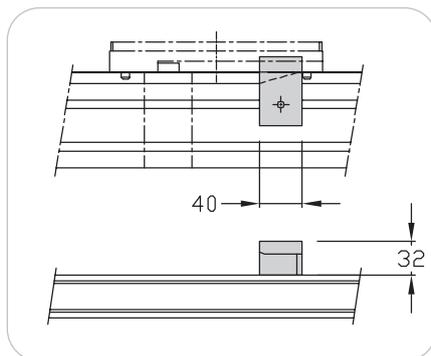
Permet de diminuer le temps de changement de la palette sur les indexeurs.

Caractéristiques techniques

x Pièces, PA noir

x Fixations

Poids : 0,1 kg



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Anti-retour 200	1 kit	120.30.000

Détecteur inductif M12x100

Applications

Détection de la palette

Caractéristiques techniques

x M12x100 portée : 4 mm

x Noyable - LED

x PNP à fermeture

x 10-30 VDC

x Connecteur vissé

x Câble 5 m



Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Détecteur inductif M12x100	1 kit	200.10.200

Détecteurs vérins

Applications

Détection de position de vérins, de butée ou d'escamotage

Caractéristiques techniques

x 12 - 27 V - LED

Désignation / Dimensions	Unité de commande	Référence
Détecteur vérin indexage	1 kit	200.10.201
Détecteur vérin indexage haut	1 kit	200.10.202